





# LINEA 6 – METROPOLITANA DI NAPOLI

				(PRIMA EMISSIONE) – LUGLIO 2014	LUG 14																		
Albinati	De Risi	Manferlotti	Di Luccio																				
REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV																	
 <b>Ansaldo STS</b> A Finmeccanica Company CONCESSIONARIA				 <b>COMUNE DI NAPOLI</b> CONCEDENTE		PROG		IMP	NUMERO														
								L	M	6	7	F	X	2	A	I	3	4					
								CODICE PRODOTTO				AREA		TIPO		FASE							
								2	A									E	S				
<b>TITOLO DOCUMENTO:</b> LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI PROGETTO ESECUTIVO <b>OPERE CIVILI – MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE (INTERNO)– STAZIONE ARCO MIRELLI</b>																							
<b>EMITTENTE</b>  <b>METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A.</b> RESPONSABILE PROGETTAZIONE OPERE CIVILI <b>A.T.I. LM6</b>										<b>CODICE ENTE</b> 													
 <b>tre esse</b> ENGINEERING Monitoraggio delle gallerie e prove di laboratorio per la qualifica dei materiali e loro controllo Monitoraggio opere civili e monitoraggio ambientale										<b>FORMATO</b> A4		<b>SCALA</b> /		<b>FOGLIO</b> 1 DI 153									

## **INDICE**

<b>1.</b>	<b>PREMESSA</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>DATI GENERALI</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>STRUMENTAZIONE INTERNA INSTALLATA</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO</b>	<b>8</b>
<b>6.</b>	<b>FASI LAVORATIVE</b>	<b>10</b>
<b>7.</b>	<b>MISURE GEOTECNICHE – INCLINOMETRICHE</b>	<b>15</b>
<b>8.</b>	<b>MISURE GEOTECNICHE – PIEZOMETRICHE</b>	<b>109</b>
<b>9.</b>	<b>MISURE GEOTECNICHE – BARRETTE ESTENSIMETRICHE A CORDA VIBRANTE ALL’INTERNO DEI PANNELLI , DEI PUNTONI E DEI SOLAI</b>	<b>123</b>
	<b>ALLEGATO 1 (Manutenzione)</b>	<b>149</b>

## 1. PREMESSA

Nell'ambito della realizzazione della nuova Metropolitana di Napoli (**Linea 6, tratta Mergellina - Municipio**) è prevista una rete di monitoraggio e controllo finalizzata alla periodica registrazione delle grandezze fisiche di maggiore interesse e agli effetti legati alle attività di cantiere.

In generale, per le stazioni il sistema di monitoraggio prevede i seguenti strumenti:

- Capisaldi di livellazione, posti sul terreno e sui marciapiedi degli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Staffe livellometriche, poste sugli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Piezometri Casagrande o a tubo aperto, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Piezometri elettrici, realizzati all'interno del pozzo di stazione;
- Inclinatori ed estenso-inclinatori, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Inclinatori, realizzati nelle paratie perimetrali del pozzo di stazione;
- Mire ottiche, poste sulle paratie all'interno del pozzo di stazione
- Celle di carico, disposte sui puntoni metallici di contrasto;
- Barrette estensimetriche, disposte sui puntoni metallici di contrasto e/o all'interno delle paratie perimetrali del pozzo di stazione.

L'installazione di tale strumentazione impiegata lungo le aree di cantiere (stazione Chiaia, S.Pasquale, Arco Mirelli e Municipio) risulta completa all'interno ed all'esterno dei pozzi di stazione; diversamente, quella relativa alla Galleria di linea è ad oggi in fase d'installazione.

Di seguito saranno restituiti i grafici frutto delle letture svolte alla sola strumentazione interna:

- Inclinatori, Estensimetri, Piezometri, acquisizione elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.
- Staffe di livellazione, Capisaldi acquisizione competenza ATI, elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.

## **2. DATI GENERALI**

Commessa: Linea 6 – Metropolitana Di Napoli

Impresa esecutrice: Arco Mirelli S.c.a.r.l.

Monitoraggio: Tre Esse Engineering S.r.l.

### 3. STRUMENTAZIONE INTERNA INSTALLATA

La nomenclatura della strumentazione di monitoraggio ha subito una variazione rispetto all'installazione, necessaria per rendere uniforme ed univoco il nome di ogni strumento installato lungo tutta la tratta.

**Esempio:** AM P 77 S2;

la prima serie di simboli identifica la stazione di monitoraggio (in questo caso Arco Mirelli),  
la seconda è identificativa del numero di pannello monitorato,  
la terza corrisponde al tipo di barretta estensi metrica installata (S sta per Strain gauge – corda vibrante) e al numero progressivo dello strumento (1,2,...).

#### **Elenco strumentazione installata e funzionante.**

- n°12 Inclinatori

AM\_IN\_P5\_1, AM\_IN\_P17\_1, AM\_IN\_P18, AM\_IN\_P31\_1,  
AM\_IN\_P32\_1, AM\_IN\_P61\_1, AM\_IN\_P62\_1, AM\_IN\_P76, AM\_IN\_P77,  
AM\_IN\_P87, AM\_IN\_P104, AM\_IN\_P105

- n°10 Piezometri

AM\_PZ11, AM\_PZ12, AM\_PZ13, AM\_PZ14, AM\_PZ15, AM\_PZ16, AM\_PZ17,  
AM\_PZ18, AM\_PZ19 AM\_PZ20

- n°48 Barrette Estensimetriche a corda vibrante per metallo

AM\_IN\_P17\_S1-3/1-4, AM\_IN\_P77\_S1-12  
AM\_SO1\_1L-1T-2L-2T-3L-3T-4L-4T, AM\_SO2\_1L-1T-2L-2T-3L-3T-4L-4T,  
AM\_SO3\_1L-1T-2L-2T-3L-3T-4L-4T

#### **4. PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO**

Nella figura seguente viene rappresentata la planimetria del cantiere e la disposizione degli strumenti previsti per il monitoraggio geotecnico installati internamente al pozzo stazione.

**STAZIONE ARCO MIRELLI**  
strumentazione di monitoraggio interna

Via Riviera di Chiaia  
Fabbricato  
CIV. 84  
CIV. 81  
CIV. 72  
CIV. 67  
Riviera di Chiaia  
Villa Comunale  
CIV. 62  
CIV. 61  
R

AM\_PZ1 AM\_PZ2 AM\_PZ3 AM\_PZ4 AM\_PZ5 AM\_PZ6 AM\_PZ7 AM\_PZ8 AM\_PZ9 AM\_PZ10 AM\_PZ11 AM\_PZ12 AM\_PZ13 AM\_PZ14 AM\_PZ15 AM\_PZ16 AM\_PZ17 AM\_PZ18 AM\_PZ19

AM\_IN\_P1 AM\_IN\_P2 AM\_IN\_P3 AM\_IN\_P4 AM\_IN\_P5 AM\_IN\_P6 AM\_IN\_P7 AM\_IN\_P8 AM\_IN\_P9 AM\_IN\_P10 AM\_IN\_P11 AM\_IN\_P12 AM\_IN\_P13 AM\_IN\_P14 AM\_IN\_P15 AM\_IN\_P16 AM\_IN\_P17 AM\_IN\_P18 AM\_IN\_P19 AM\_IN\_P20 AM\_IN\_P21 AM\_IN\_P22 AM\_IN\_P23 AM\_IN\_P24 AM\_IN\_P25 AM\_IN\_P26 AM\_IN\_P27 AM\_IN\_P28 AM\_IN\_P29 AM\_IN\_P30 AM\_IN\_P31 AM\_IN\_P32

AM\_PU1\_S1 AM\_PU1\_S2 AM\_PU1\_S3 AM\_PU1\_S4 AM\_PU1\_S5 AM\_PU1\_S6 AM\_PU1\_S7 AM\_PU1\_S8 AM\_PU1\_S9 AM\_PU1\_S10 AM\_PU1\_S11 AM\_PU1\_S12 AM\_PU1\_S13 AM\_PU1\_S14 AM\_PU1\_S15 AM\_PU1\_S16 AM\_PU1\_S17 AM\_PU1\_S18 AM\_PU1\_S19 AM\_PU1\_S20 AM\_PU1\_S21 AM\_PU1\_S22 AM\_PU1\_S23 AM\_PU1\_S24 AM\_PU1\_S25 AM\_PU1\_S26 AM\_PU1\_S27 AM\_PU1\_S28 AM\_PU1\_S29 AM\_PU1\_S30 AM\_PU1\_S31 AM\_PU1\_S32 AM\_PU1\_S33 AM\_PU1\_S34 AM\_PU1\_S35 AM\_PU1\_S36 AM\_PU1\_S37 AM\_PU1\_S38 AM\_PU1\_S39 AM\_PU1\_S40 AM\_PU1\_S41 AM\_PU1\_S42 AM\_PU1\_S43 AM\_PU1\_S44 AM\_PU1\_S45 AM\_PU1\_S46 AM\_PU1\_S47 AM\_PU1\_S48 AM\_PU1\_S49 AM\_PU1\_S50 AM\_PU1\_S51 AM\_PU1\_S52 AM\_PU1\_S53 AM\_PU1\_S54 AM\_PU1\_S55 AM\_PU1\_S56 AM\_PU1\_S57 AM\_PU1\_S58 AM\_PU1\_S59 AM\_PU1\_S60 AM\_PU1\_S61 AM\_PU1\_S62 AM\_PU1\_S63 AM\_PU1\_S64 AM\_PU1\_S65 AM\_PU1\_S66 AM\_PU1\_S67 AM\_PU1\_S68 AM\_PU1\_S69 AM\_PU1\_S70 AM\_PU1\_S71 AM\_PU1\_S72 AM\_PU1\_S73 AM\_PU1\_S74 AM\_PU1\_S75 AM\_PU1\_S76 AM\_PU1\_S77 AM\_PU1\_S78 AM\_PU1\_S79 AM\_PU1\_S80 AM\_PU1\_S81 AM\_PU1\_S82 AM\_PU1\_S83 AM\_PU1\_S84 AM\_PU1\_S85 AM\_PU1\_S86 AM\_PU1\_S87 AM\_PU1\_S88 AM\_PU1\_S89 AM\_PU1\_S90 AM\_PU1\_S91 AM\_PU1\_S92 AM\_PU1\_S93 AM\_PU1\_S94 AM\_PU1\_S95 AM\_PU1\_S96 AM\_PU1\_S97 AM\_PU1\_S98 AM\_PU1\_S99 AM\_PU1\_S100

**Legenda**

- (CS) Capisaldi
- (STL) Staffe livellometriche
- (MO) Mira Ottica
- (PZ) Piezometri
- (PZ) Piezometri casagrande
- (PZ) Piezometri tubo aperto
- (EI) Estenso-Inclinometri
- (IN) Inclinometri
- Barrette Estensimetriche nei solai
- PalofPannello strumentato con inclinometro
- PalofPannello strumentato con inclinometro e barretta estensimetriche
- Piezometro elettrico
- Pozzo demungimento

## **5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO**

Nella figura 5.1 viene rappresentata la Planimetria pozzo stazione, nella quale è riportata la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

Nella figura 5.2 viene rappresentata l'andamento del tetto del Tufo (lato monte) con uno stralcio tratto dall'elaborato grafico del Progetto Definitivo (Stazione Arco Mirelli) allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0157 – ANNO 2005).

Nella figura 5.3 viene rappresentata l'andamento del tetto del Tufo (lato mare) con uno stralcio tratto dall'elaborato grafico del Progetto Definitivo (Stazione Arco Mirelli) allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0157 – ANNO 2005).

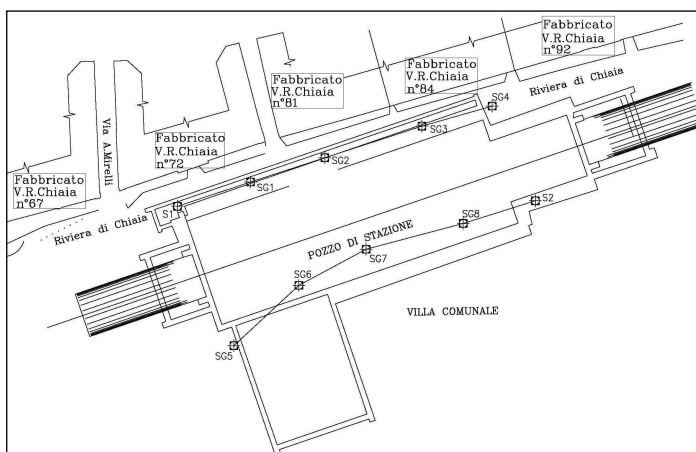


Figura 5.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

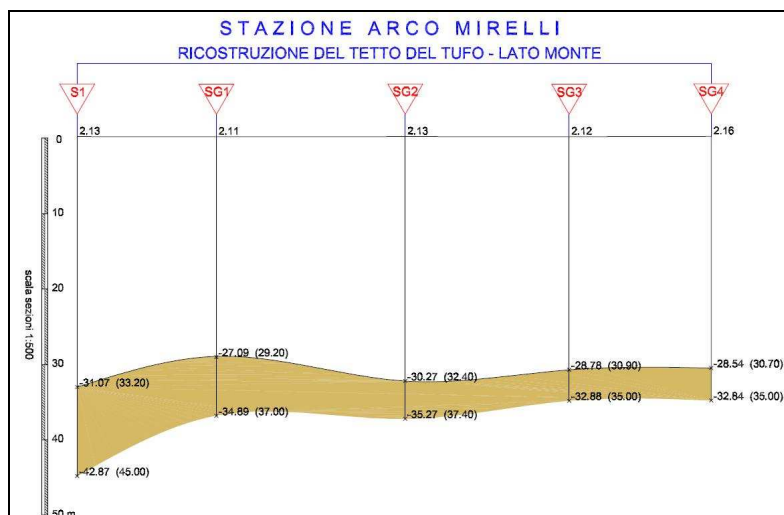


Figura 5.2.: Andamento del tetto del Tufo (lato monte) - Stralcio da Elaborato grafico Progetto Definitivo Stazione Arco Mirelli allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.: LM67F2C0157 – ANNO 2005).

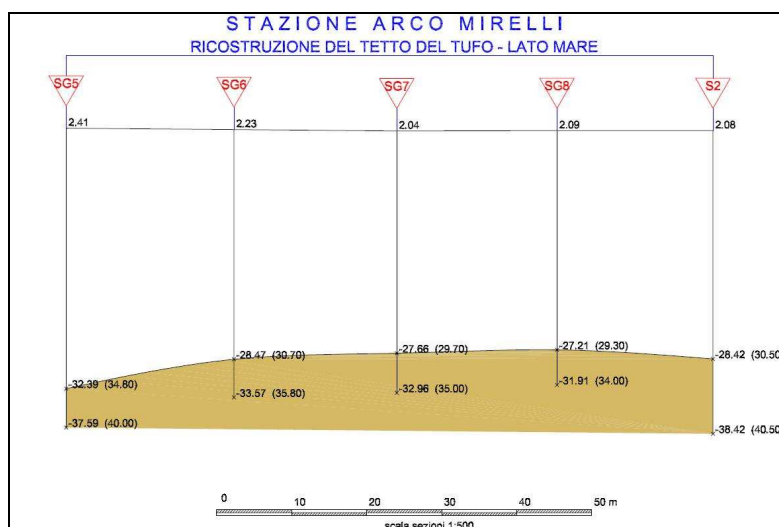


Figura 5.3.: Andamento del tetto del Tufo (lato mare) - Stralcio da Elaborato grafico Progetto Definitivo Stazione Arco Mirelli allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0157 – ANNO 2005).

## 6. FASI LAVORATIVE

Nel presente capitolo vengono esposte le principali lavorazioni in svolgimento nel cantiere Arco Mirelli (Metropolitana di Napoli - Linea 6).

Le indicazioni riportate, aggiornate al periodo di riferimento del presente report, sono frutto sia delle osservazioni in sito dei tecnici Tre Esse sia delle informazioni comunicateci dall'Impresa Esecutrice.

Nella planimetria e nelle sezioni realizzate dalla Scrivente, di seguito riportate, sono state individuate e stimate qualitativamente le aree interessate dalle lavorazioni ritenute significative ai fini del monitoraggio.

Le principali lavorazioni registrate nel cantiere Arco Mirelli hanno riguardato esclusivamente la parte del corpo stazione, in dettaglio sono stati eseguiti i lavori di approfondimento della stazione fino alla quota di realizzazione dell'ultimo solaio. Nella parte della stazione, direzione Mergellina è stato parzialmente realizzato il solettone di fondo. La planimetria in figura 6.1 raffigura il pozzo stazione, con la suddivisione in aree di lavoro.

Riferendoci alle sezioni A-A'(fig.6.2), B-B'(fig.6.3), si osserva quanto di seguito riportato.

La strumentazione geotecnica prossima alle sezioni è la seguente:

- Tubo inclinometrico AM\_IN1\_1, AM\_IN\_P5\_1, AM\_IN\_P6, AM\_IN\_P87, AM\_IN\_P88, AM\_IN\_P104, AM\_IN\_P105 tubi

- piezometrici (di tipo Casagrande) AM\_PZ6, AM\_PZ7, tubi piezometrici (di tipo Tubo aperto) AM\_PZ8, AM\_PZ9, AM\_PZ10 sezione (A-A')
- mentre per la sezione B-B' tubi estenso-inclinometrici AM\_EI1/ES1, AM\_EI3-bis/ES3, AM\_IN\_P17\_1, AM\_IN\_P18, AM\_IN\_P76, AM\_IN\_P77 tubi piezometrici (di tipo Casagrande) AM\_PZ1, AM\_PZ5, sezione (B-B')

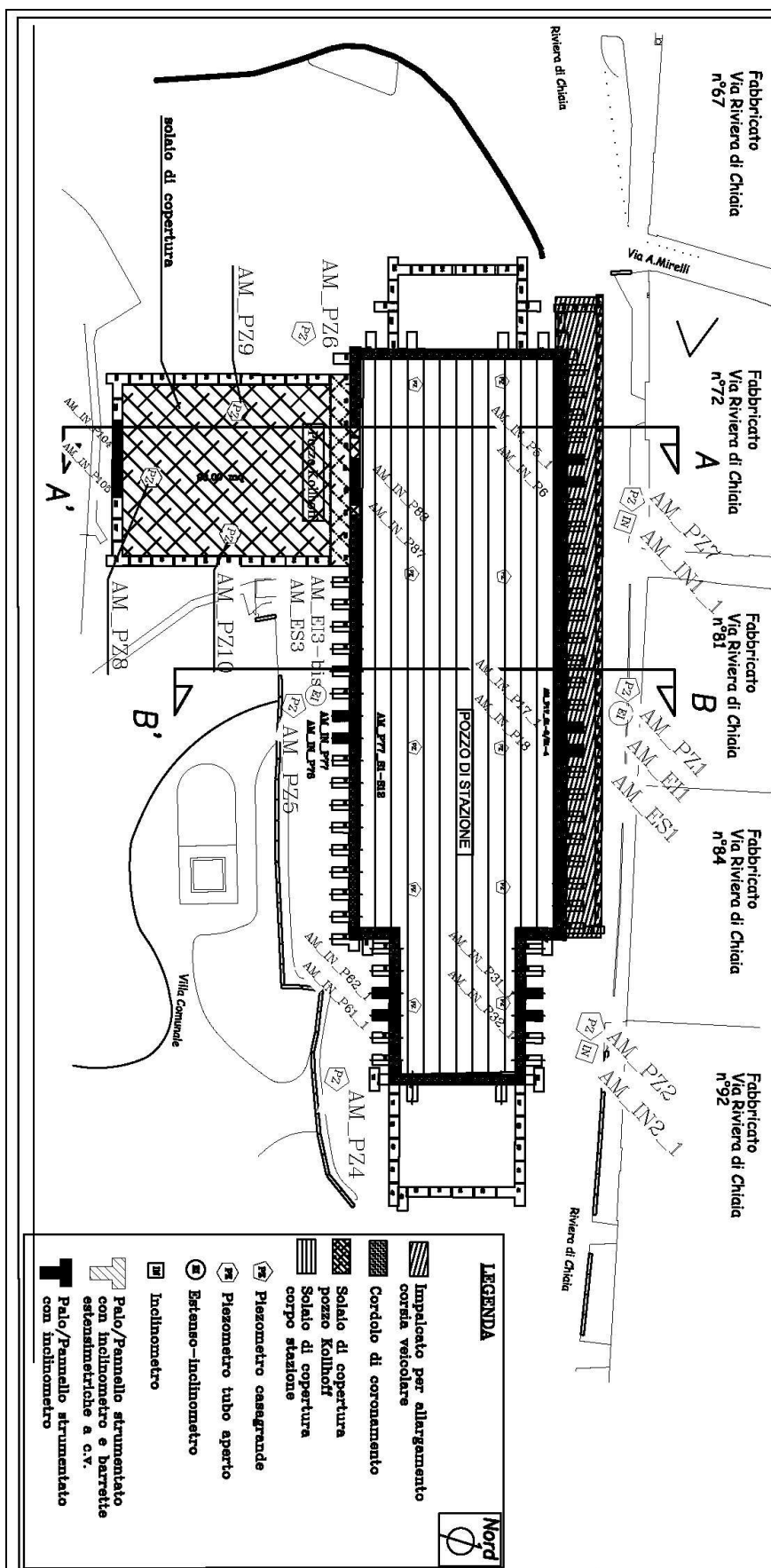


Figura 6.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

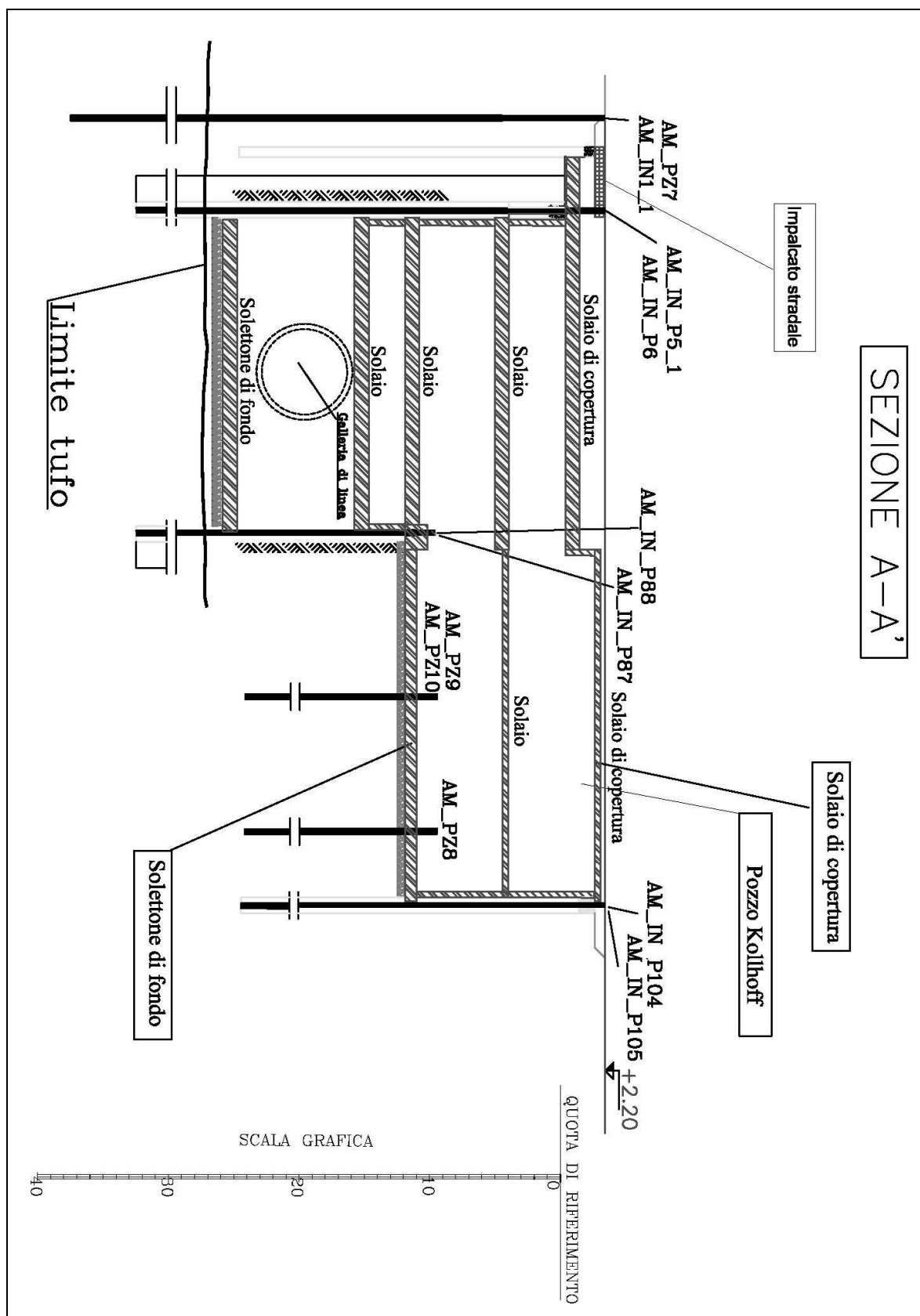


Figura 6.2.: Sezione A-A' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

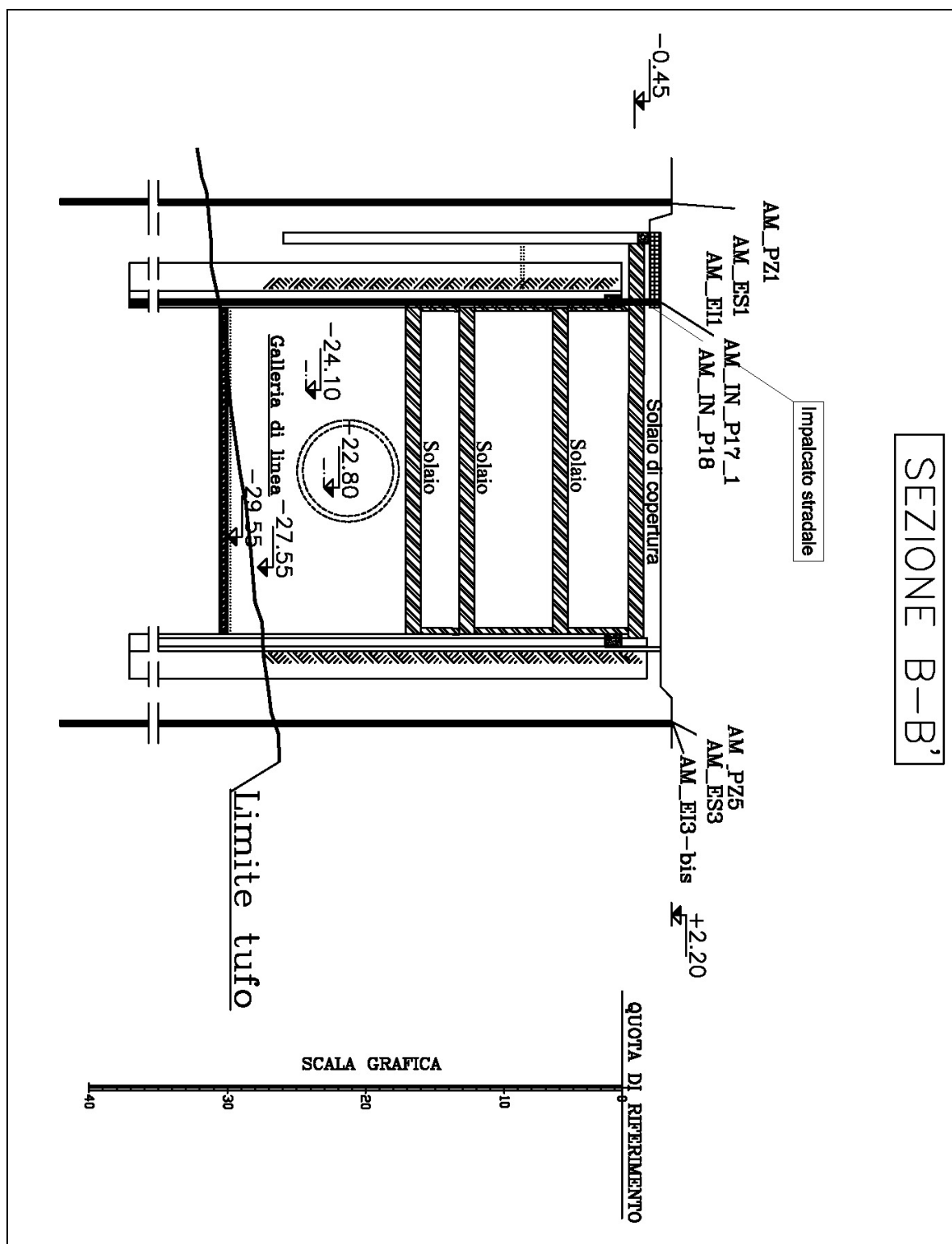



Figura 6.3.: Sezione B-B' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

## **7. MISURE GEOTECNICHE – INCLINOMETRICHE**

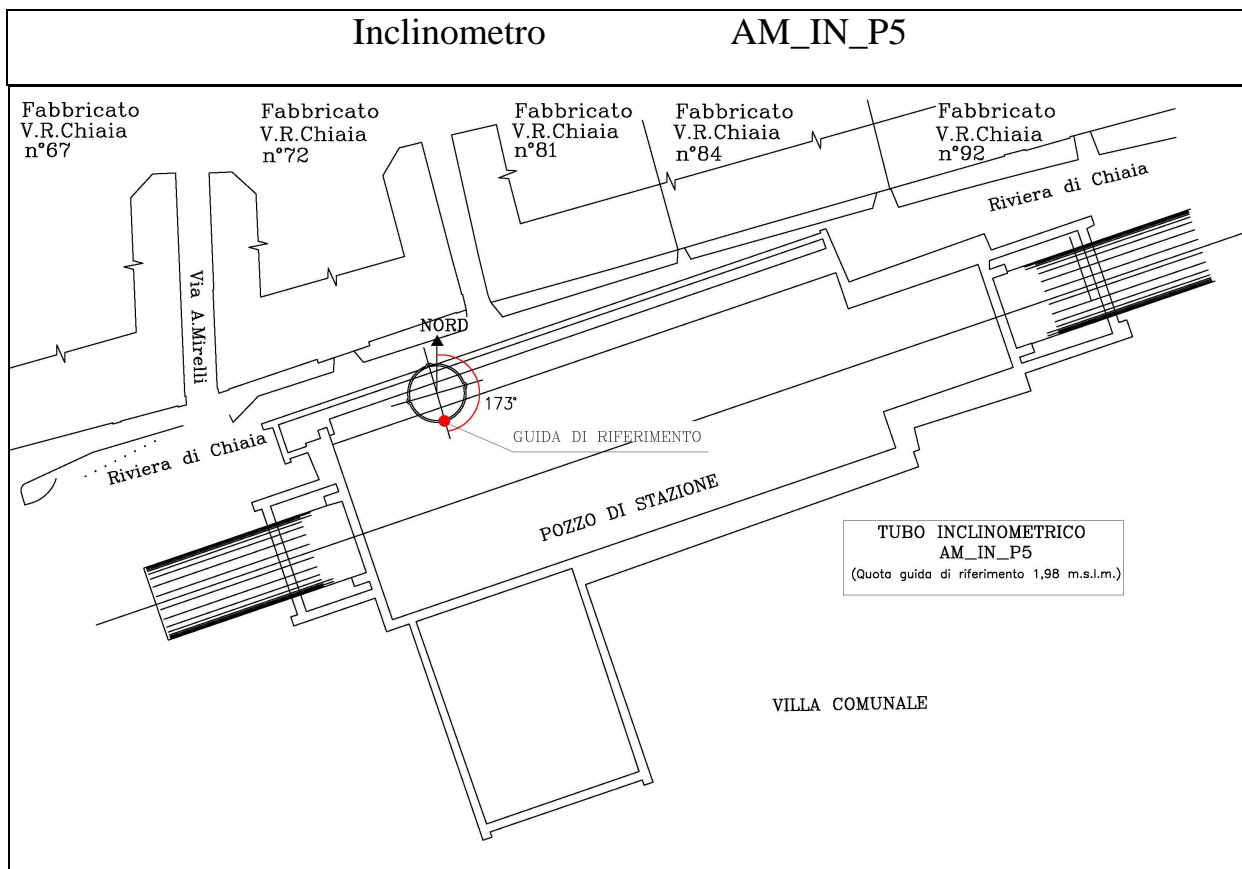
Gli inclinometri sono strumenti di controllo dei movimenti e delle deformazioni dei terreni nonché delle variazioni di assetto delle strutture. I rilievi consistono nella misura della variazione delle inclinazioni rispetto alla verticale di punti significativi, dall'inclinazione, mediante integrazione numerica si risale agli spostamenti sul piano x-y. La strumentazione di base è composta da tubo inclinometrico a sezione circolare provvisto di scanalature con funzione di guida per la sonda, sonda inclinometrica, cavo e centralina di misura.

 <b>Ansaldo STS</b> A Finmeccanica Company	<b>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</b>  <b>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</b> <b>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</b>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

7.1 Tabella riepilogativa per gli inclinometri installati in cantiere

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_IN_P5	INCLINOMETRO	27/04/2010			27/04/2010	(*)Vedi nota strumento
AM_IN_P5_1	INCLINOMETRO		25/08/2011			Sostituisce AM_IN_P5
AM_IN_P6	INCLINOMETRO	28/04/2010	01/07/2010		06/05/2013	(*)Vedi nota strumento
AM_IN_P17	INCLINOMETRO	29/04/2010	01/07/2010		25/08/2011	(*)Vedi nota strumento
AM_IN_P17_1	INCLINOMETRO		25/08/2011			Sostituisce AM_IN_P17
AM_IN_P18	INCLINOMETRO	03/05/2010	01/07/2010			
AM_IN_P31	INCLINOMETRO	04/06/2010	02/08/2010		28/10/10	(*)Vedi nota strumento
AM_IN_P31_1	INCLINOMETRO		24/08/2011			Sostituisce AM_IN_P31
AM_IN_P32	INCLINOMETRO	08/06/2010	02/08/2010			(*)Vedi nota strumento
AM_IN_P32_1	INCLINOMETRO		24/08/2011			Sostituisce AM_IN_P32
AM_IN_P61	INCLINOMETRO	10/06/2010	02/08/2010		28/10/10	(*)Vedi nota strumento
AM_IN_P61_1	INCLINOMETRO		25/08/2011			Sostituisce AM_IN_P61
AM_IN_P62	INCLINOMETRO	14/06/2010	02/08/2010		13/01/11	(*)Vedi nota strumento
AM_IN_P62_1	INCLINOMETRO		25/08/2011			Sostituisce AM_IN_P62
AM_IN_P76	INCLINOMETRO	15/06/2010	02/08/2010			
AM_IN_P77	INCLINOMETRO	16/06/2010	02/08/2010			
AM_IN_P87	INCLINOMETRO	13/01/2010	16/03/2010			
AM_IN_P88	INCLINOMETRO	13/01/2010	16/03/2010			(*) Interrotto a -11m.s.l.m.
AM_IN_P104	INCLINOMETRO	07/01/2010	04/02/2010			
AM_IN_P105	INCLINOMETRO	08/01/2010	04/02/2010			

(\*) Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

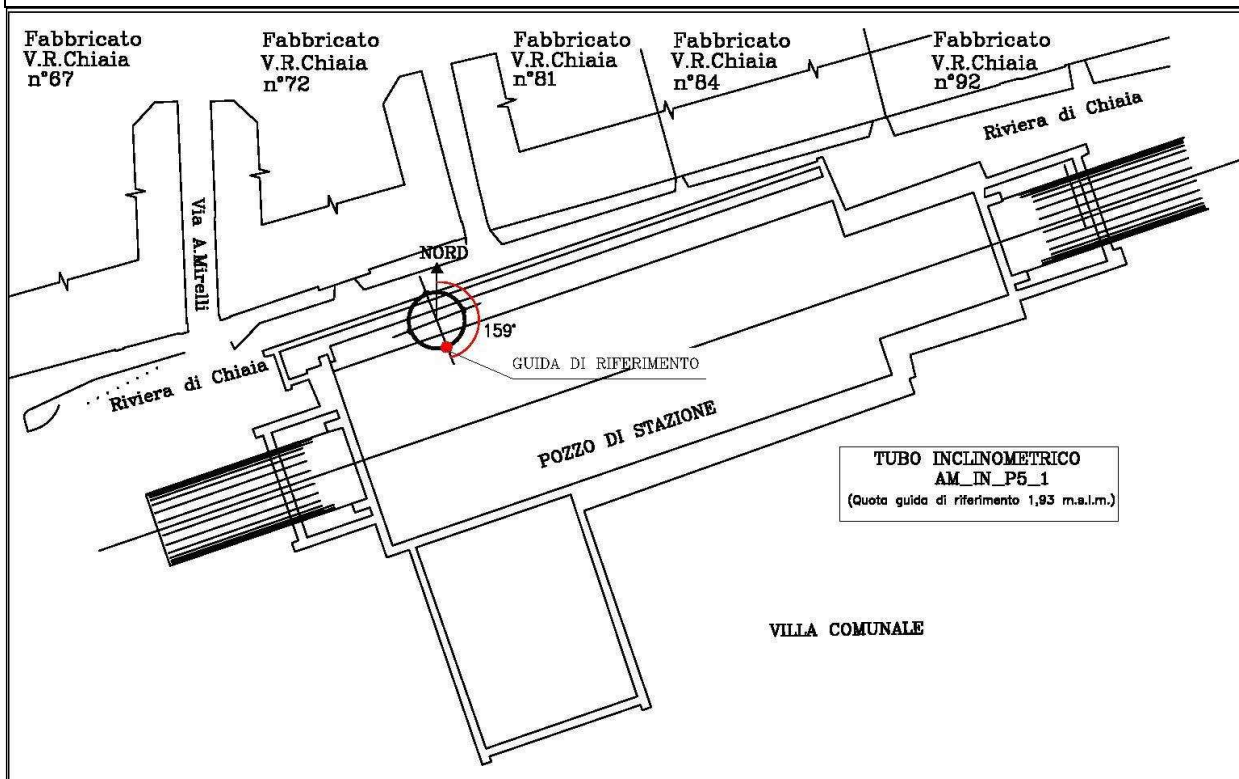


<p>Affidabilità strumentale</p> <p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p>	<p>Congruenza progettuale</p> <p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
buono	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>
da scartare	<input checked="" type="checkbox"/>
congruente	<input type="checkbox"/>
non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

NOTE
In fase di verifica dello strumento la sonda inclinometrica si incastra a diverse quote, pertanto non è stata effettuata nessuna misura.
Sostituito dallo strumento AM_IN_P5_1.

Inclinometro

AM\_IN\_P5\_1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


NOTE

Sostituisce lo strumento AM\_IN\_P5.

in data 14/11/13 è stata effettuata sullo strumento una nuova misura di zero a seguito della variazione di quota  
sopraggiunta a causa delle lavorazioni di cantiere

**Ubicazione** STAZIONE ARCO MIRELLI  
**Tipo Strumento** Tubo inclinometrico  
**Nome tubo** AM\_IN\_P5\_1  
**Azimut di riferimento** 159  
**Quota guida rif. (m.s.l.m.)** 1,93  
**Data lettura di zero** 14/11/2013  
**Data posa in opera** 30/05/2006

**Misura** 89 **in data** 25/07/2014 12.58

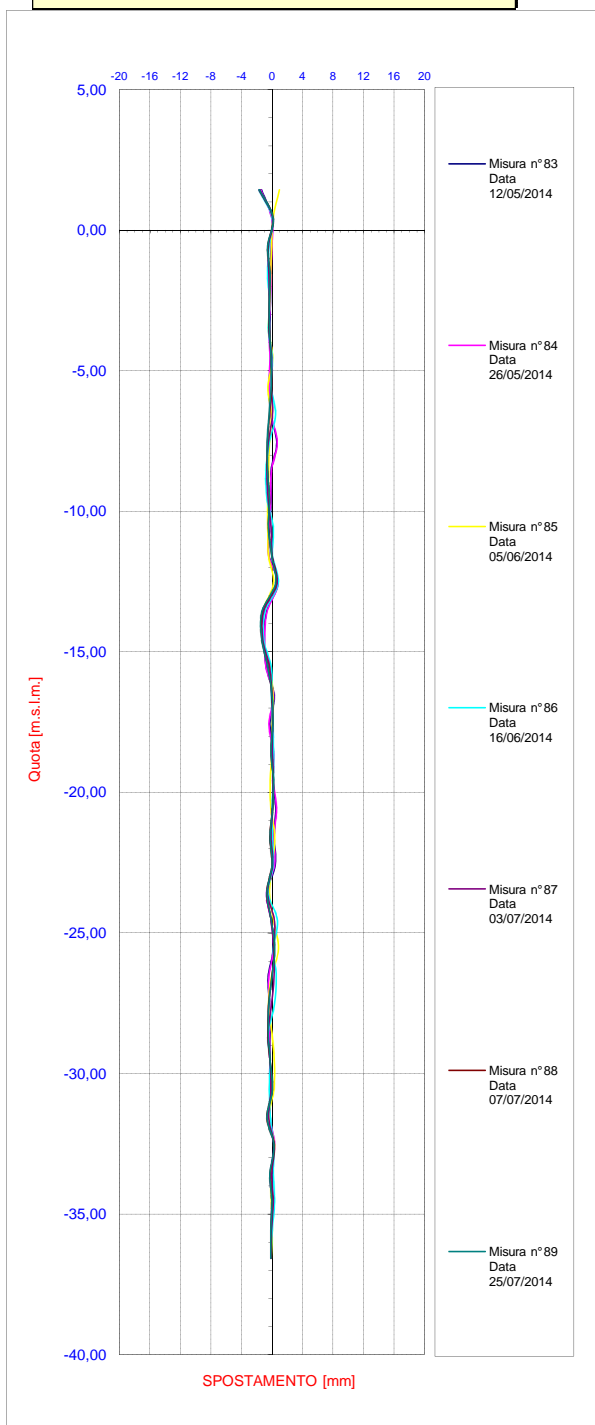
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,4	-1,647	-1,774	2,421	222,867
0,4	0,149	0,195	0,246	37,258
-0,6	-0,566	-0,212	0,605	249,511
-1,6	-0,251	0,041	0,255	279,321
-2,6	-0,364	0,079	0,373	282,267
-3,6	-0,346	0,119	0,366	288,938
-4,6	-0,131	-0,052	0,141	248,379
-5,6	-0,095	0,442	0,452	347,875
-6,6	-0,389	0,118	0,406	286,906
-7,6	-0,645	0,388	0,752	301,011
-8,6	-0,588	-0,001	0,588	269,910
-9,6	-0,331	0,151	0,364	294,599
-10,6	-0,477	-0,001	0,477	269,911
-11,6	-0,050	0,058	0,077	319,254
-12,6	0,476	0,215	0,523	65,655
-13,6	-1,340	-0,460	1,417	251,052
-14,6	-1,348	-0,433	1,416	252,187
-15,6	-0,531	0,049	0,534	275,215
-16,6	0,011	0,424	0,424	1,522
-17,6	0,118	0,127	0,173	42,937
-18,6	-0,131	-0,129	0,184	225,440
-19,6	0,210	0,192	0,285	47,670
-20,6	0,097	0,101	0,140	43,838
-21,6	-0,258	0,076	0,269	286,381
-22,6	0,012	-0,220	0,221	176,762
-23,6	-0,663	-0,474	0,815	234,449
-24,6	-0,066	-0,412	0,418	189,035
-25,6	0,370	0,001	0,370	89,913
-26,6	-0,007	-0,394	0,394	180,954
-27,6	-0,432	-0,362	0,563	230,027
-28,6	-0,486	-0,726	0,874	213,813
-29,6	-0,226	-0,366	0,430	211,767
-30,6	0,060	-0,320	0,325	169,401
-31,6	-0,652	-0,254	0,700	248,688
-32,6	0,285	0,162	0,328	60,353
-33,6	-0,267	-0,100	0,285	249,454
-34,6	-0,008	0,410	0,411	358,945
-35,6	-0,165	0,129	0,209	308,027
-36,6	-0,140	-0,103	0,174	233,612

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,4	-10,810	-3,317	11,308	252,940
0,4	-9,163	-1,543	9,292	260,442
-0,6	-9,312	-1,738	9,473	259,425
-1,6	-8,746	-1,527	8,878	260,097
-2,6	-8,495	-1,568	8,638	259,542
-3,6	-8,130	-1,647	8,295	258,547
-4,6	-7,784	-1,766	7,982	257,219
-5,6	-7,653	-1,714	7,843	257,377
-6,6	-7,558	-2,155	7,860	254,083
-7,6	-7,170	-2,274	7,521	252,405
-8,6	-6,525	-2,661	7,047	247,810
-9,6	-5,937	-2,660	6,506	245,864
-10,6	-5,606	-2,812	6,272	243,364
-11,6	-5,130	-2,811	5,849	241,277
-12,6	-5,080	-2,869	5,834	240,542
-13,6	-5,556	-3,085	6,355	240,962
-14,6	-4,216	-2,625	4,966	238,097
-15,6	-2,868	-2,191	3,610	232,619
-16,6	-2,337	-2,240	3,237	226,212
-17,6	-2,348	-2,664	3,551	221,396
-18,6	-2,466	-2,790	3,724	221,468
-19,6	-2,335	-2,661	3,541	221,262
-20,6	-2,546	-2,853	3,824	221,738
-21,6	-2,642	-2,954	3,963	221,812
-22,6	-2,384	-3,030	3,855	218,201
-23,6	-2,397	-2,810	3,693	220,466
-24,6	-1,734	-2,336	2,909	216,584
-25,6	-1,668	-1,923	2,546	220,935
-26,6	-2,038	-1,924	2,802	226,646
-27,6	-2,031	-1,530	2,543	233,018
-28,6	-1,599	-1,168	1,980	233,868
-29,6	-1,113	-0,442	1,198	248,357
-30,6	-0,887	-0,076	0,890	265,106
-31,6	-0,946	0,244	0,977	284,437
-32,6	-0,295	0,498	0,579	329,384
-33,6	-0,579	0,336	0,670	300,110
-34,6	-0,312	0,436	0,536	324,419
-35,6	-0,304	0,026	0,306	274,819
-36,6	-0,140	-0,103	0,174	233,612

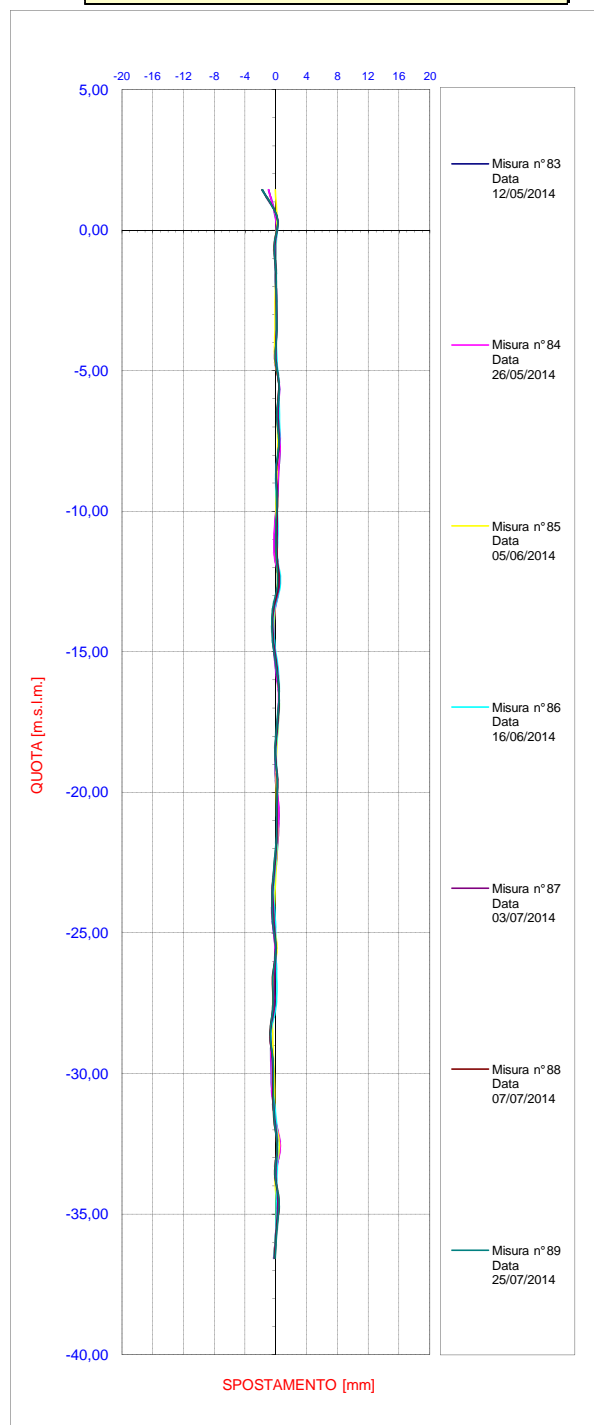
Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P5\_1**  
Azimut di riferimento **159**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,93**  
Data lettura di zero **14/11/2013**  
Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **89** in data **25/07/2014 12.58**

**Spostamenti Differenziali Locali**  
**OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



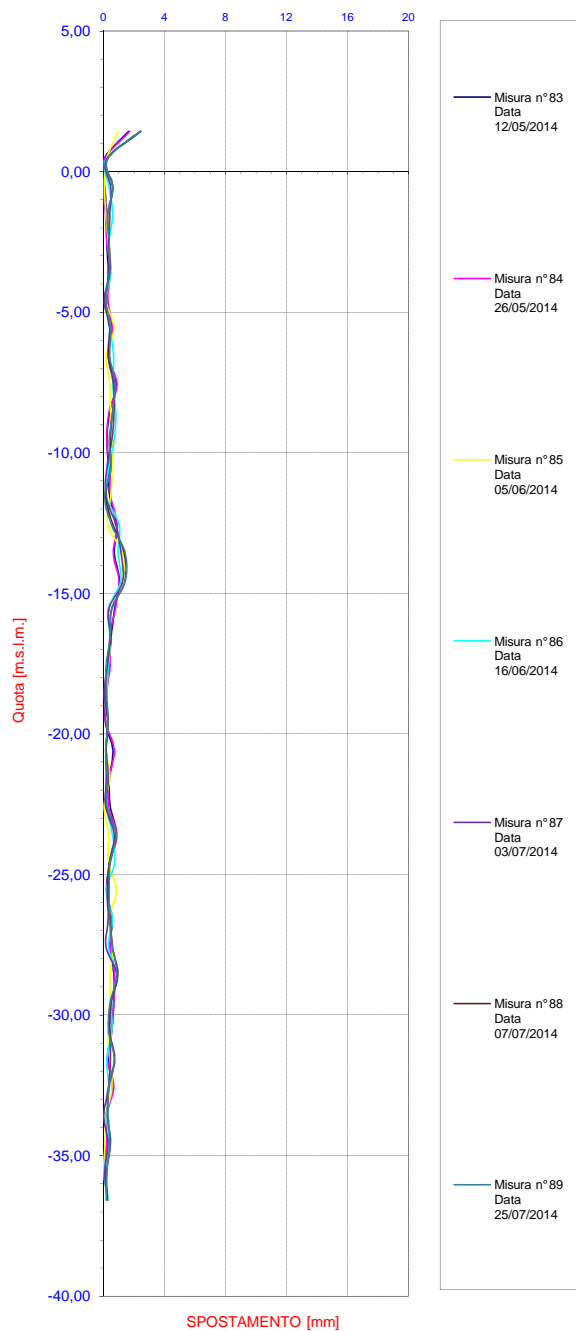
**Spostamenti Differenziali Locali**  
**SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



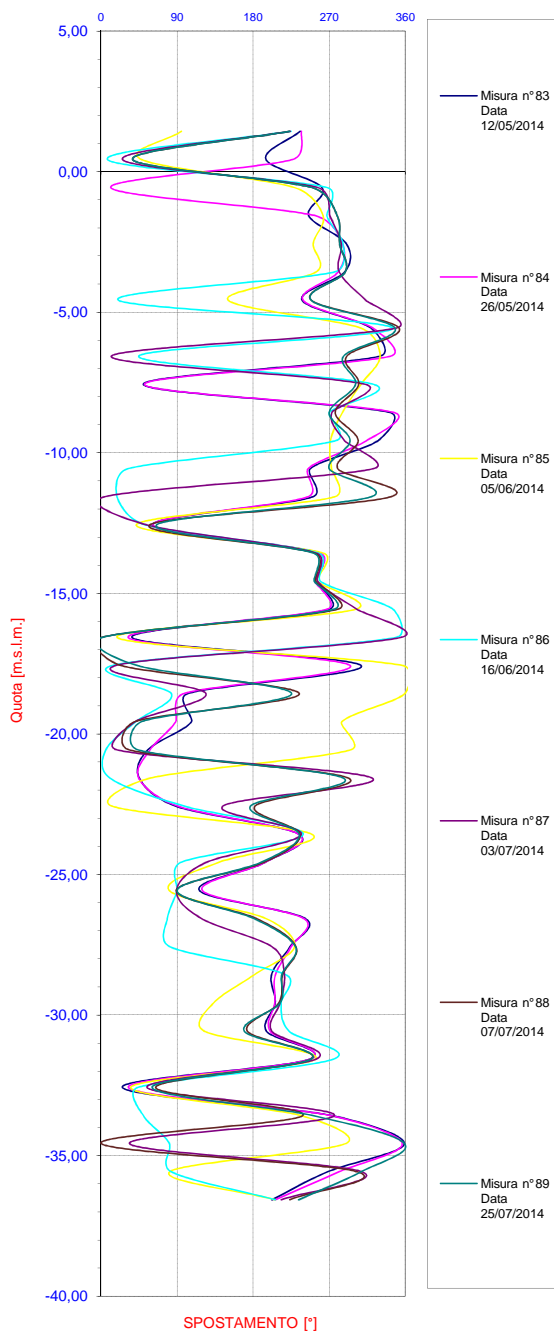
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P5\_1  
Azimut di riferimento 159  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,93  
Data lettura di zero 14/11/2013  
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 89 in data 25/07/2014 12.58

Spostamenti Differenziali Locali  
Risultante



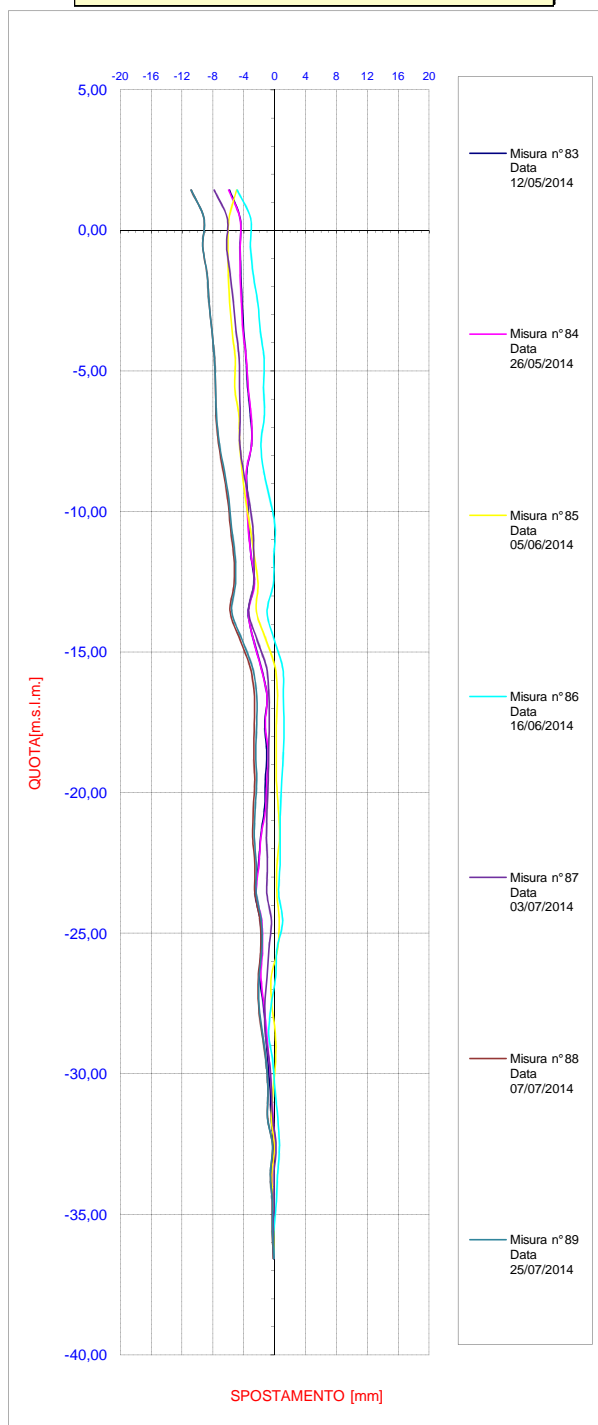
Spostamenti Differenziali Locali  
Azimut



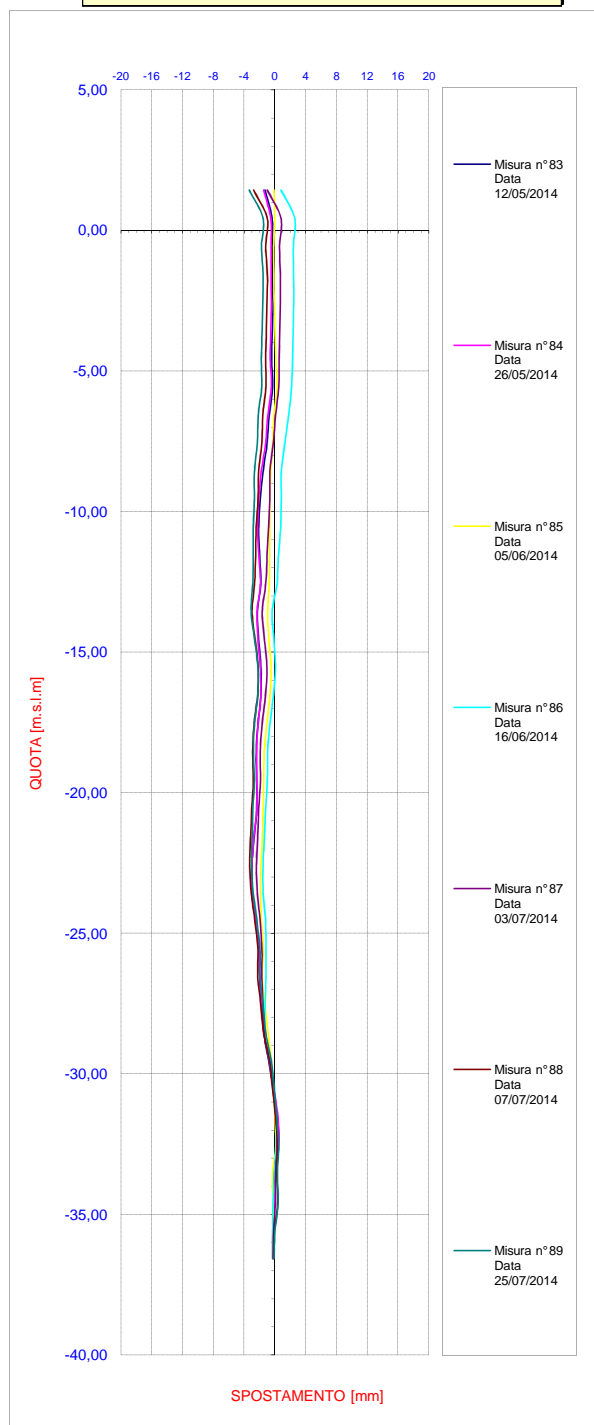
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P5\_1  
Azimut di riferimento 159  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,93  
Data lettura di zero 14/11/2013  
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 89 in data 25/07/2014 12.58

Spostamenti Differenziali Integrali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



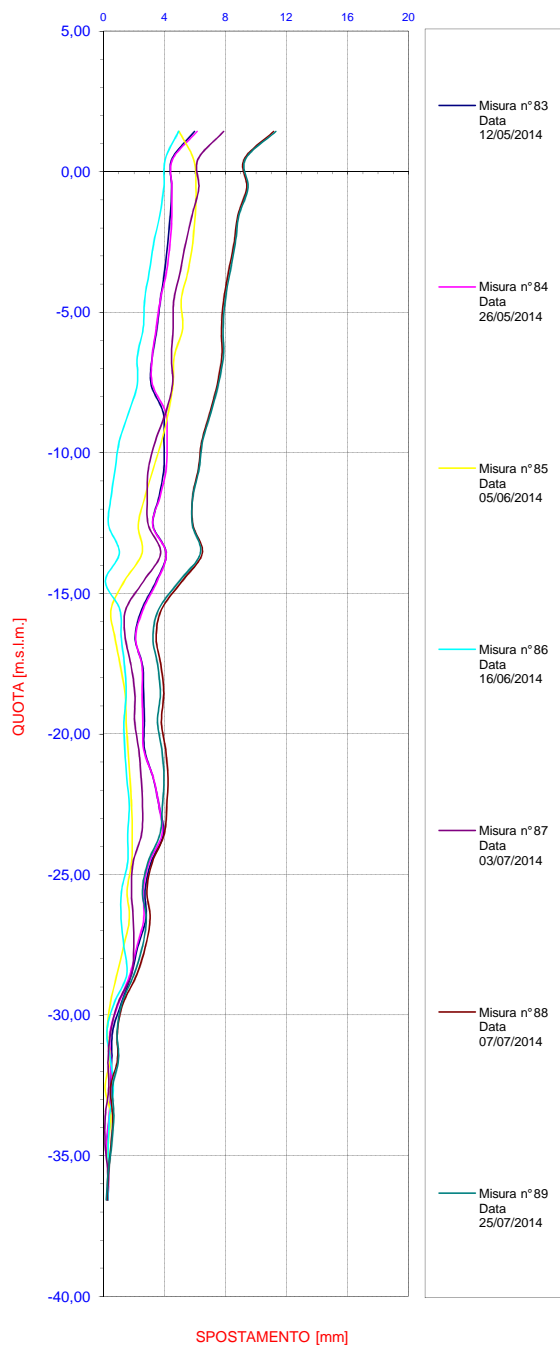
Spostamenti Differenziali Integrali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



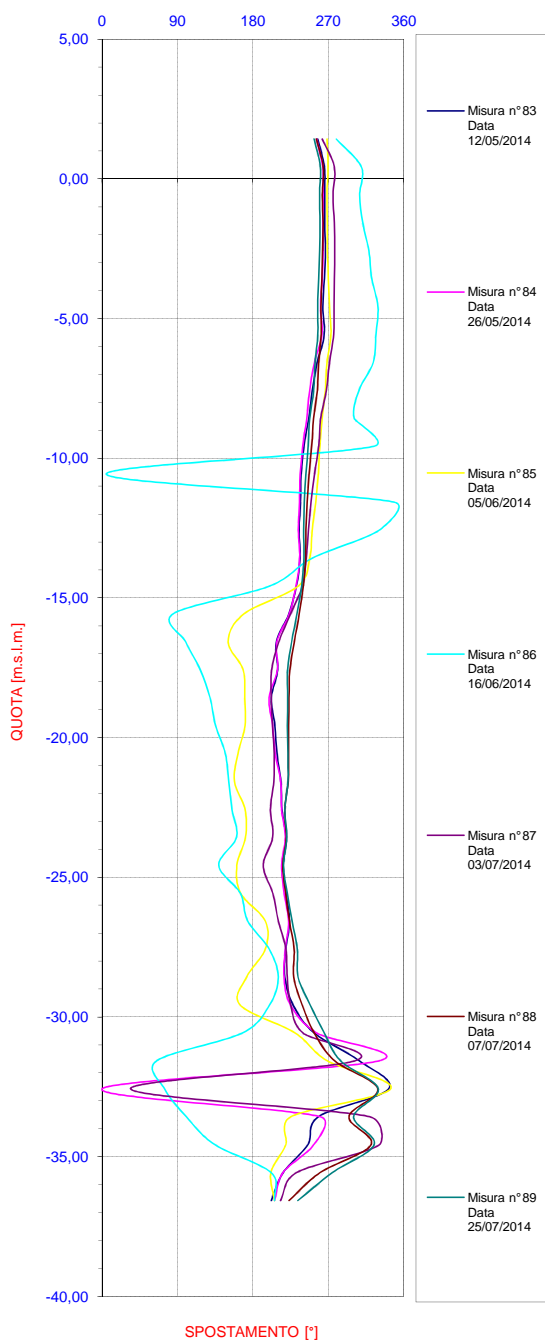
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P5\_1  
Azimut di riferimento 159  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,93  
Data lettura di zero 14/11/2013  
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 89 in data 25/07/2014 12.58

Spostamenti Differenziali Integrali  
Risultante



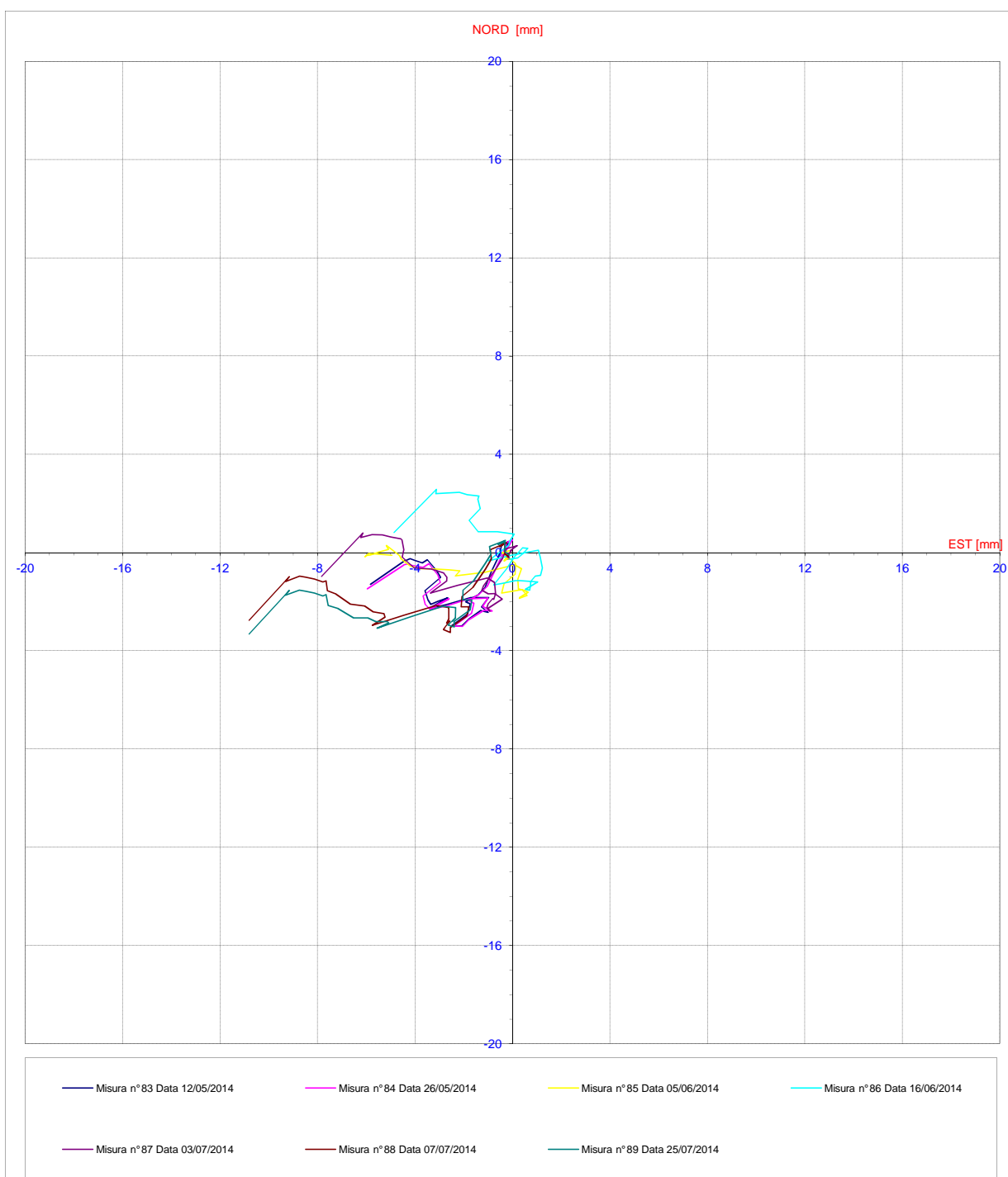
Spostamenti Differenziali Integrali  
Azimut

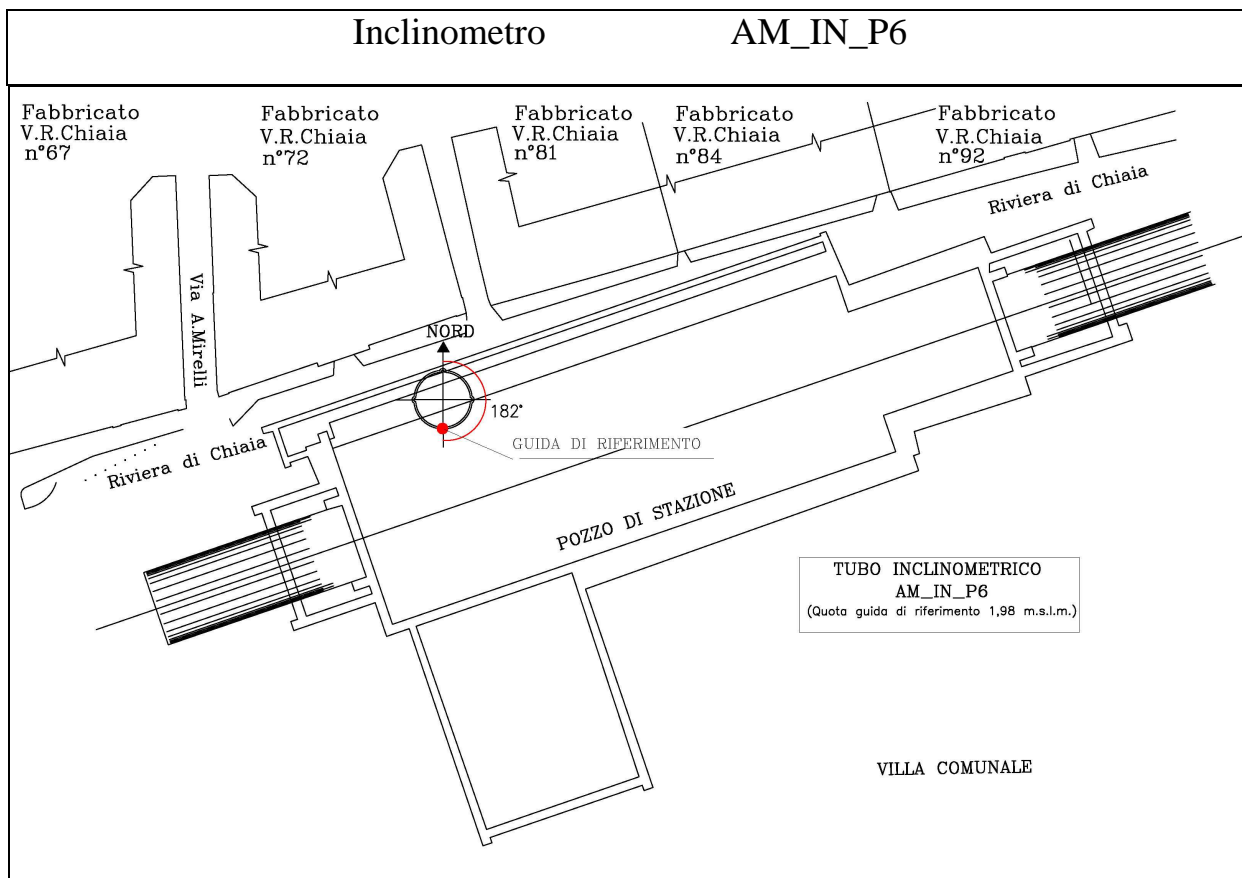


Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P5\_1  
Azimut di riferimento 159  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,93  
Data lettura di zero 14/11/2013  
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 89 in data 25/07/2014 12.58

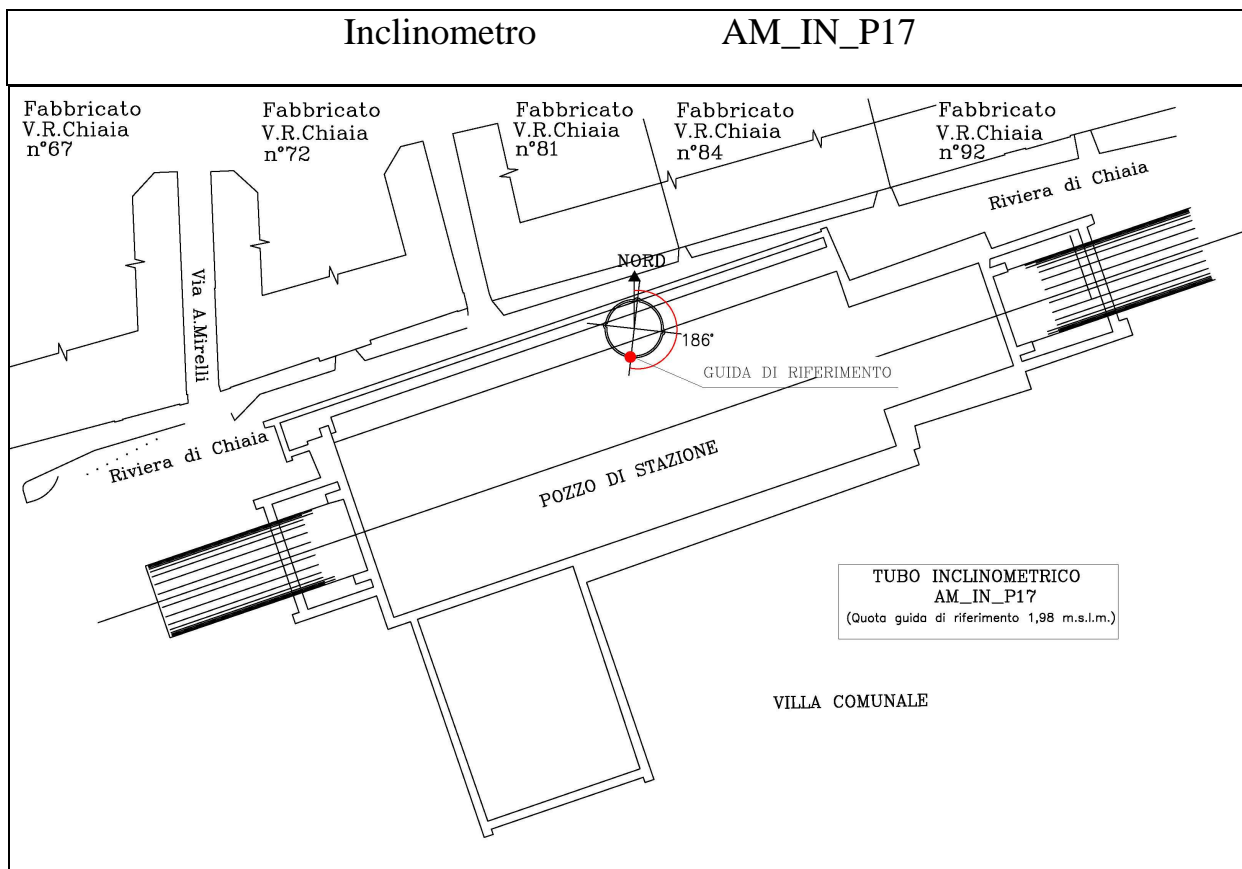
Spostamenti Differenziali Integrali  
Diagramma polare





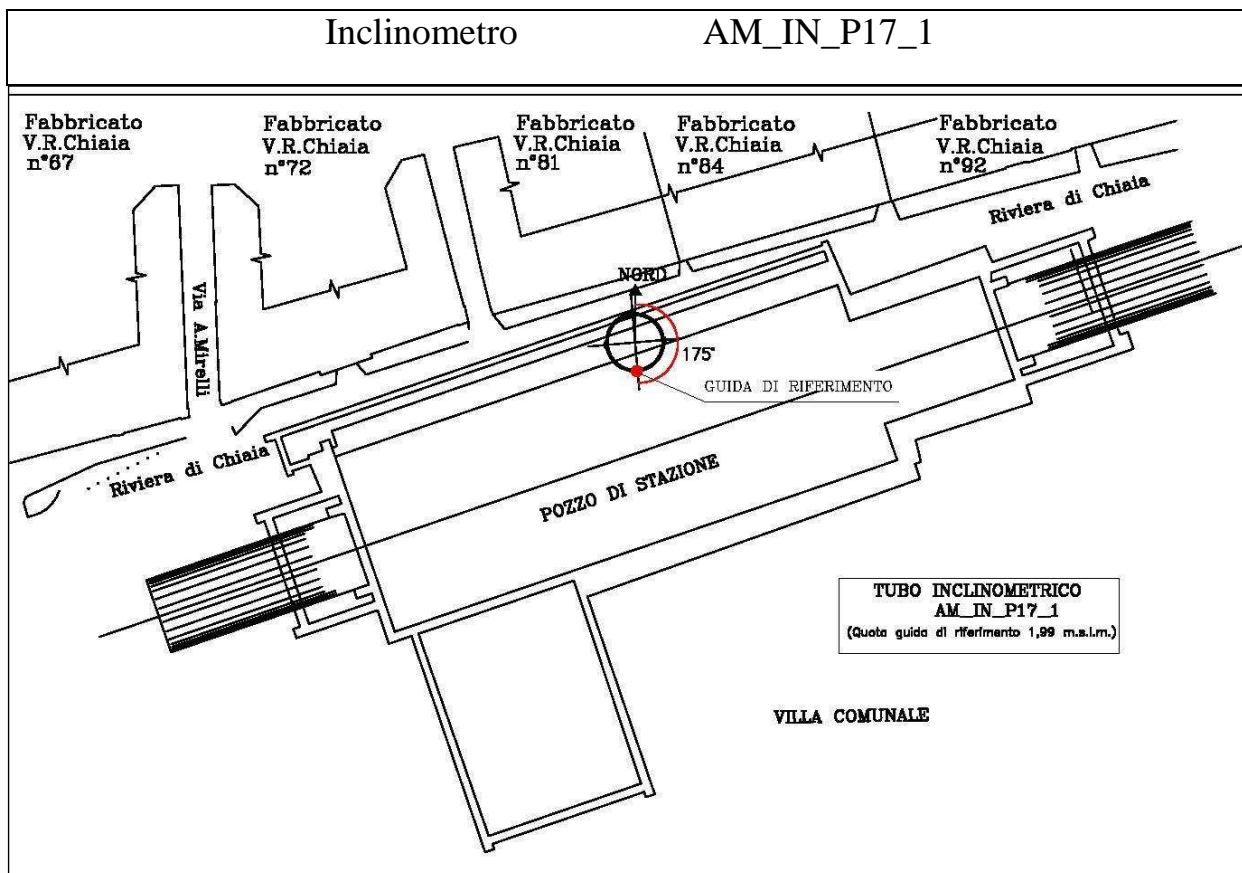
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;">Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 40%;"><p>buono</p><p>da rivedere</p><p>da scartare</p></div><div style="width: 15%; text-align: center;"><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div><div style="border: 1px solid black; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">X</div></div></div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;">Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 40%;"><p>congruente</p><p>non congruente, da valutare</p><p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza</p></div><div style="width: 15%; text-align: center;"><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div><div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div><div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div></div></div>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NOTE
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo, a -3,00 da piano campagna pertanto le misure non verranno più effettuate
L'ultima misura disponibile è riportata nel report APR 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 21



<p>Affidabilità strumentale</p> <p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p>		<p>Congruenza progettuale</p> <p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>	
buono	<input type="checkbox"/>	congruente	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>	non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
da scartare	X	non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

NOTE
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo, pertanto le misure verranno effettuate da -27,0 m.s.l.m.
Sostituito dallo strumento AM_IN_P17_1.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report LUG-AGO 2011 con codifica: LM6 7FX 2A I 03



<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 0 auto; width: 80%;">Affidabilità strumentale  A.T.I. LM6 – TreEsse</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 0 auto; width: 80%;">Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</div>
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"><div style="margin-right: 10px;">buono</div><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">X</div></div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 10px;"><div style="margin-right: 10px;">da rivedere</div><div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div></div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 10px;"><div style="margin-right: 10px;">da scartare</div><div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px;"></div></div>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"><div style="margin-right: 10px;">congruente</div><div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div></div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 10px;"><div style="margin-right: 10px;">non congruente, da valutare</div><div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div></div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 10px;"><div style="margin-right: 10px;">non congruente con implicazioni sulla sicurezza</div><div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px;"></div></div>

NOTE
Sostituisce lo strumento AM_IN_P17.
in data 14/11/13 è stata effettuata sullo strumento una nuova misura di zero a seguito della variazione di quota sopraggiunta a causa delle lavorazioni di cantiere

Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P17\_1**  
Azimut di riferimento **175**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,99**  
Data lettura di zero **14/11/2013**  
Data posa in opera **30/05/2006**

Misura **97** in data **14/07/2014 12.07**

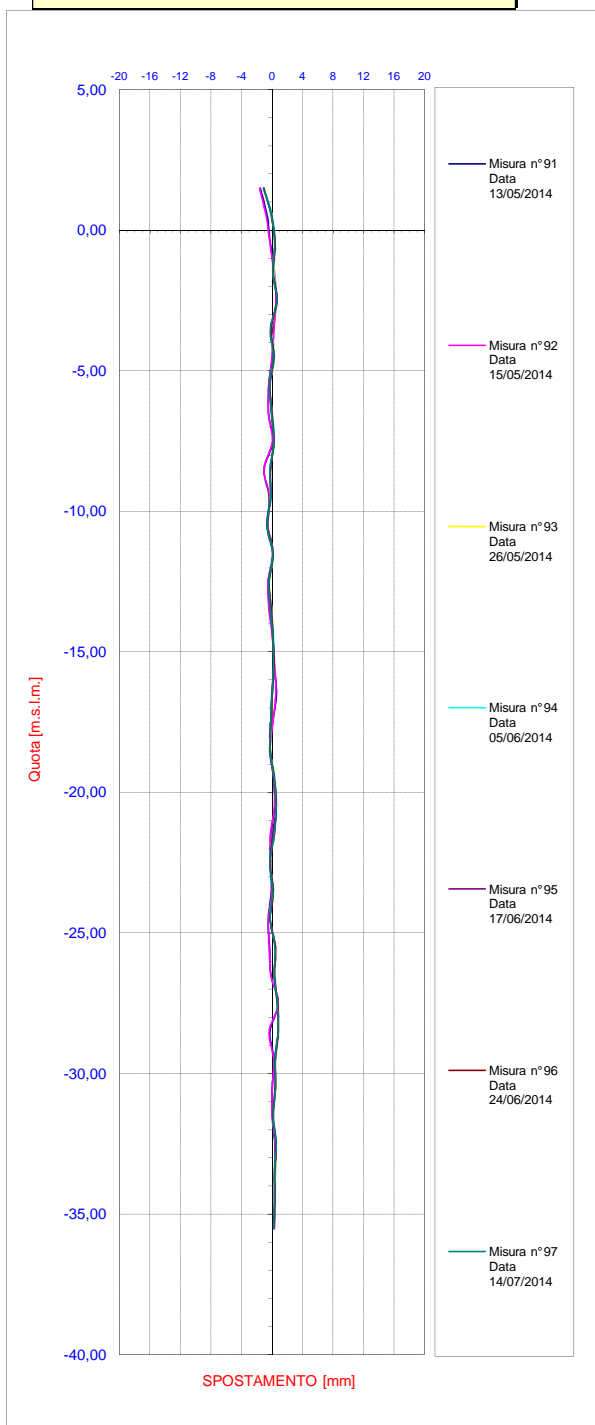
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	-1,112	0,188	1,128	279,570
0,5	-0,056	0,026	0,062	294,801
-0,5	0,347	-0,219	0,410	122,197
-1,5	0,090	-0,085	0,124	133,225
-2,5	0,634	0,187	0,661	73,612
-3,5	-0,217	-0,026	0,219	263,193
-4,5	0,164	-0,065	0,176	111,700
-5,5	-0,334	0,427	0,541	321,971
-6,5	-0,063	0,398	0,403	351,037
-7,5	0,245	0,383	0,455	32,614
-8,5	-0,264	-0,422	0,498	211,976
-9,5	-0,166	0,294	0,338	330,573
-10,5	-0,652	0,513	0,830	308,195
-11,5	0,077	0,172	0,189	24,134
-12,5	-0,395	0,663	0,772	329,217
-13,5	-0,188	0,598	0,627	342,537
-14,5	0,116	-0,300	0,322	158,884
-15,5	0,180	-0,028	0,182	99,000
-16,5	-0,003	0,391	0,391	359,582
-17,5	-0,173	0,228	0,286	322,787
-18,5	-0,255	0,602	0,653	337,047
-19,5	0,281	0,304	0,414	42,816
-20,5	0,538	-1,038	1,170	152,596
-21,5	0,275	-0,246	0,369	131,829
-22,5	-0,277	-0,170	0,325	238,496
-23,5	0,096	-0,420	0,431	167,160
-24,5	-0,251	-0,675	0,720	200,408
-25,5	0,397	-0,414	0,574	136,258
-26,5	0,317	-0,619	0,695	152,909
-27,5	0,704	-0,339	0,782	115,681
-28,5	0,795	-0,490	0,934	121,640
-29,5	0,419	-0,557	0,697	143,067
-30,5	0,467	-1,038	1,138	155,800
-31,5	0,159	-0,123	0,201	127,845
-32,5	0,531	0,004	0,531	89,604
-33,5	0,315	-0,392	0,503	141,184
-34,5	0,298	0,221	0,371	53,482
-35,5	0,218	0,081	0,233	69,739

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	3,257	-1,988	3,816	121,400
0,5	4,369	-2,176	4,881	116,469
-0,5	4,425	-2,201	4,943	116,449
-1,5	4,078	-1,983	4,535	115,929
-2,5	3,988	-1,898	4,417	115,452
-3,5	3,354	-2,085	3,949	121,866
-4,5	3,571	-2,059	4,122	119,965
-5,5	3,407	-1,993	3,947	120,333
-6,5	3,740	-2,420	4,455	122,902
-7,5	3,803	-2,818	4,734	126,539
-8,5	3,558	-3,202	4,786	131,982
-9,5	3,822	-2,779	4,725	126,026
-10,5	3,988	-3,074	5,035	127,624
-11,5	4,640	-3,587	5,865	127,704
-12,5	4,563	-3,759	5,912	129,483
-13,5	4,958	-4,423	6,644	131,733
-14,5	5,146	-5,021	7,190	134,293
-15,5	5,030	-4,721	6,899	133,180
-16,5	4,851	-4,692	6,749	134,048
-17,5	4,854	-5,083	7,028	136,324
-18,5	5,027	-5,311	7,313	136,576
-19,5	5,281	-5,913	7,928	138,228
-20,5	5,000	-6,216	7,978	141,188
-21,5	4,462	-5,178	6,835	139,248
-22,5	4,187	-4,932	6,469	139,670
-23,5	4,464	-4,762	6,527	136,848
-24,5	4,368	-4,342	6,159	134,825
-25,5	4,619	-3,667	5,898	128,446
-26,5	4,223	-3,253	5,331	127,608
-27,5	3,906	-2,634	4,711	123,993
-28,5	3,202	-2,295	3,940	125,637
-29,5	2,407	-1,806	3,009	126,876
-30,5	1,988	-1,249	2,348	122,130
-31,5	1,522	-0,211	1,536	97,881
-32,5	1,363	-0,087	1,366	93,662
-33,5	0,832	-0,091	0,837	96,237
-34,5	0,516	0,301	0,598	59,734
-35,5	0,218	0,081	0,233	69,739

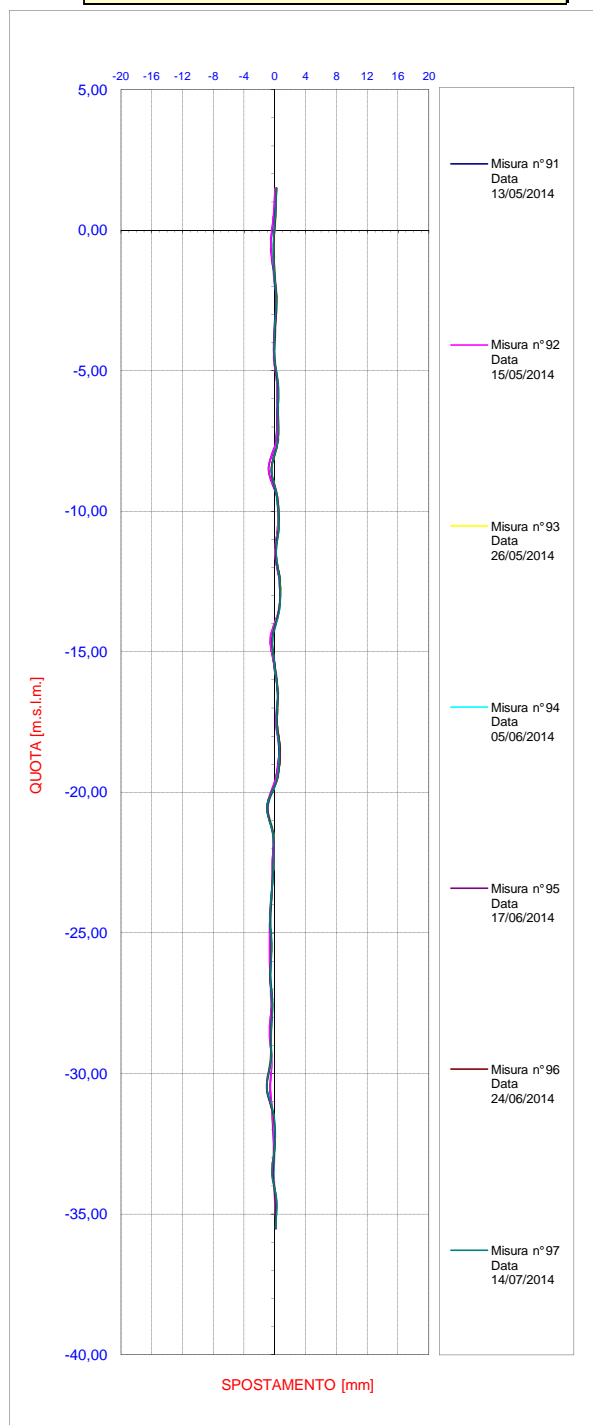
Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P17\_1**  
Azimut di riferimento **175**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,99**  
Data lettura di zero **14/11/2013**  
Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **97** in data **14/07/2014 12.07**

**Spostamenti Differenziali Locali**  
**OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



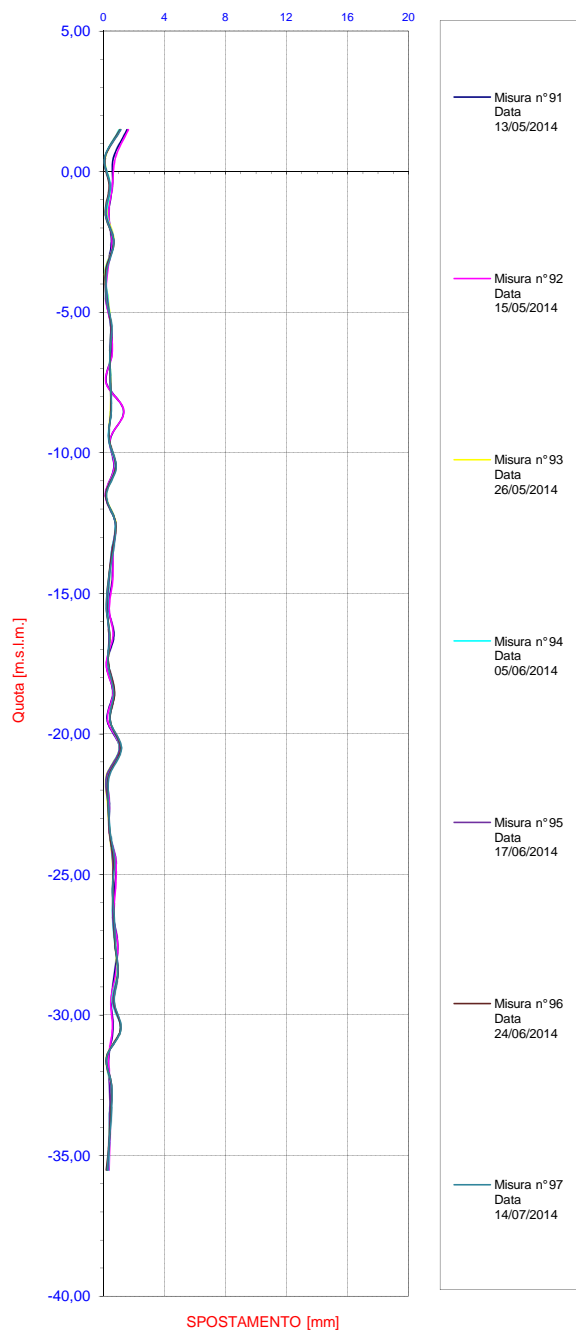
**Spostamenti Differenziali Locali**  
**SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



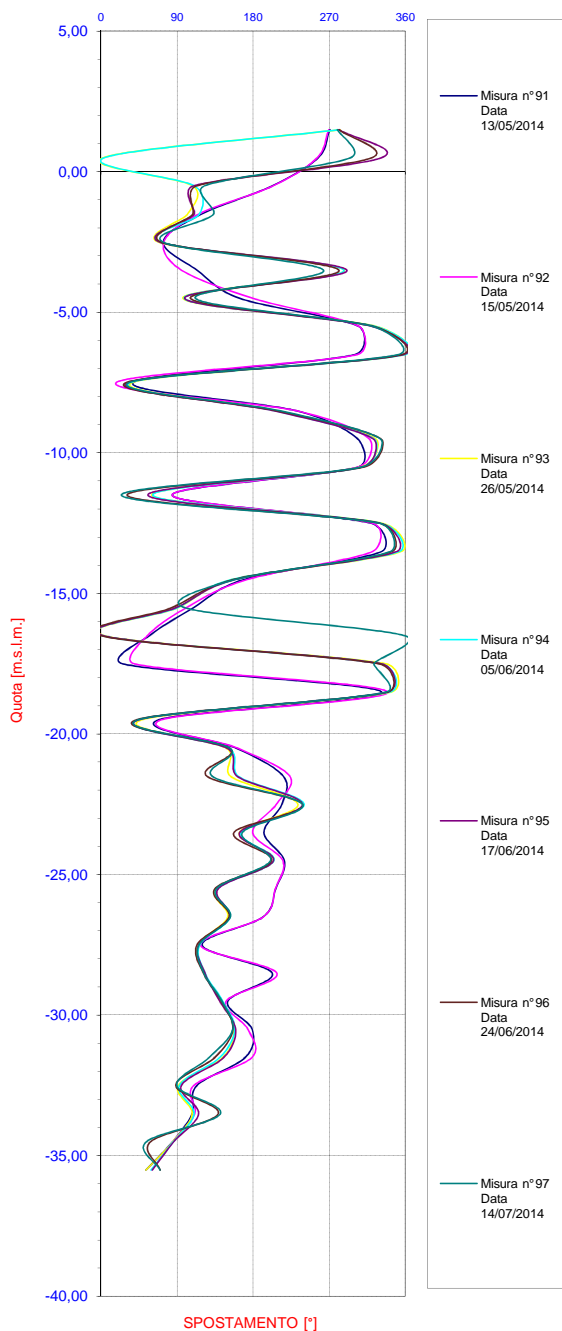
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P17\_1  
Azimut di riferimento 175  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,99  
Data lettura di zero 14/11/2013  
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 97 in data 14/07/2014 12.07

Spostamenti Differenziali Locali  
Risultante



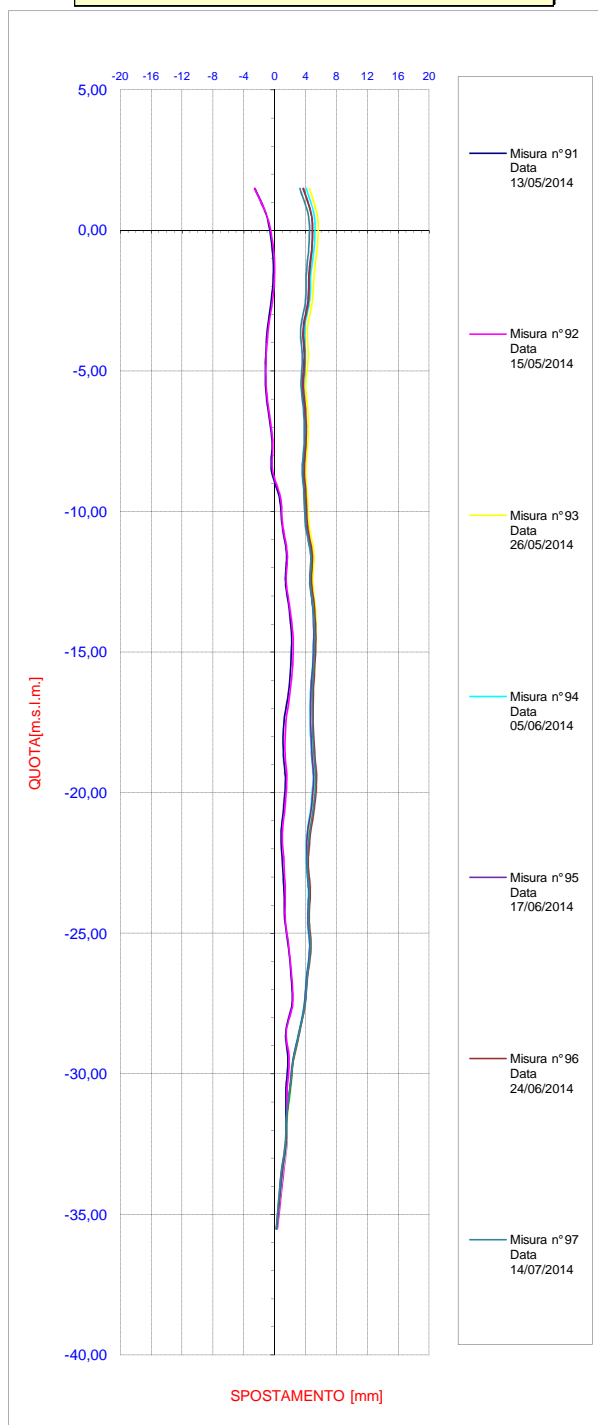
Spostamenti Differenziali Locali  
Azimut



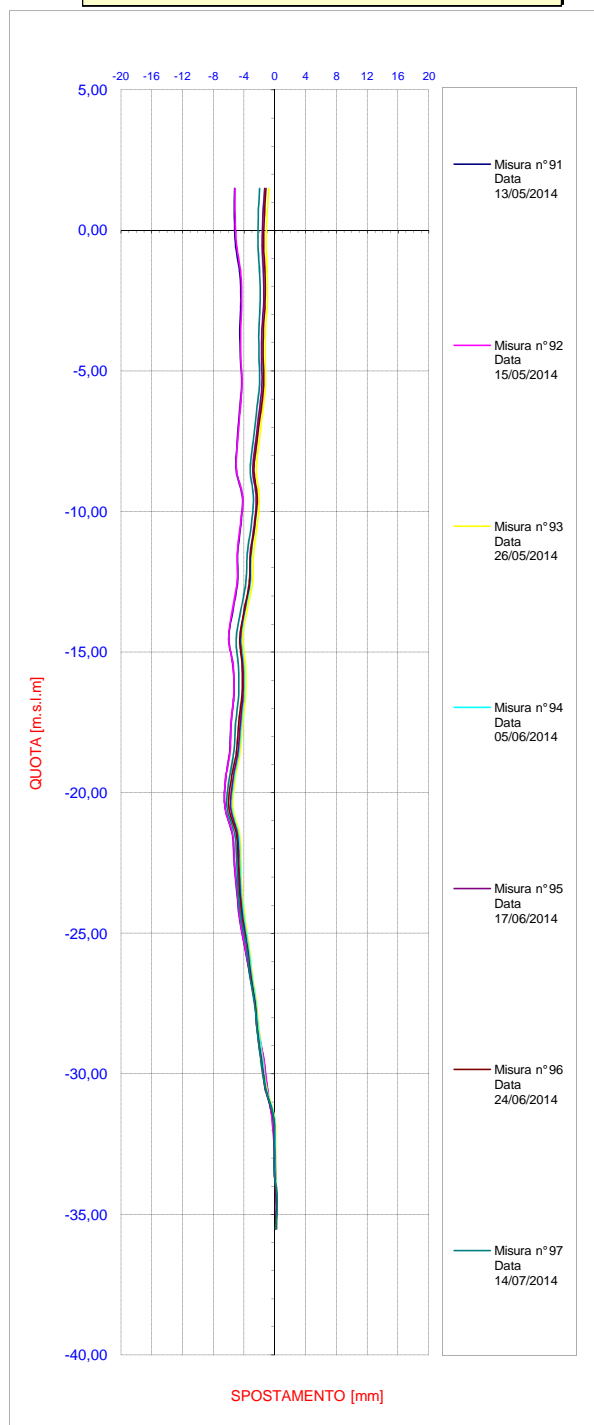
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P17\_1  
Azimut di riferimento 175  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,99  
Data lettura di zero 14/11/2013  
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 97 in data 14/07/2014 12.07

Spostamenti Differenziali Integrali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



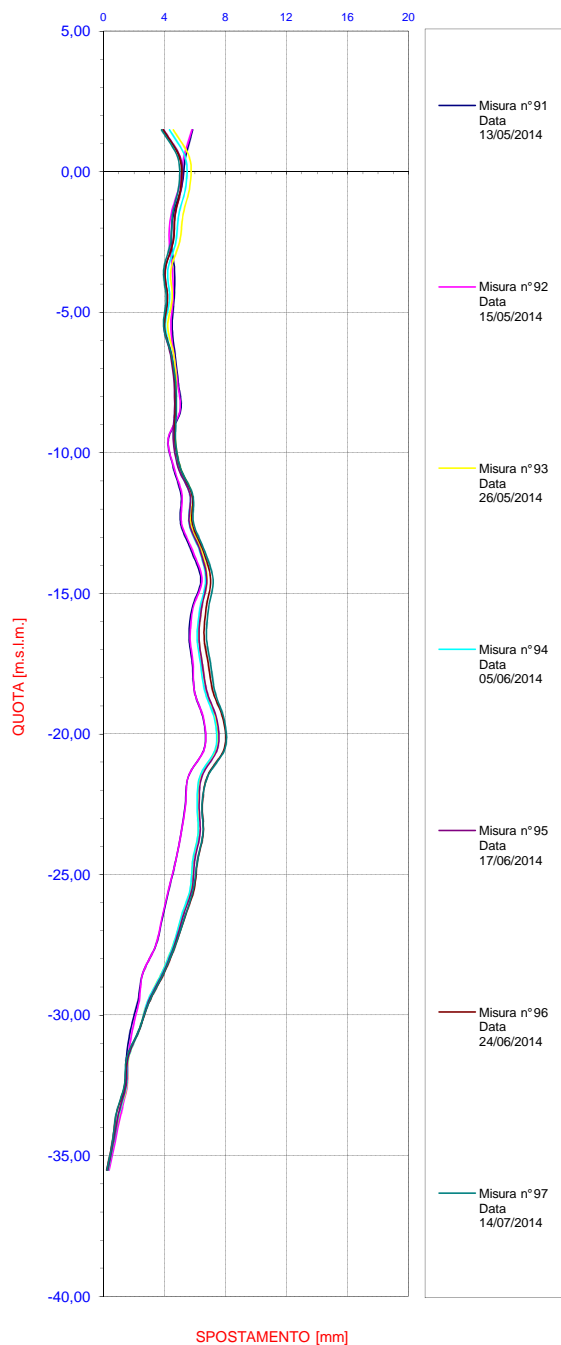
Spostamenti Differenziali Integrali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



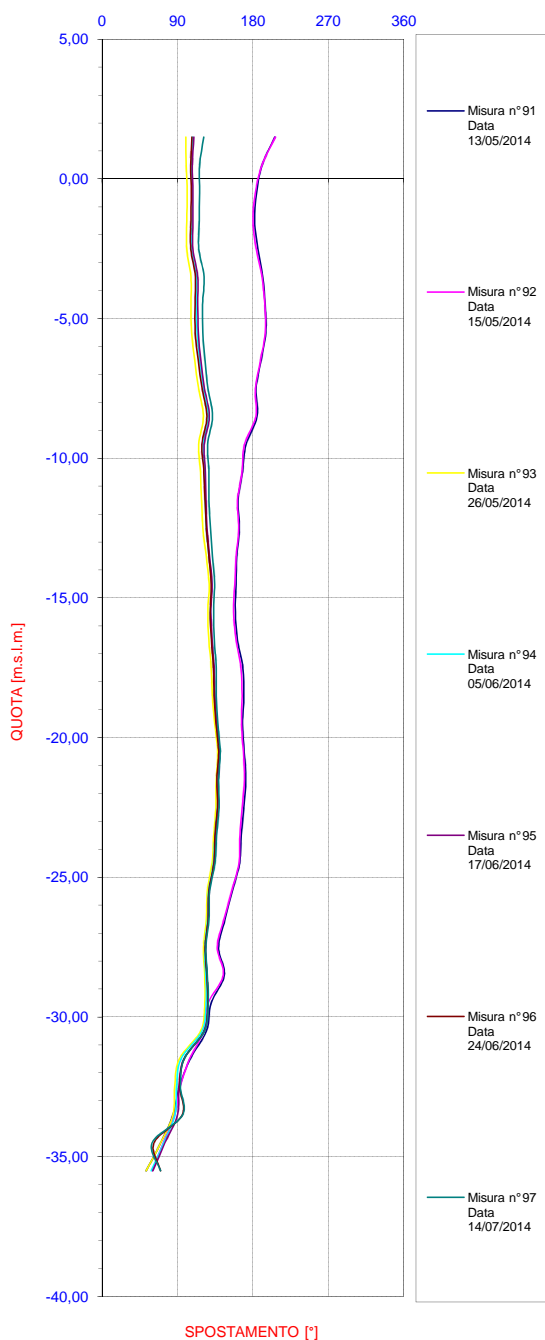
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P17\_1  
Azimut di riferimento 175  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,99  
Data lettura di zero 14/11/2013  
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 97 in data 14/07/2014 12.07

Spostamenti Differenziali Integrali  
Risultante



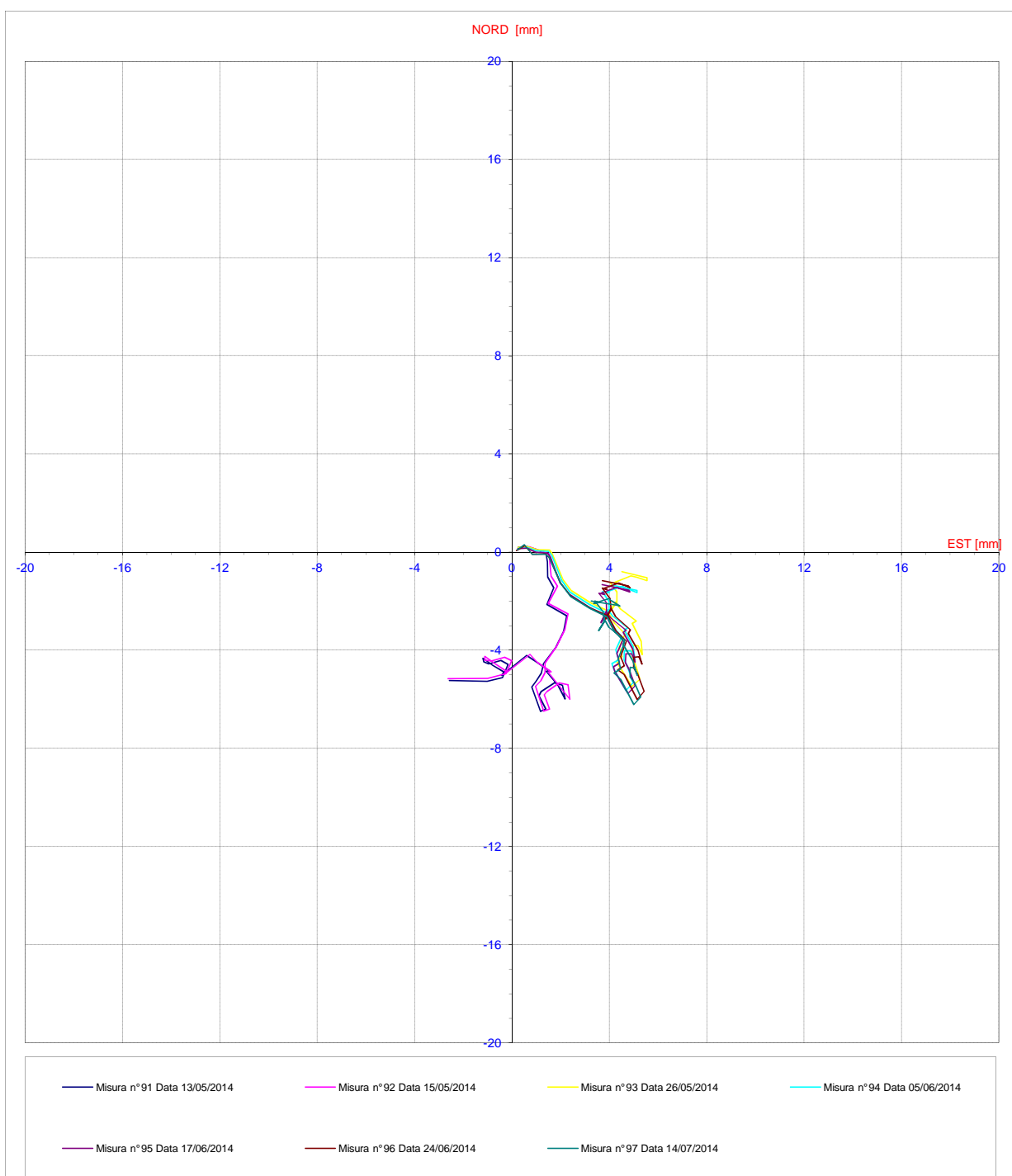
Spostamenti Differenziali Integrali  
Azimut



Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P17\_1  
Azimut di riferimento 175  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,99  
Data lettura di zero 14/11/2013  
Data posa in opera 30/05/2006

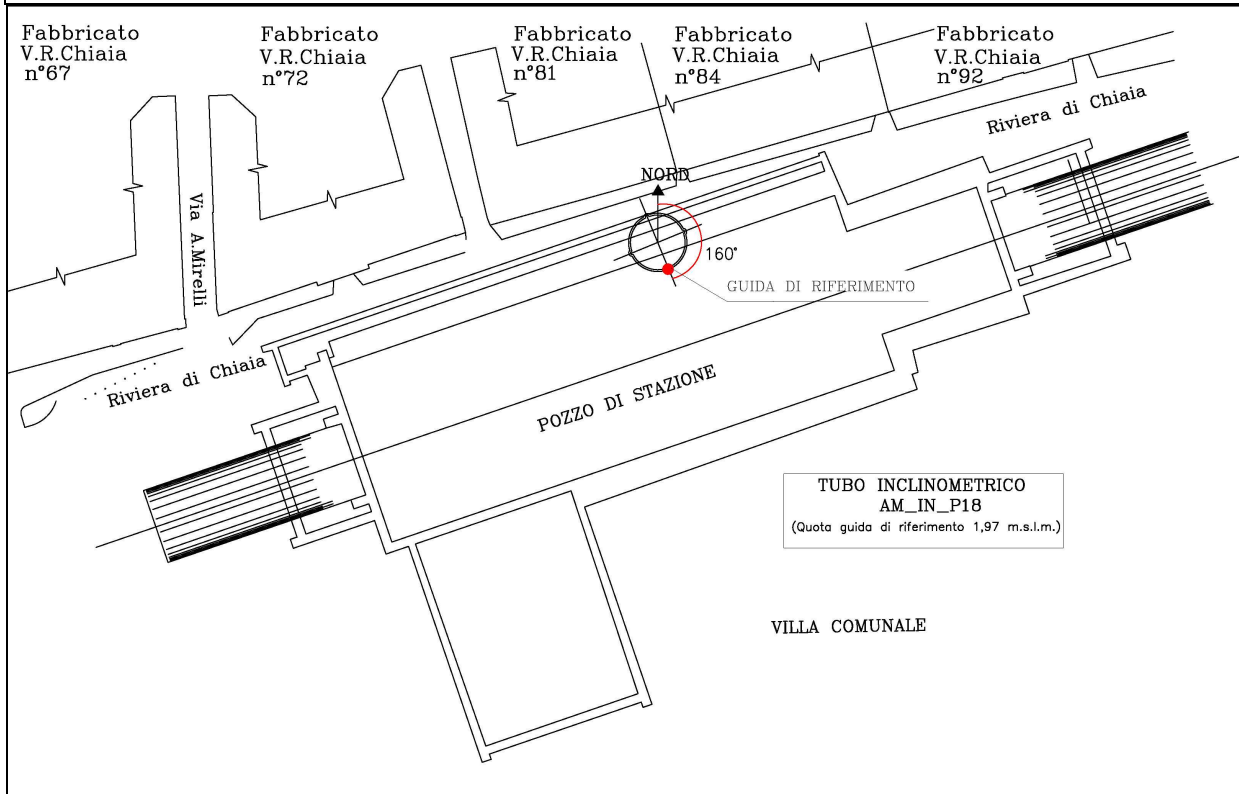
Ultima Misura 97 in data 14/07/2014 12.07

Spostamenti Differenziali Integrali  
Diagramma polare



## Inclinometro

AM\_IN\_P18



### Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

---

X

### Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza

**NOTE**

Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P18**  
Azimut di riferimento **160**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,97**  
Data lettura di zero **01/07/2010**  
Data posa in opera **03/05/2010**

Misura **115** in data **14/07/2014 12.16**

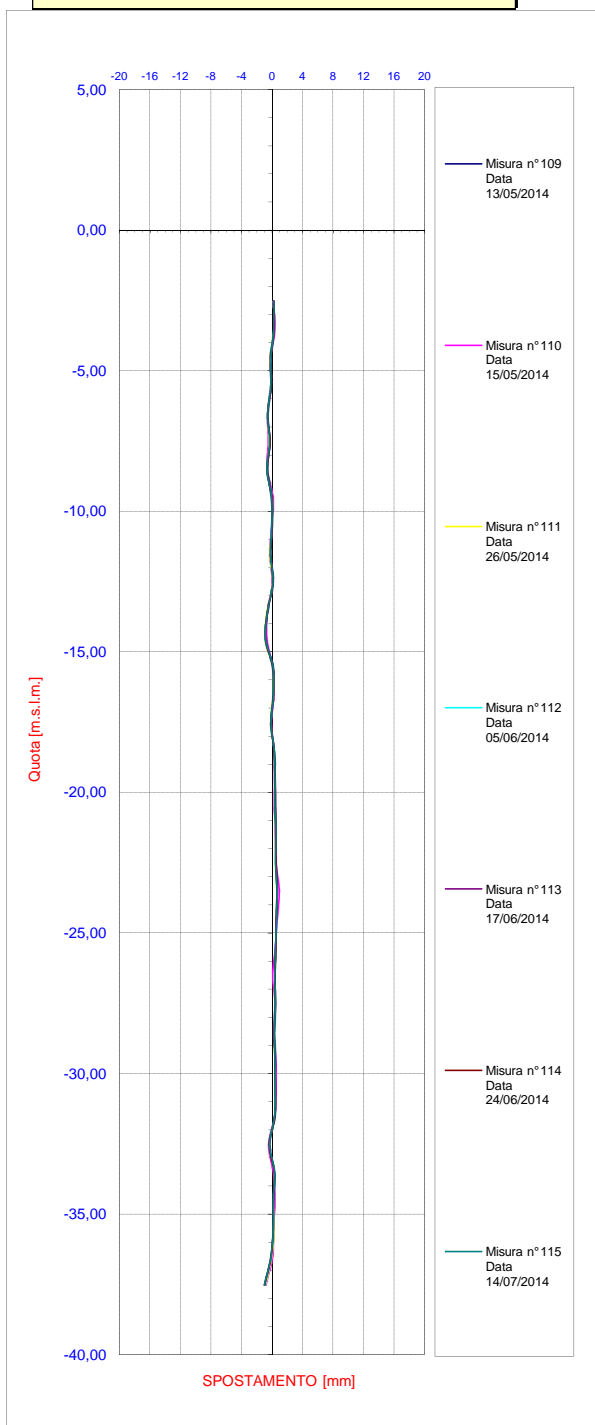
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
-2,5	0,240	2,075	2,088	6,595
-3,5	0,256	0,166	0,305	57,030
-4,5	-0,149	0,242	0,284	328,392
-5,5	-0,150	0,206	0,255	324,010
-6,5	-0,540	0,605	0,811	318,267
-7,5	-0,306	0,673	0,740	335,525
-8,5	-0,647	0,929	1,132	325,135
-9,5	-0,018	0,694	0,695	358,534
-10,5	-0,029	0,669	0,669	357,529
-11,5	-0,185	0,242	0,305	322,572
-12,5	0,122	0,497	0,511	13,787
-13,5	-0,551	0,517	0,756	313,180
-14,5	-0,844	0,560	1,013	303,572
-15,5	0,123	0,009	0,124	85,856
-16,5	0,192	0,004	0,192	88,657
-17,5	-0,116	0,824	0,832	351,963
-18,5	0,308	-0,207	0,371	123,918
-19,5	0,411	-0,432	0,596	136,437
-20,5	0,398	-0,869	0,956	155,413
-21,5	0,535	-0,802	0,964	146,267
-22,5	0,492	-0,930	1,052	152,137
-23,5	0,668	-1,308	1,469	152,952
-24,5	0,584	-1,388	1,506	157,202
-25,5	0,491	-1,398	1,481	160,640
-26,5	0,368	-1,252	1,305	163,610
-27,5	0,472	-1,437	1,512	161,819
-28,5	0,297	-1,237	1,272	166,476
-29,5	0,399	-0,640	0,754	148,044
-30,5	0,451	-0,829	0,944	151,438
-31,5	0,340	-0,599	0,689	150,430
-32,5	-0,315	0,048	0,318	278,583
-33,5	0,361	-0,272	0,452	127,076
-34,5	0,191	-0,108	0,219	119,538
-35,5	0,164	0,365	0,400	24,271
-36,5	-0,132	-0,257	0,289	207,162
-37,5	-0,991	1,616	1,896	328,477

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
-2,5	2,888	-3,025	4,182	136,325
-3,5	2,648	-5,100	5,746	152,556
-4,5	2,393	-5,266	5,784	155,563
-5,5	2,542	-5,507	6,066	155,228
-6,5	2,691	-5,714	6,316	154,778
-7,5	3,231	-6,319	7,097	152,916
-8,5	3,538	-6,992	7,837	153,163
-9,5	4,185	-7,921	8,959	152,151
-10,5	4,203	-8,616	9,586	153,997
-11,5	4,232	-9,285	10,203	155,497
-12,5	4,417	-9,527	10,501	155,125
-13,5	4,295	-10,023	10,905	156,804
-14,5	4,846	-10,541	11,601	155,307
-15,5	5,691	-11,101	12,474	152,859
-16,5	5,567	-11,110	12,427	153,384
-17,5	5,376	-11,114	12,346	154,189
-18,5	5,492	-11,938	13,141	155,296
-19,5	5,184	-11,731	12,826	156,159
-20,5	4,773	-11,299	12,266	157,098
-21,5	4,376	-10,430	11,311	157,241
-22,5	3,840	-9,628	10,366	158,255
-23,5	3,348	-8,698	9,320	158,944
-24,5	2,681	-7,390	7,861	160,062
-25,5	2,097	-6,001	6,357	160,739
-26,5	1,606	-4,604	4,876	160,770
-27,5	1,238	-3,352	3,573	159,733
-28,5	0,766	-1,915	2,062	158,202
-29,5	0,468	-0,678	0,824	145,363
-30,5	0,069	-0,038	0,079	118,663
-31,5	-0,382	0,791	0,879	334,211
-32,5	-0,722	1,390	1,567	332,550
-33,5	-0,407	1,343	1,403	343,125
-34,5	-0,768	1,615	1,788	334,574
-35,5	-0,959	1,723	1,972	330,911
-36,5	-1,123	1,359	1,763	320,416
-37,5	-0,991	1,616	1,896	328,477

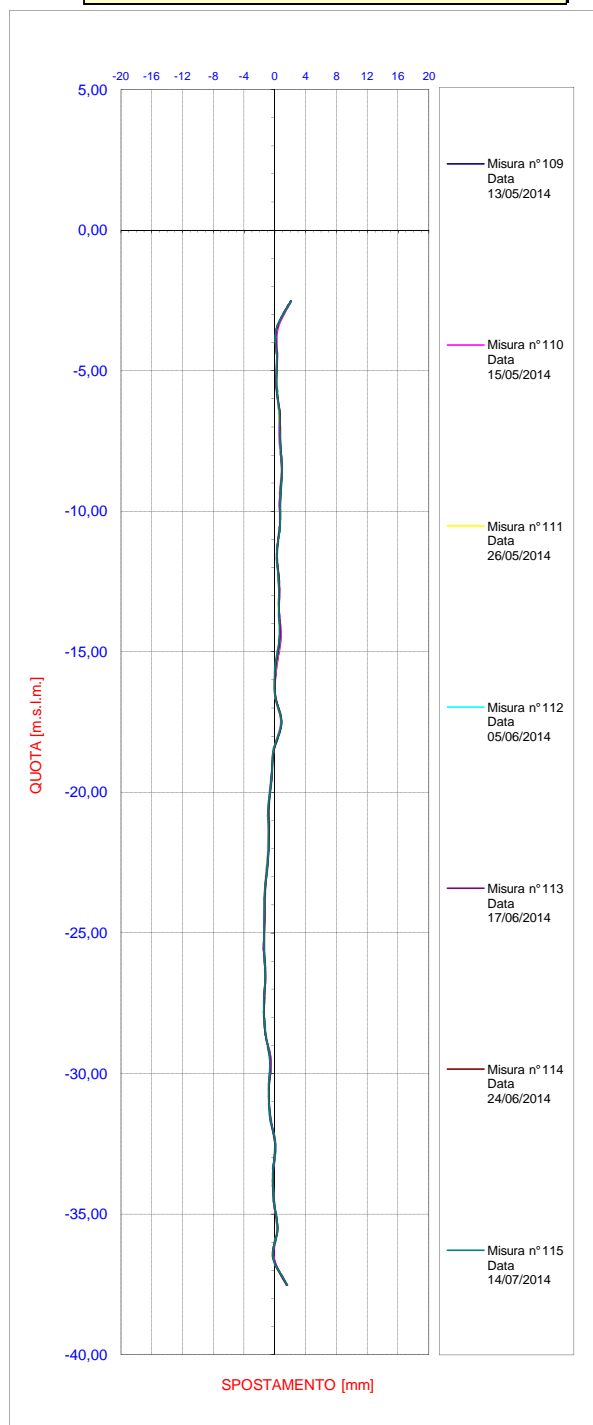
Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P18**  
Azimut di riferimento **160**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,97**  
Data lettura di zero **01/07/2010**  
Data posa in opera **03/05/2010**

Ultima Misura **115** in data **14/07/2014 12.16**

**Spostamenti Differenziali Locali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



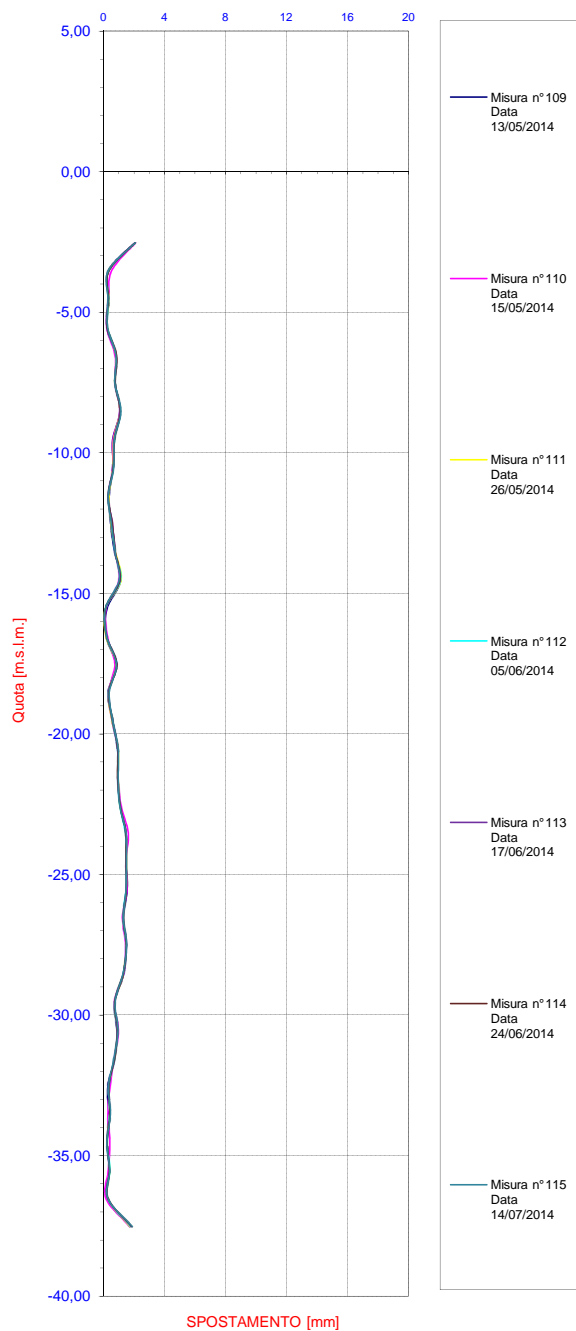
**Spostamenti Differenziali Locali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



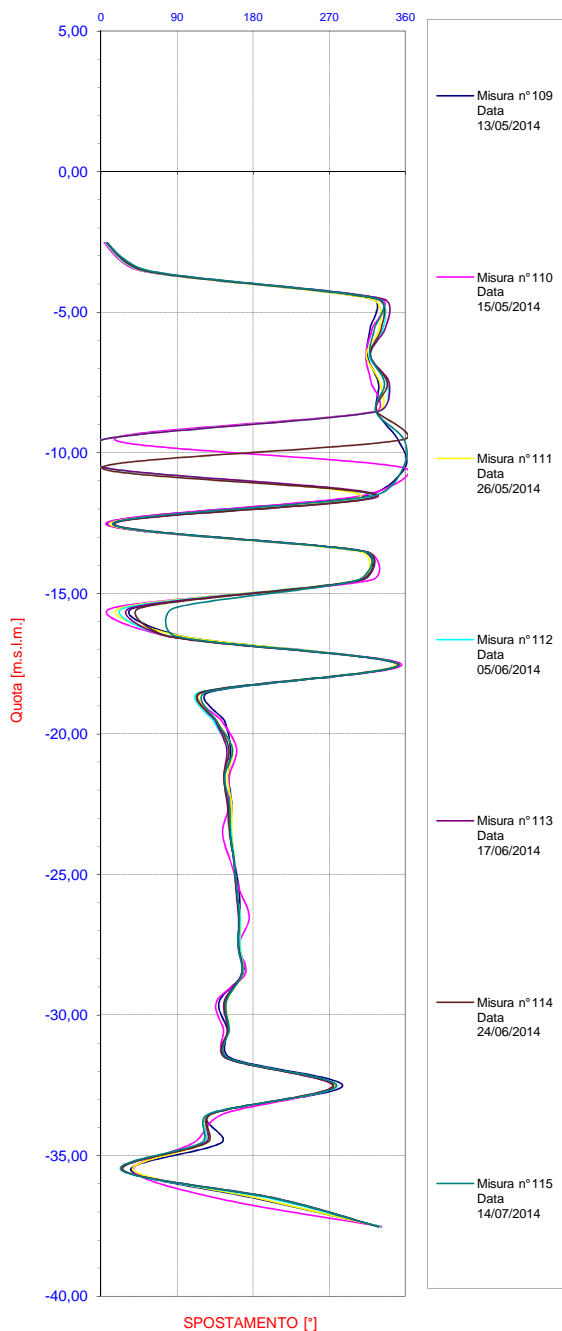
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P18  
Azimut di riferimento 160  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,97  
Data lettura di zero 01/07/2010  
Data posa in opera 03/05/2010

Ultima Misura 115 in data 14/07/2014 12.16

Spostamenti Differenziali Locali  
Risultante



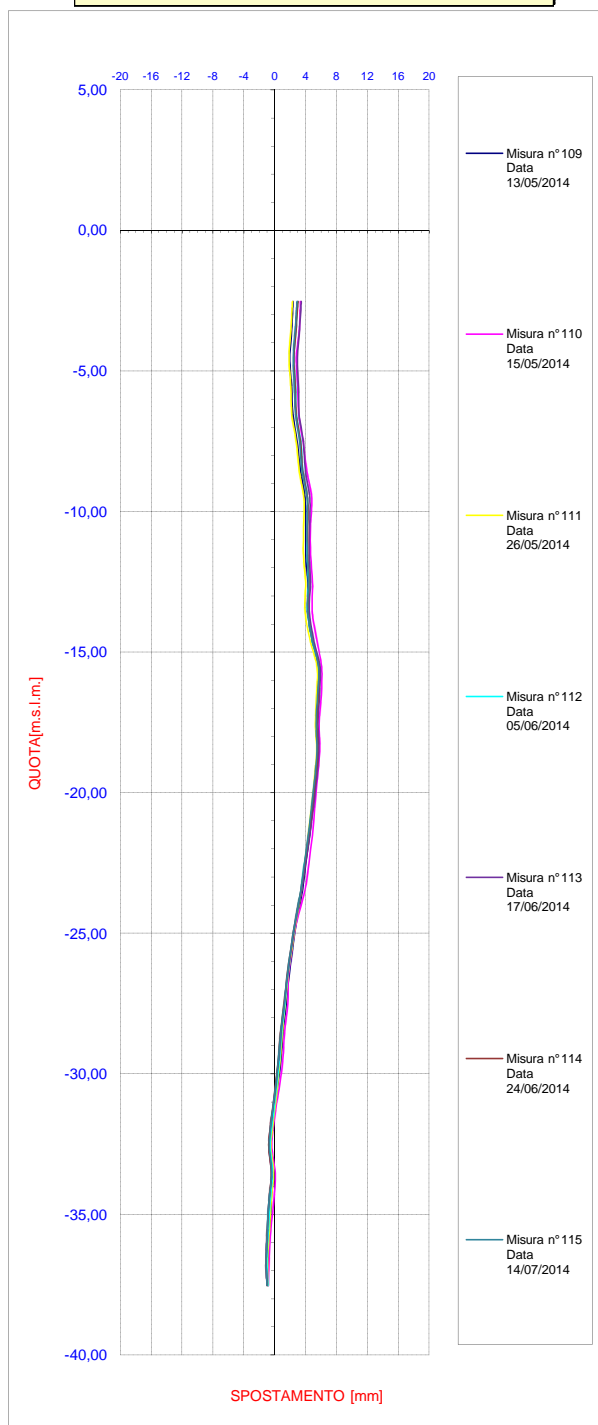
Spostamenti Differenziali Locali  
Azimut



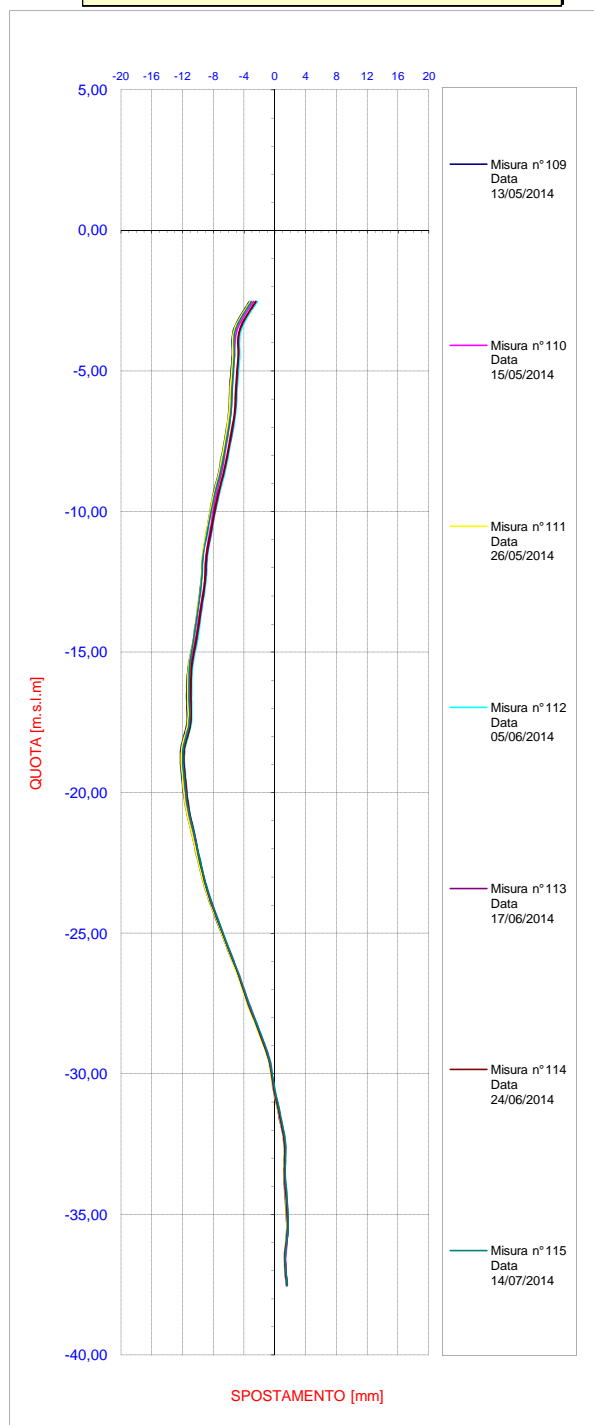
Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P18**  
Azimut di riferimento **160**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,97**  
Data lettura di zero **01/07/2010**  
Data posa in opera **03/05/2010**

Ultima Misura **115** in data **14/07/2014 12.16**

Spostamenti Differenziali Integrali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



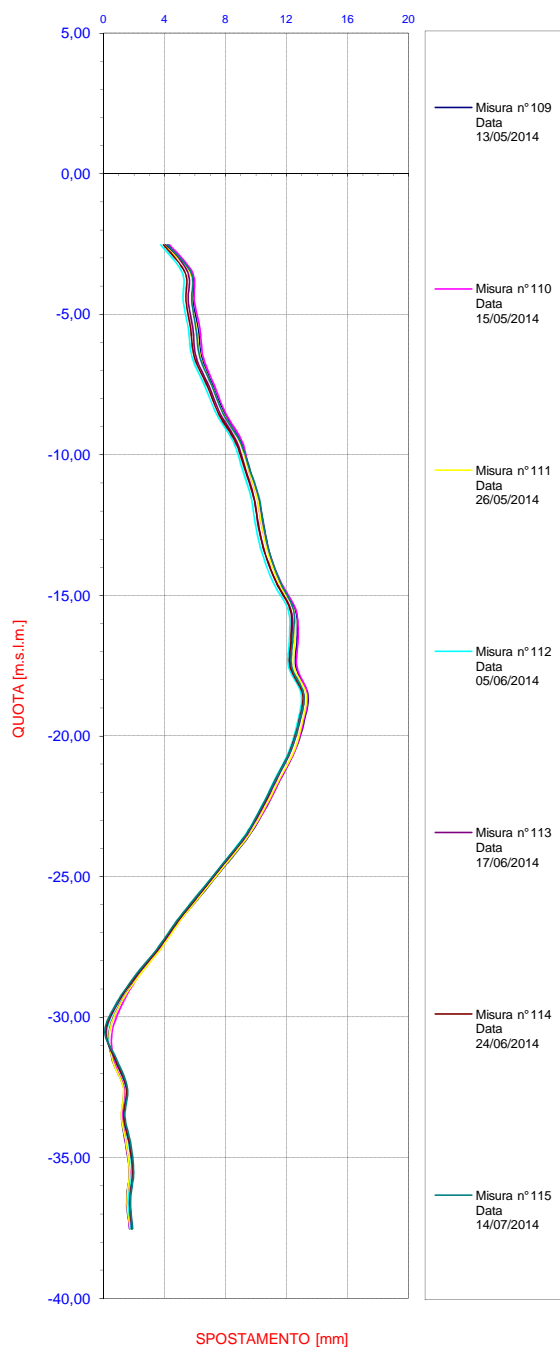
Spostamenti Differenziali Integrali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



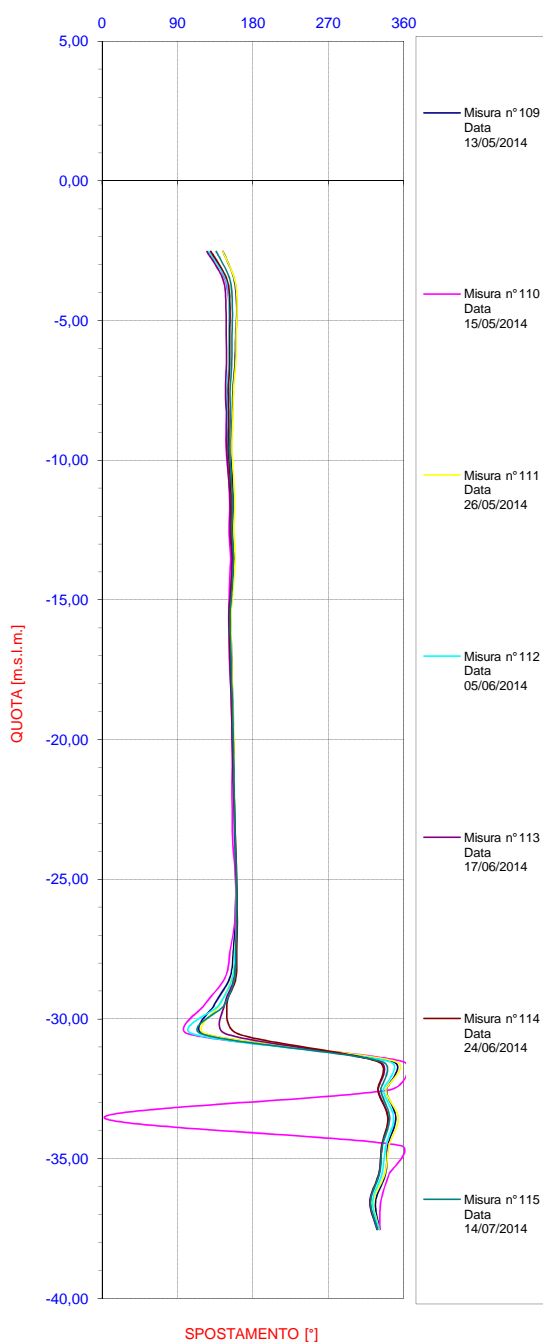
Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P18**  
Azimut di riferimento **160**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,97**  
Data lettura di zero **01/07/2010**  
Data posa in opera **03/05/2010**

Ultima Misura **115** in data **14/07/2014 12.16**

**Spostamenti Differenziali Integrali  
Risultante**



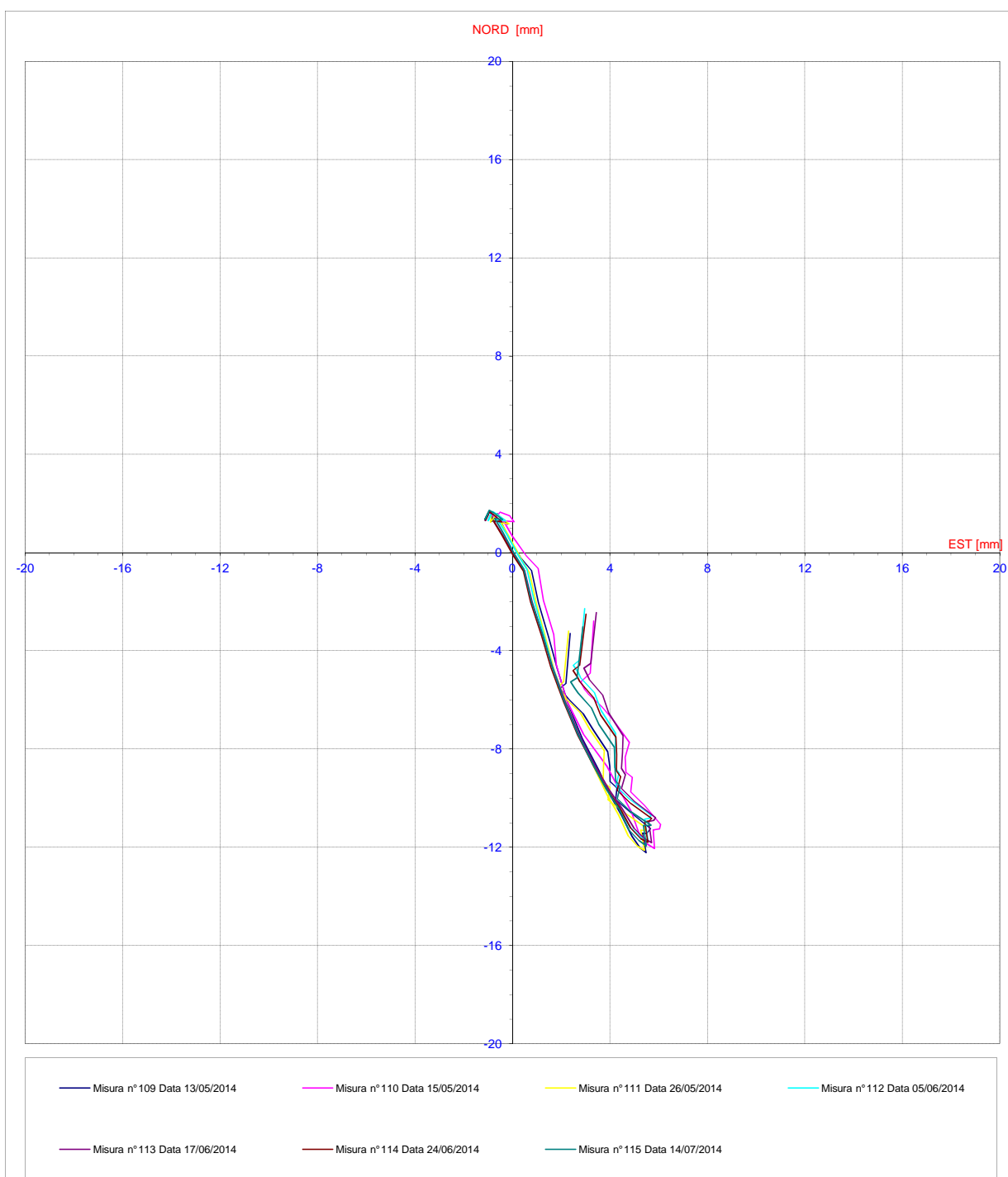
**Spostamenti Differenziali Integrali  
Azimut**



Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P18  
Azimut di riferimento 160  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,97  
Data lettura di zero 01/07/2010  
Data posa in opera 03/05/2010

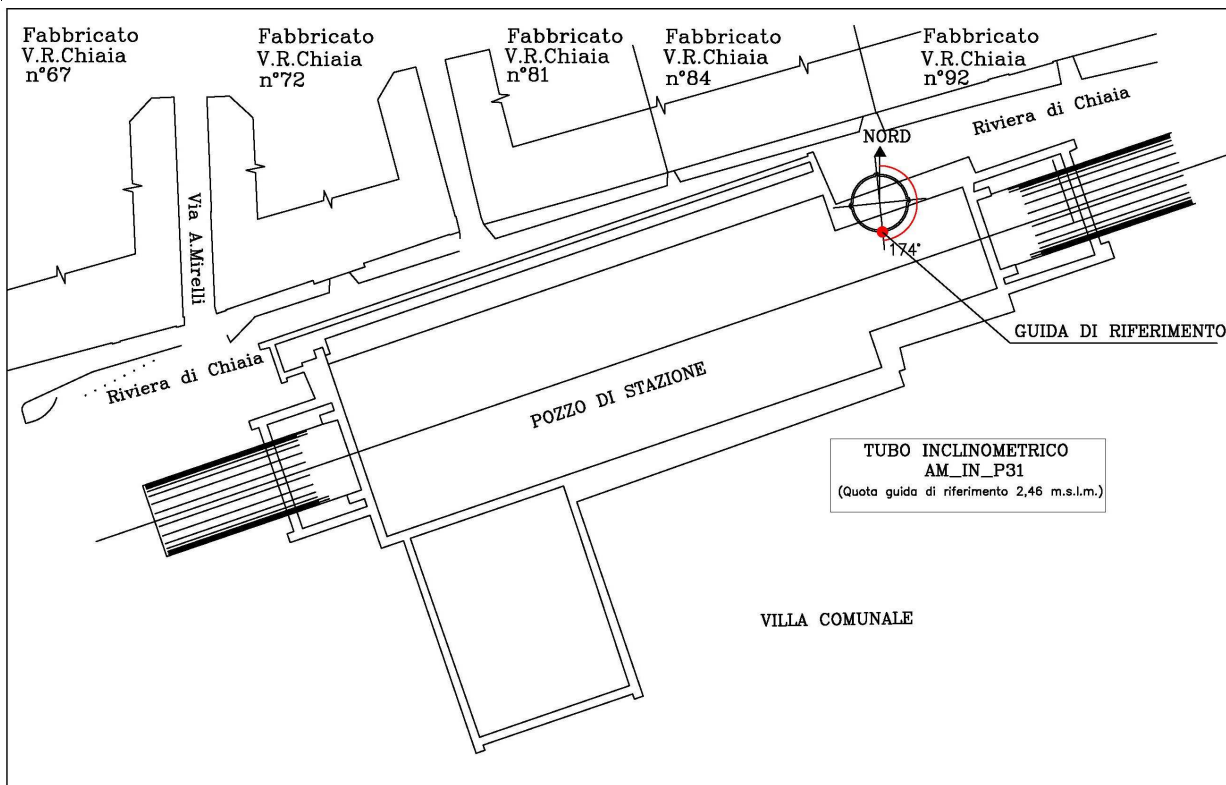
Ultima Misura 115 in data 14/07/2014 12.16

Spostamenti Differenziali Integrali  
Diagramma polare



Inclinometro

AM\_IN\_P31



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

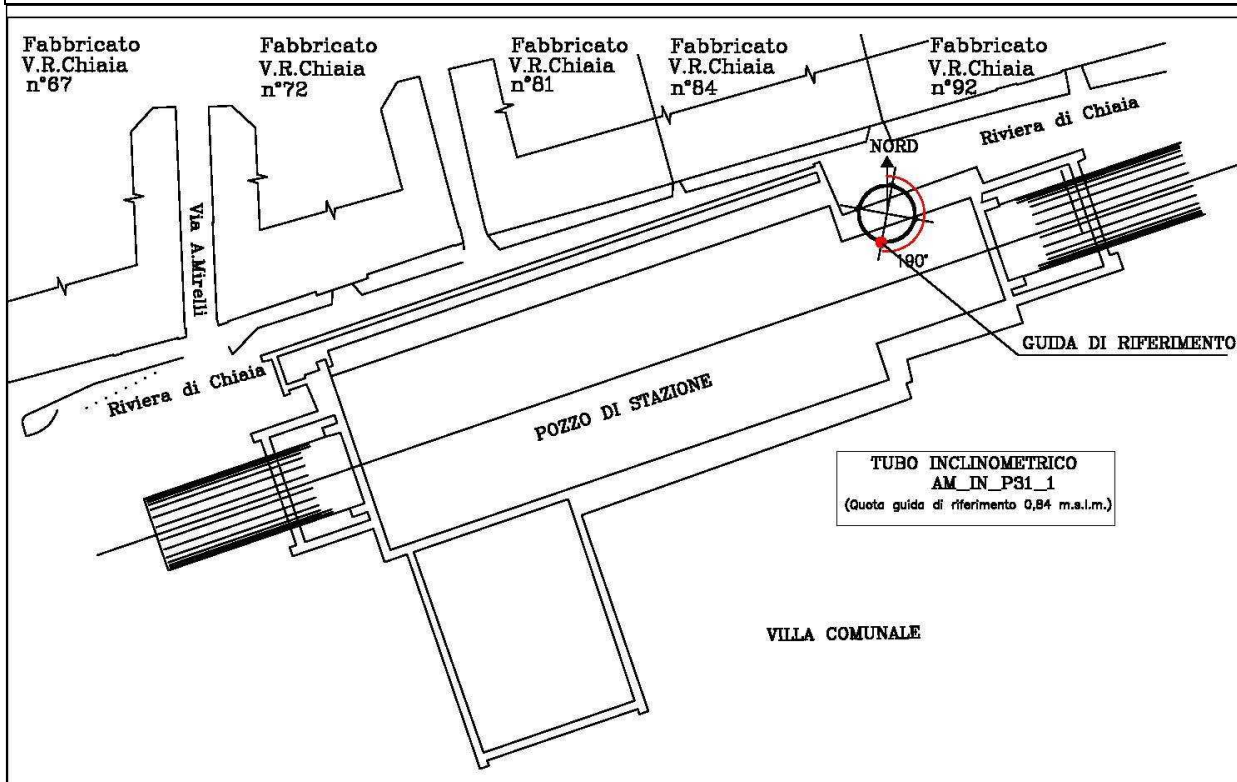
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo a più quote pertanto le misure non verranno più effettuate.

Sostituito dallo strumento AM\_IN\_P31\_1.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report AGO-SET 2010 con codifica: LM6 7FX 2A 152-R09

Inclinometro

AM\_IN\_P31\_1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


NOTE

Sostituisce lo strumento AM\_IN\_P31.

Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P31\_1**  
Azimut di riferimento **190**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **0,84**  
Data lettura di zero **24/08/2011**  
Data posa in opera **30/05/2006**

Misura **53** in data **11/07/2014 12.26**

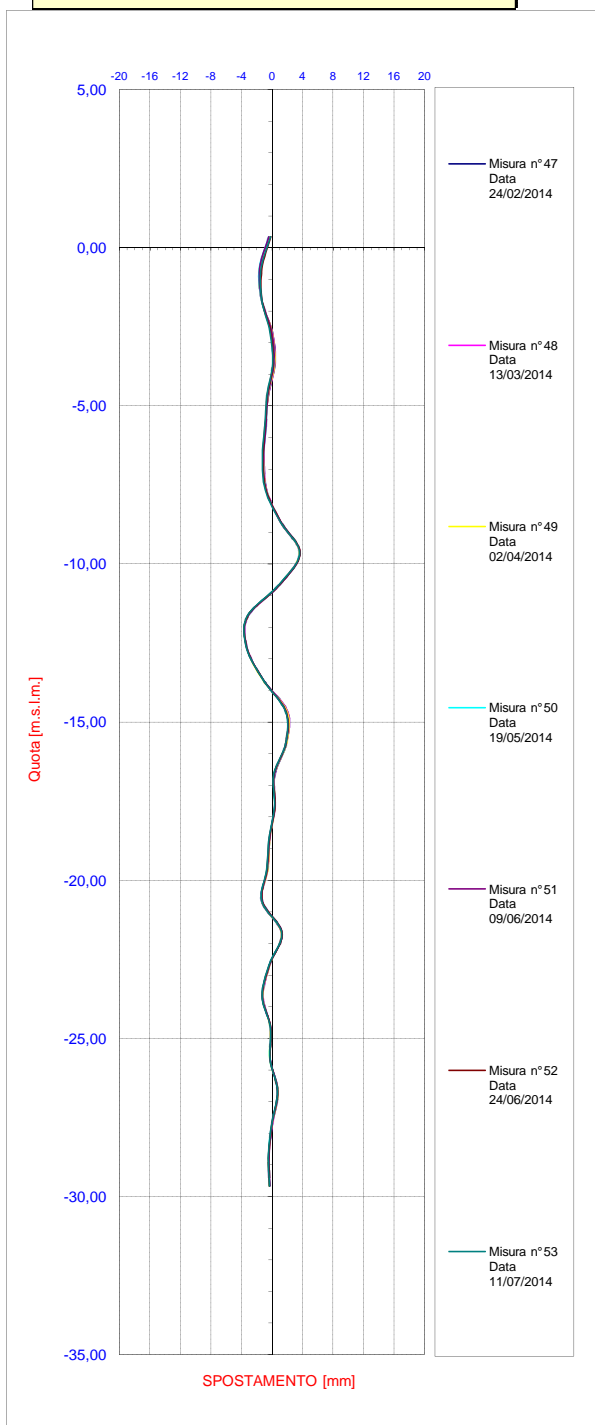
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,3	-0,179	0,483	0,515	339,701
-0,7	-1,441	0,096	1,444	273,815
-1,7	-1,347	-1,440	1,971	223,084
-2,7	-0,273	2,836	2,849	354,505
-3,7	0,075	4,453	4,453	0,968
-4,7	-0,659	-0,354	0,748	241,758
-5,7	-0,960	-1,895	2,124	206,860
-6,7	-1,261	0,315	1,299	284,020
-7,7	-0,891	0,242	0,924	285,219
-8,7	1,075	0,548	1,207	62,972
-9,7	3,634	2,579	4,456	54,637
-10,7	0,893	0,597	1,074	56,233
-11,7	-3,277	-2,129	3,908	236,989
-12,7	-3,346	-3,168	4,608	226,559
-13,7	-1,170	-0,624	1,326	241,911
-14,7	1,764	2,617	3,156	33,985
-15,7	1,801	0,760	1,955	67,126
-16,7	0,213	-1,026	1,048	168,287
-17,7	0,332	-0,550	0,643	148,853
-18,7	-0,383	-1,040	1,108	200,191
-19,7	-0,697	1,237	1,419	330,602
-20,7	-1,346	0,402	1,405	286,621
-21,7	1,266	-2,422	2,733	152,399
-22,7	-0,362	-2,243	2,272	189,173
-23,7	-1,312	-1,095	1,709	230,154
-24,7	-0,193	-1,399	1,413	187,856
-25,7	-0,254	-0,823	0,861	197,167
-26,7	0,724	-0,909	1,162	141,462
-27,7	-0,001	-0,379	0,379	180,106
-28,7	-0,462	0,065	0,467	277,944
-29,7	-0,336	0,161	0,373	295,619

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,3	-8,372	-4,108	9,326	243,864
-0,7	-8,193	-4,591	9,392	240,735
-1,7	-6,753	-4,687	8,220	235,233
-2,7	-5,406	-3,248	6,306	239,006
-3,7	-5,133	-6,083	7,960	220,157
-4,7	-5,208	-10,536	11,753	206,305
-5,7	-4,549	-10,182	11,152	204,075
-6,7	-3,589	-8,287	9,031	203,420
-7,7	-2,329	-8,601	8,911	195,148
-8,7	-1,437	-8,844	8,960	189,231
-9,7	-2,512	-9,392	9,722	194,975
-10,7	-6,146	-11,971	13,456	207,176
-11,7	-7,039	-12,568	14,405	209,251
-12,7	-3,762	-10,439	11,096	199,817
-13,7	-0,416	-7,271	7,283	183,275
-14,7	0,754	-6,646	6,689	173,532
-15,7	-1,010	-9,263	9,318	186,225
-16,7	-2,811	-10,023	10,410	195,669
-17,7	-3,024	-8,996	9,491	198,580
-18,7	-3,357	-8,446	9,089	201,673
-19,7	-2,974	-7,406	7,981	201,879
-20,7	-2,277	-8,643	8,938	194,761
-21,7	-0,931	-9,045	9,092	185,877
-22,7	-2,197	-6,622	6,977	198,356
-23,7	-1,835	-4,379	4,748	202,737
-24,7	-0,523	-3,284	3,325	189,047
-25,7	-0,330	-1,885	1,913	189,927
-26,7	-0,076	-1,062	1,064	184,073
-27,7	-0,799	-0,153	0,814	259,161
-28,7	-0,799	0,226	0,830	285,785
-29,7	-0,336	0,161	0,373	295,619

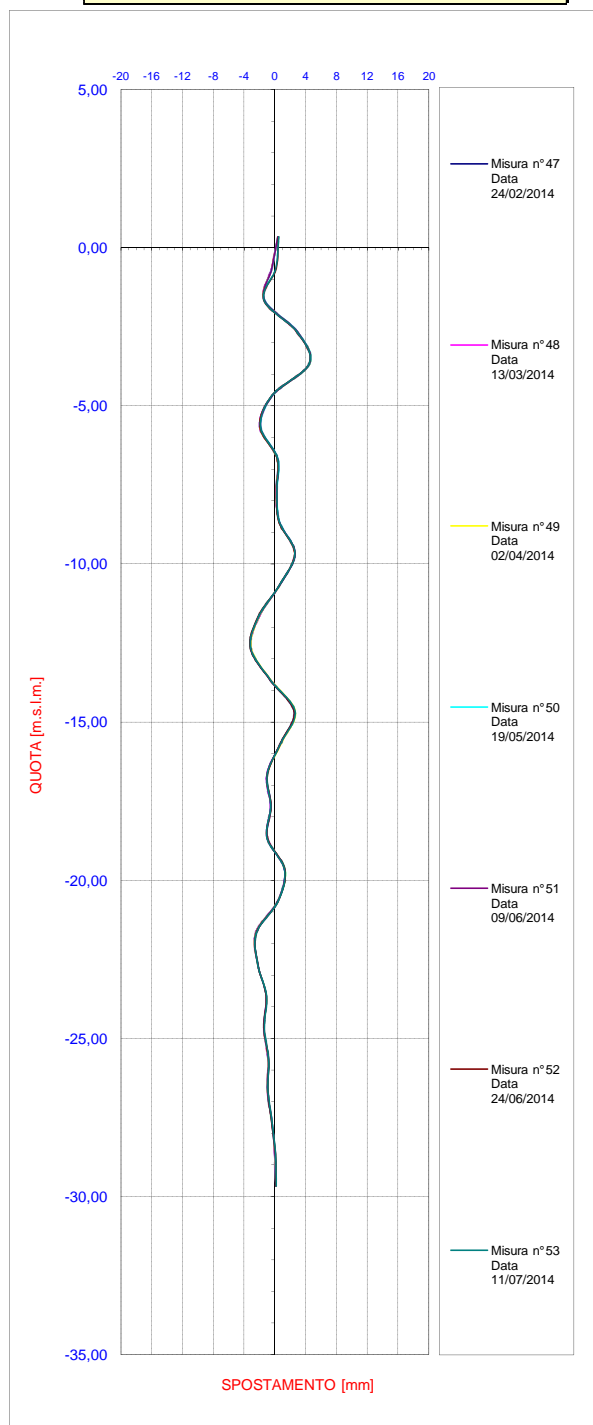
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P31\_1  
Azimut di riferimento 190  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 0,84  
Data lettura di zero 24/08/2011  
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 53 in data 11/07/2014 12.26

**Spostamenti Differenziali Locali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



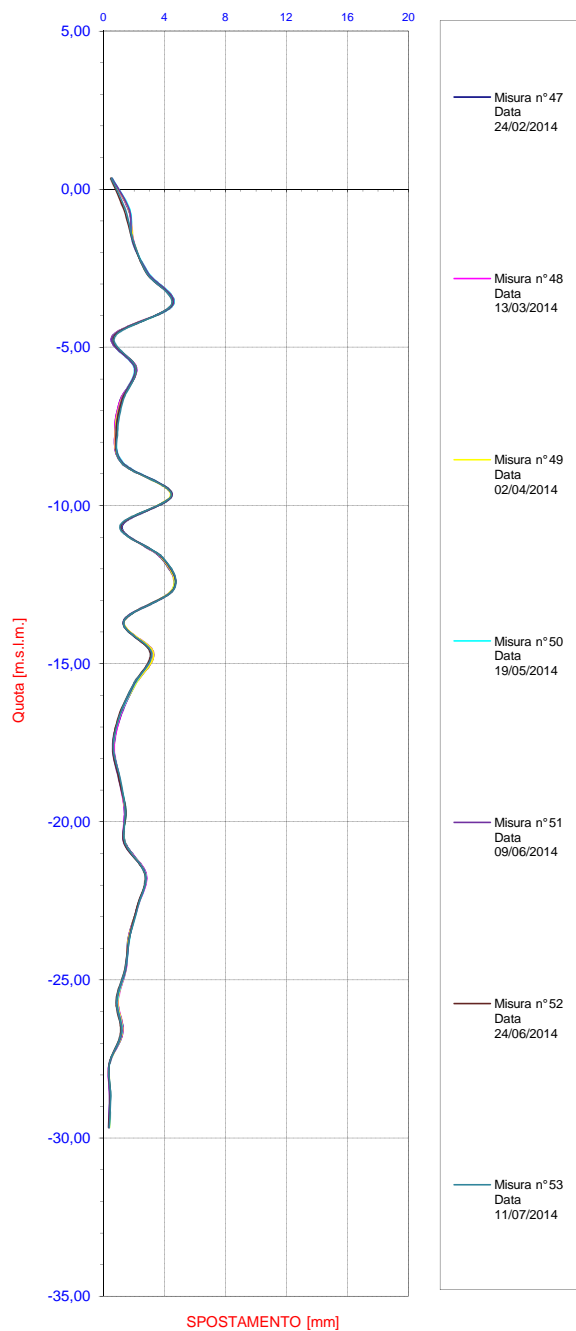
**Spostamenti Differenziali Locali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



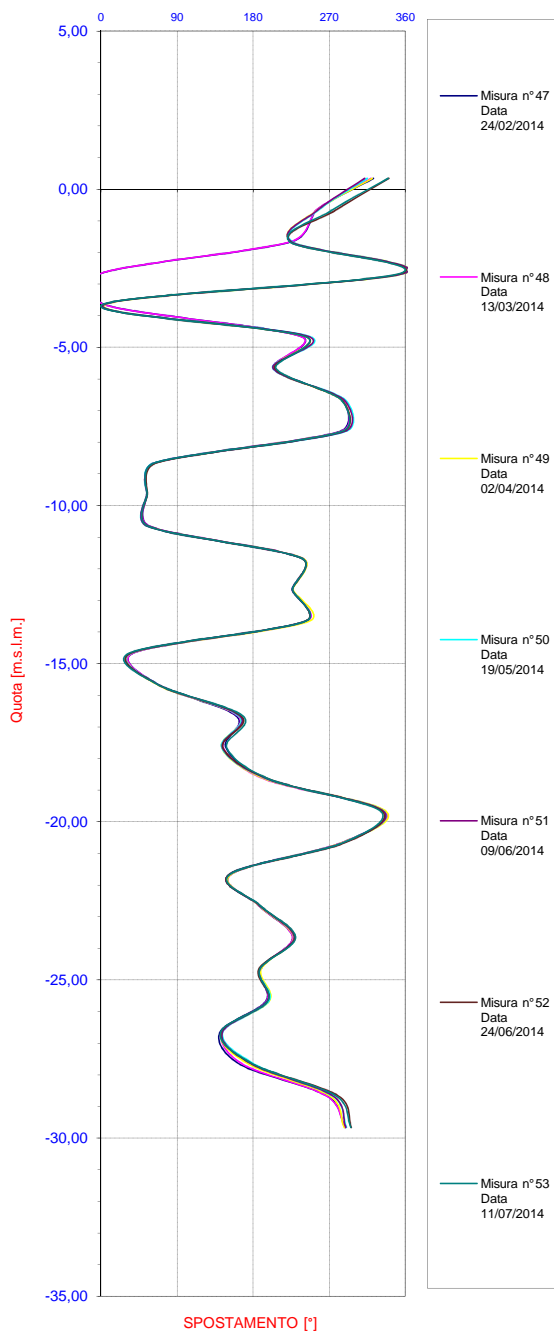
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P31\_1  
Azimut di riferimento 190  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 0,84  
Data lettura di zero 24/08/2011  
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 53 in data 11/07/2014 12.26

Spostamenti Differenziali Locali  
Risultante



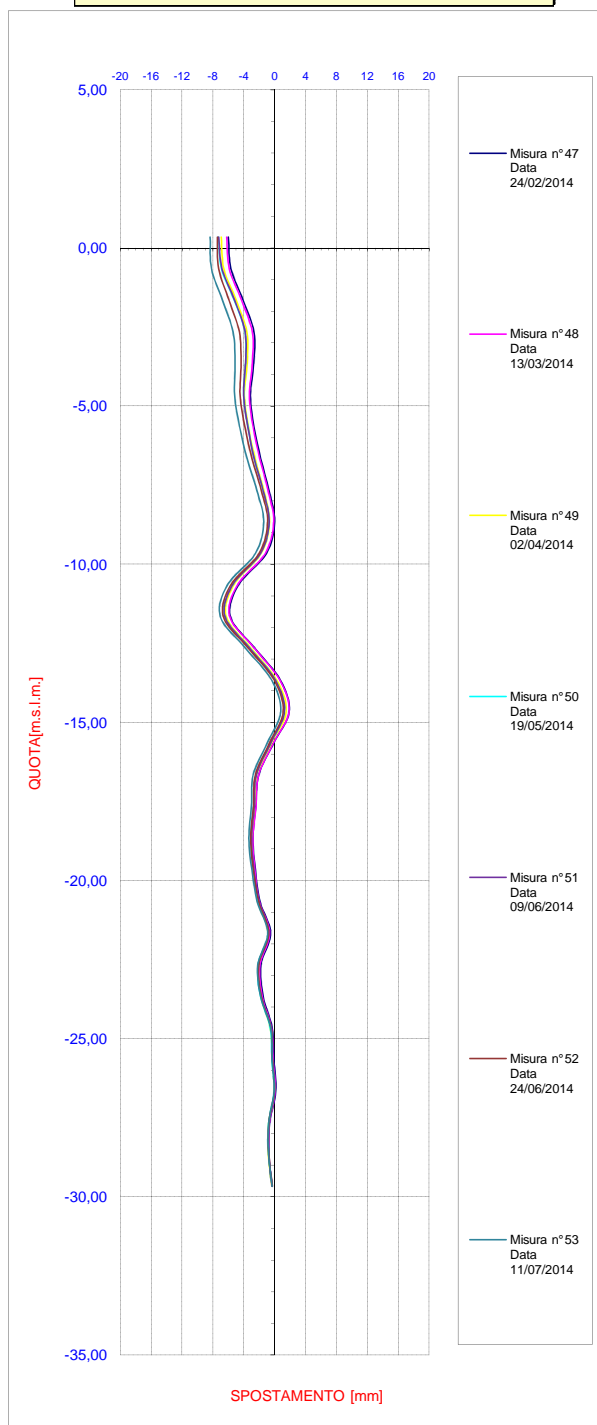
Spostamenti Differenziali Locali  
Azimut



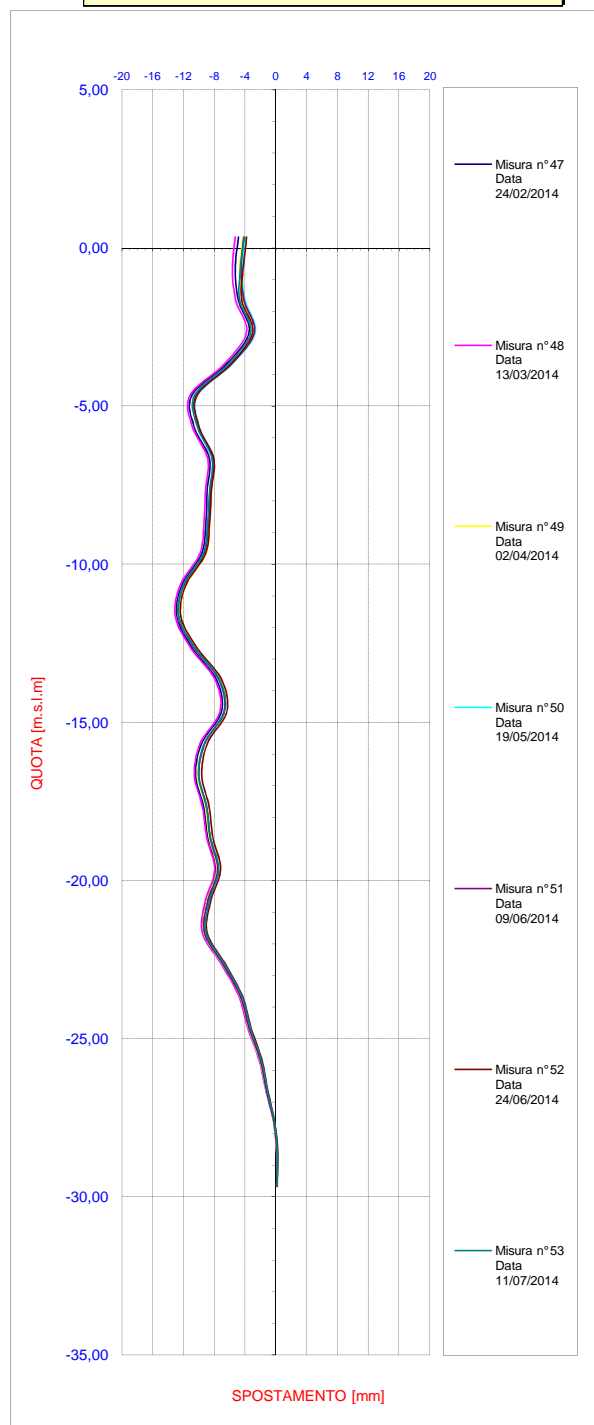
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P31\_1  
Azimut di riferimento 190  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 0,84  
Data lettura di zero 24/08/2011  
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 53 in data 11/07/2014 12.26

Spostamenti Differenziali Integrali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



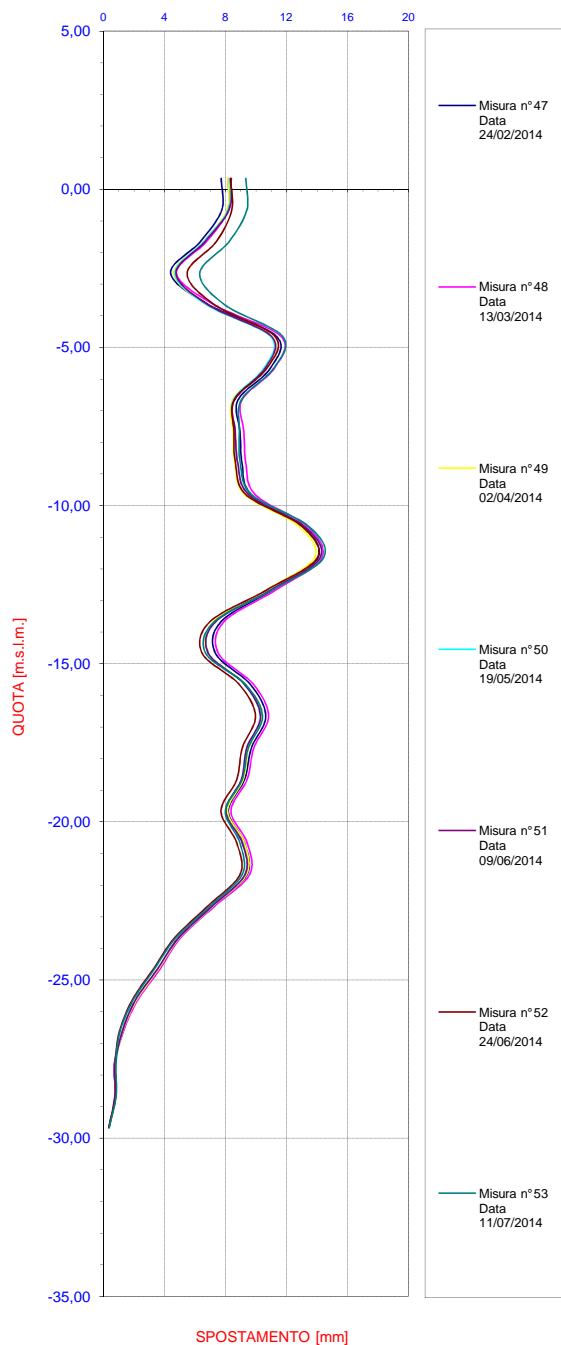
Spostamenti Differenziali Integrali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



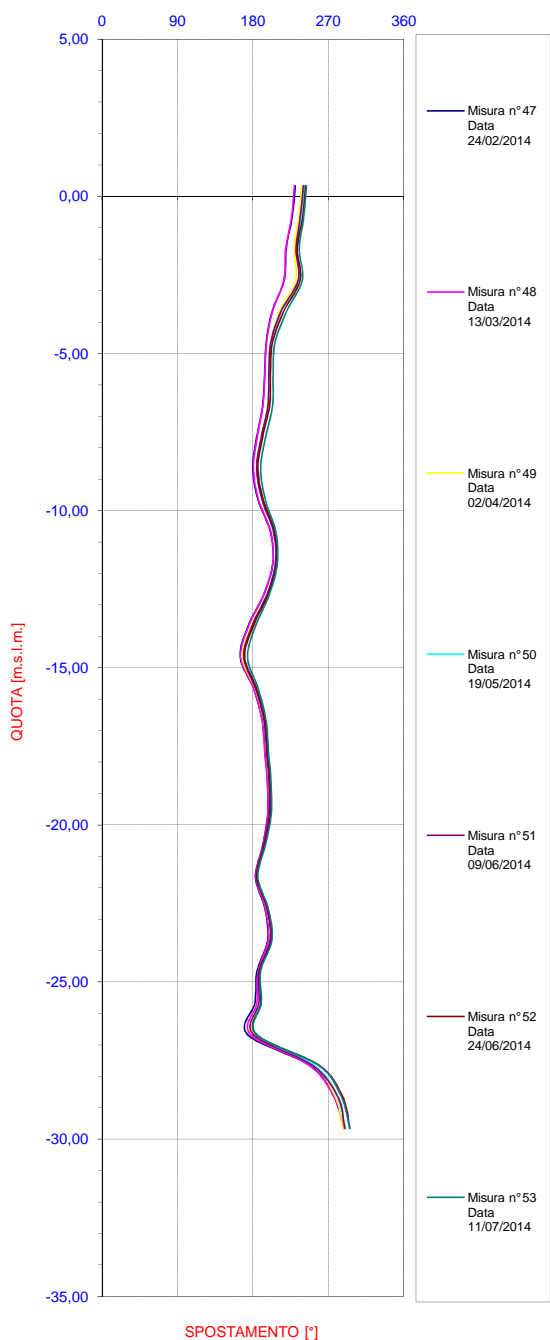
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P31\_1  
Azimut di riferimento 190  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 0,84  
Data lettura di zero 24/08/2011  
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 53 in data 11/07/2014 12.26

Spostamenti Differenziali Integrali  
Risultante



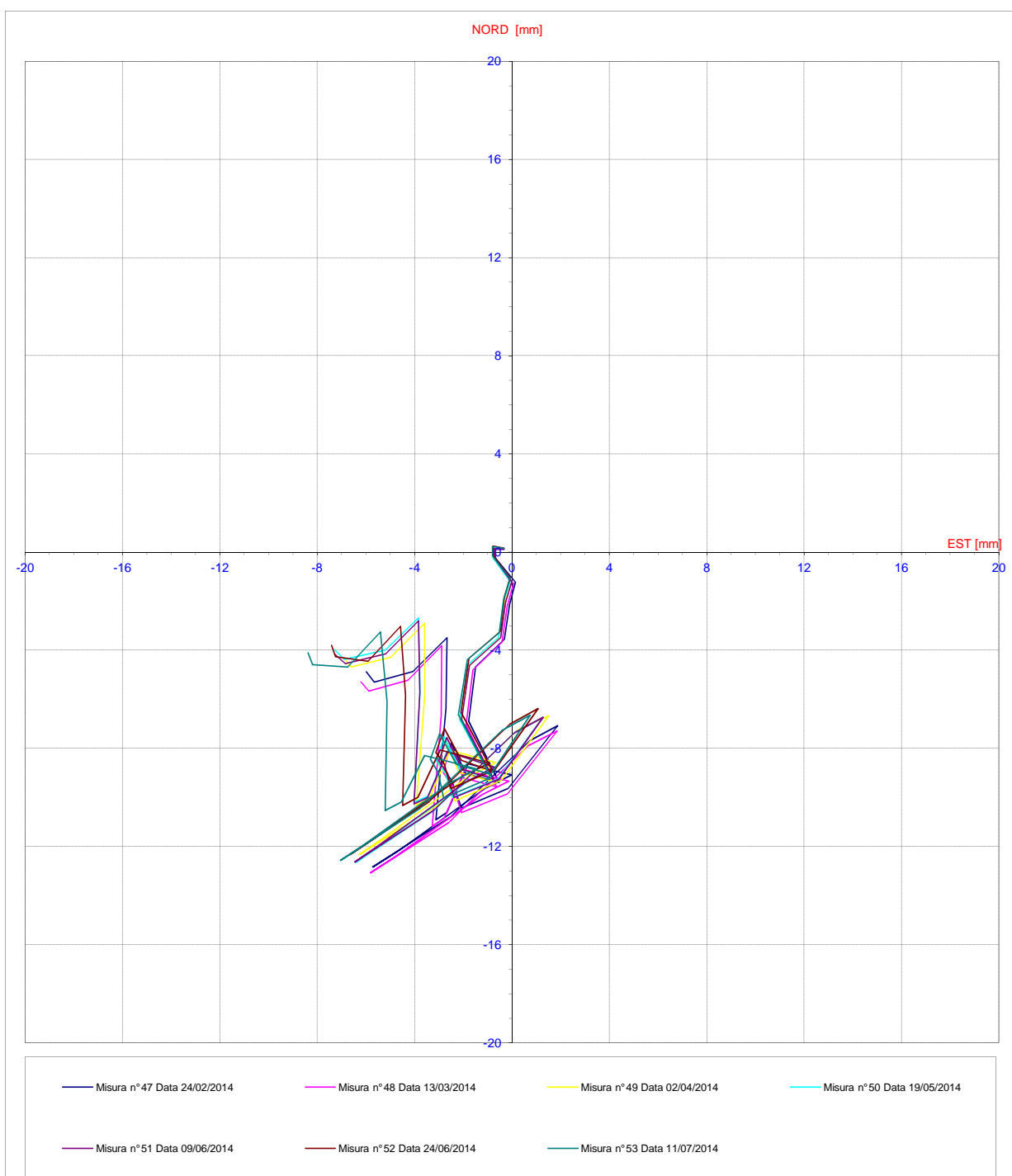
Spostamenti Differenziali Integrali  
Azimut

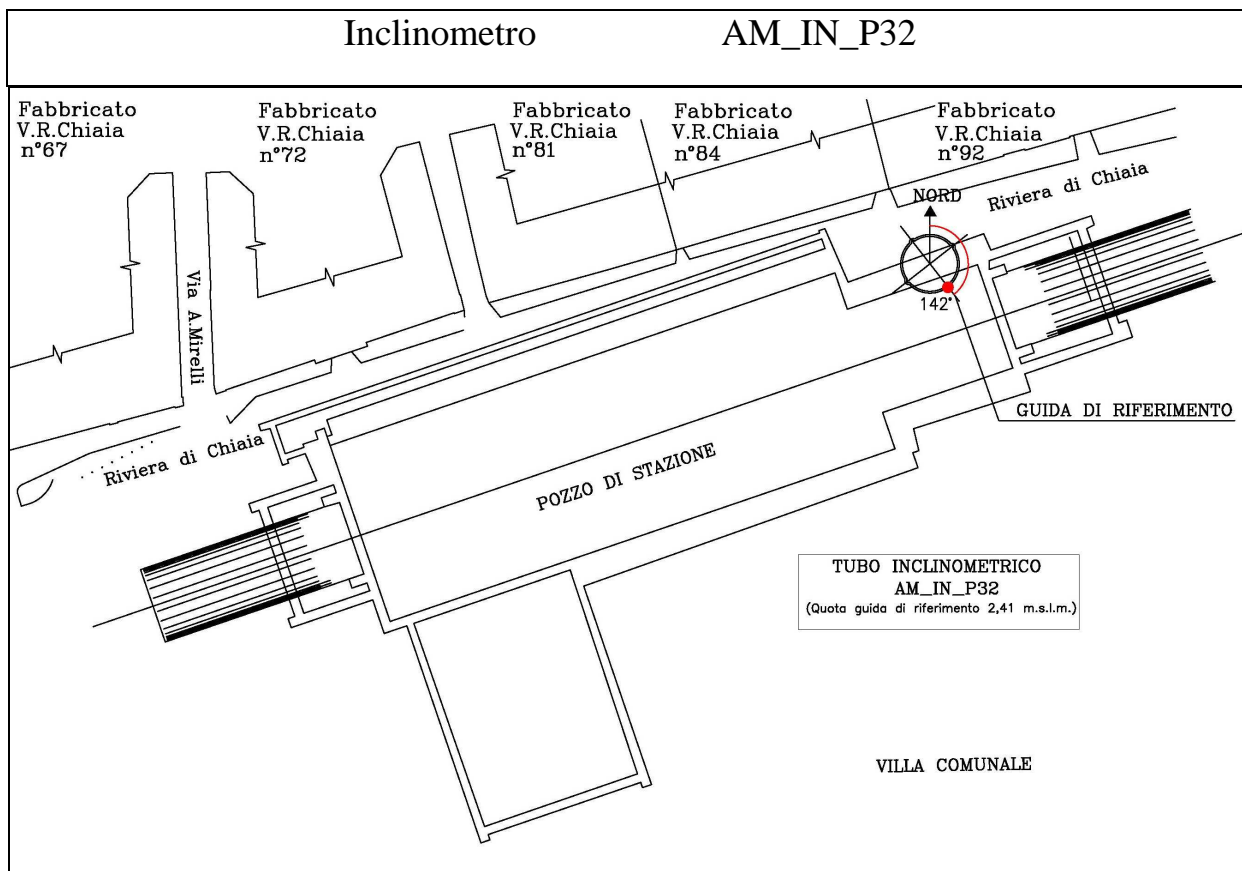


Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P31\_1  
Azimut di riferimento 190  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 0,84  
Data lettura di zero 24/08/2011  
Data posa in opera 30/05/2006

Ultima Misura 53 in data 11/07/2014 12.26

Spostamenti Differenziali Integrali  
Diagramma polare



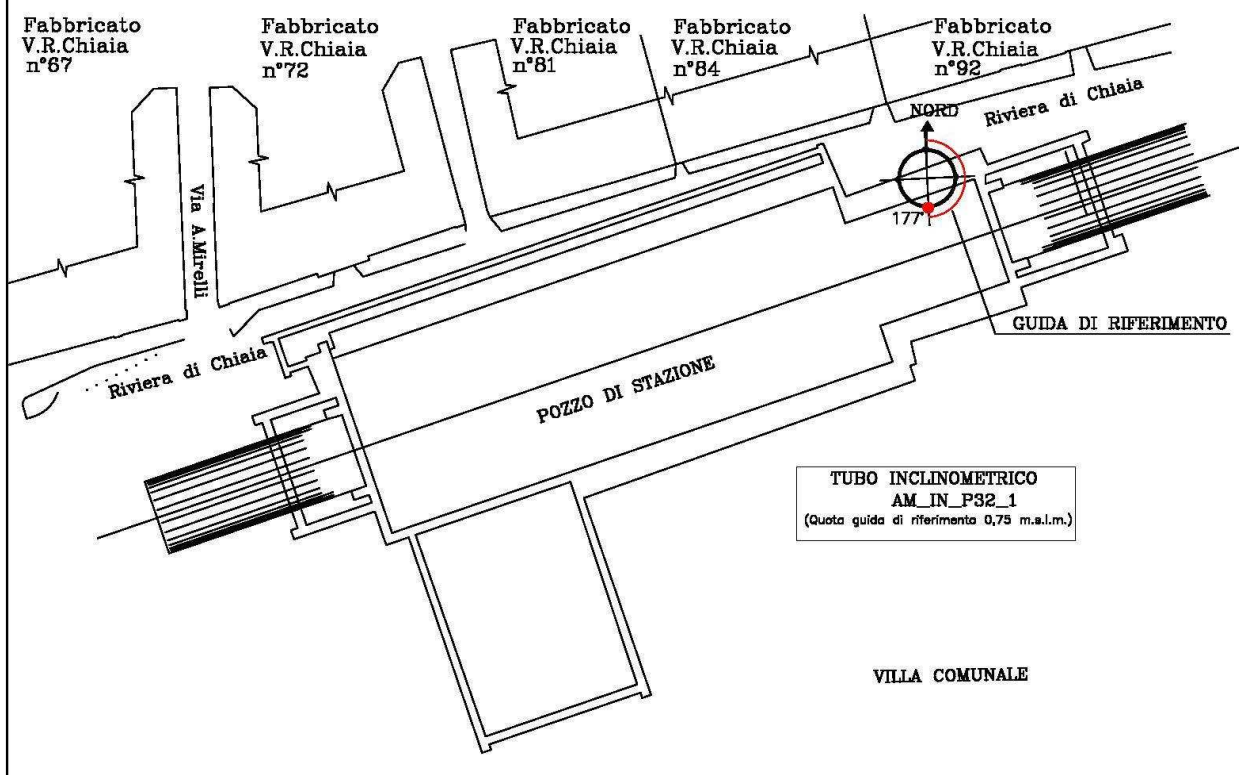


<p style="text-align: center;">Affidabilità strumentale</p> <p style="text-align: center;">A.T.I. LM6 – TreEsse</p>		<p style="text-align: center;">Congruenza progettuale</p> <p style="text-align: center;">C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>	
buono	<input type="checkbox"/>	congruente	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>	non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
da scartare	<input checked="" type="checkbox"/>	non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

NOTE
Sostituito dallo strumento AM_IN_P32_1.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report GIU 2011 con codifica: LM6 7FX 2A I 02

Inclinometro

AM\_IN\_P32\_1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale  
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


NOTE

Sostituisce lo strumento AM\_IN\_P32.

**Ubicazione** STAZIONE ARCO MIRELLI  
**Tipo Strumento** Tubo inclinometrico  
**Nome tubo** AM\_IN\_P32\_1  
**Azimut di riferimento** 177  
**Quota guida rif. (m.s.l.m.)** 0,75  
**Data lettura di zero** 24/08/2011  
**Data posa in opera** 09/08/2011

**Misura** 55 **in data** 11/07/2014 11.49

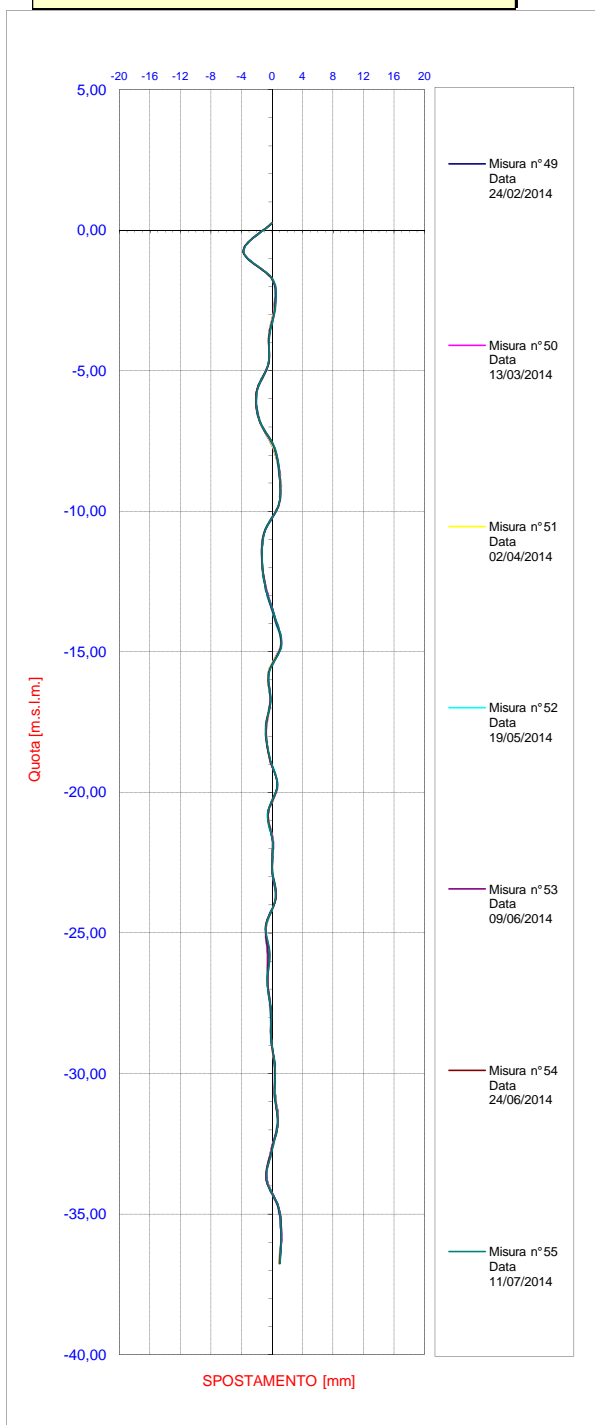
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,3	-0,005	0,003	0,005	299,209
-0,8	-3,700	1,515	3,998	292,261
-1,8	0,095	0,111	0,147	40,678
-2,8	0,407	0,795	0,893	27,103
-3,8	-0,343	0,674	0,756	333,036
-4,8	-0,497	0,245	0,554	296,270
-5,8	-1,987	0,037	1,988	271,058
-6,8	-1,677	-0,076	1,679	267,415
-7,8	0,359	-0,266	0,447	126,592
-8,8	0,978	0,323	1,030	71,720
-9,8	0,889	0,570	1,056	57,305
-10,8	-0,986	0,009	0,986	270,528
-11,8	-1,287	0,159	1,296	277,045
-12,8	-0,836	0,295	0,887	289,441
-13,8	0,357	0,100	0,371	74,325
-14,8	1,245	-0,241	1,268	100,947
-15,8	-0,391	-0,163	0,424	247,408
-16,8	-0,185	-0,551	0,581	198,553
-17,8	-0,850	-0,298	0,901	250,706
-18,8	-0,309	-0,350	0,466	221,428
-19,8	0,674	-0,479	0,827	125,444
-20,8	-0,588	-0,674	0,894	221,109
-21,8	0,059	-0,394	0,398	171,420
-22,8	0,009	-0,684	0,684	179,226
-23,8	0,459	-0,879	0,992	152,441
-24,8	-0,809	-0,647	1,036	231,341
-25,8	-0,291	-0,641	0,704	204,375
-26,8	-0,642	-0,642	0,908	224,984
-27,8	-0,127	-0,814	0,823	188,855
-28,8	-0,113	-0,744	0,753	188,612
-29,8	0,387	0,211	0,440	61,426
-30,8	0,359	0,218	0,420	58,737
-31,8	0,743	0,502	0,896	55,964
-32,8	-0,028	-0,022	0,036	232,699
-33,8	-0,747	-0,410	0,852	241,244
-34,8	0,848	-0,340	0,914	111,846
-35,8	1,189	-0,252	1,215	101,985
-36,8	1,046	0,972	1,428	47,106

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,3	-6,294	-2,827	6,900	245,811
-0,8	-6,289	-2,830	6,897	245,775
-1,8	-2,589	-4,344	5,057	210,792
-2,8	-2,684	-4,456	5,202	211,069
-3,8	-3,091	-5,250	6,093	210,488
-4,8	-2,748	-5,925	6,531	204,886
-5,8	-2,251	-6,170	6,568	200,046
-6,8	-0,264	-6,207	6,212	182,435
-7,8	1,413	-6,131	6,292	167,021
-8,8	1,054	-5,865	5,959	169,808
-9,8	0,076	-6,188	6,188	179,296
-10,8	-0,813	-6,758	6,807	186,856
-11,8	0,173	-6,767	6,769	178,535
-12,8	1,460	-6,926	7,078	168,100
-13,8	2,296	-7,221	7,578	162,362
-14,8	1,939	-7,322	7,574	165,165
-15,8	0,694	-7,081	7,115	174,401
-16,8	1,086	-6,918	7,003	171,082
-17,8	1,270	-6,367	6,492	168,715
-18,8	2,121	-6,069	6,429	160,739
-19,8	2,429	-5,720	6,214	156,988
-20,8	1,756	-5,240	5,527	161,477
-21,8	2,344	-4,567	5,133	152,833
-22,8	2,284	-4,173	4,757	151,303
-23,8	2,275	-3,489	4,165	146,895
-24,8	1,816	-2,610	3,179	145,167
-25,8	2,625	-1,963	3,278	126,781
-26,8	2,916	-1,321	3,201	114,376
-27,8	3,557	-0,679	3,622	100,811
-28,8	3,684	0,134	3,686	87,913
-29,8	3,797	0,879	3,897	76,970
-30,8	3,410	0,668	3,475	78,917
-31,8	3,051	0,450	3,084	81,610
-32,8	2,308	-0,052	2,309	91,284
-33,8	2,336	-0,030	2,337	90,739
-34,8	3,083	0,380	3,107	82,980
-35,8	2,235	0,720	2,348	72,148
-36,8	1,046	0,972	1,428	47,106

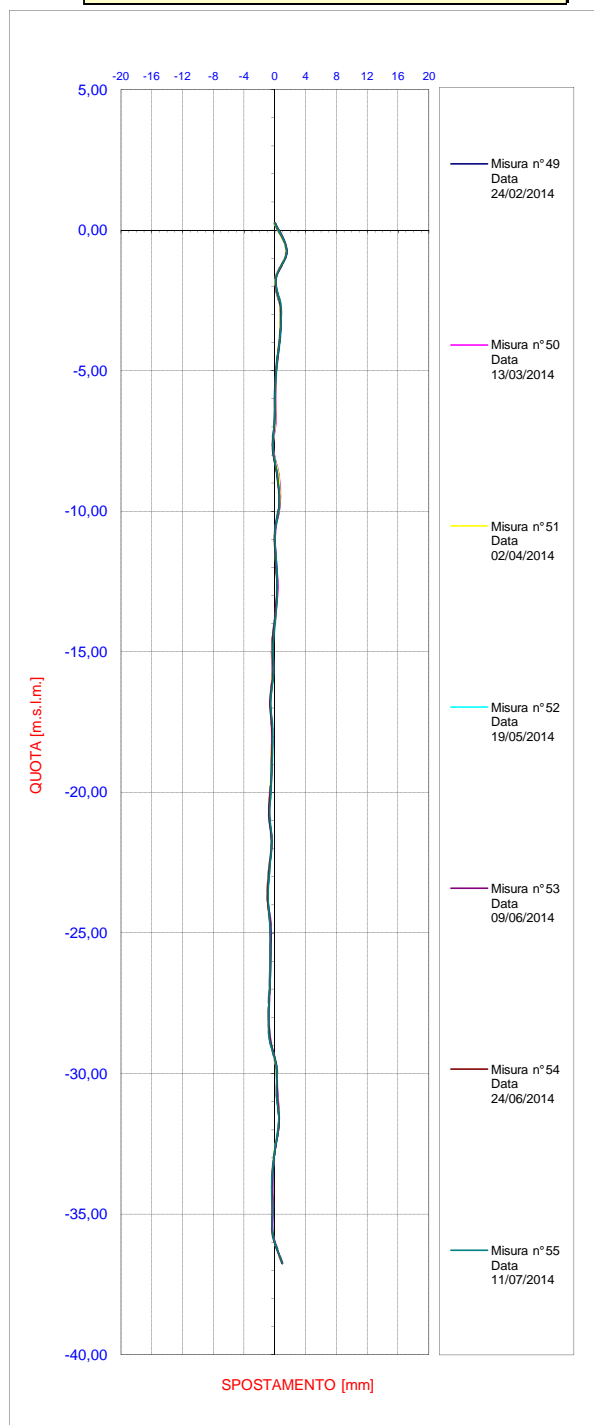
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P32\_1  
Azimut di riferimento 177  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 0,75  
Data lettura di zero 24/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 55 in data 11/07/2014 11.49

**Spostamenti Differenziali Locali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



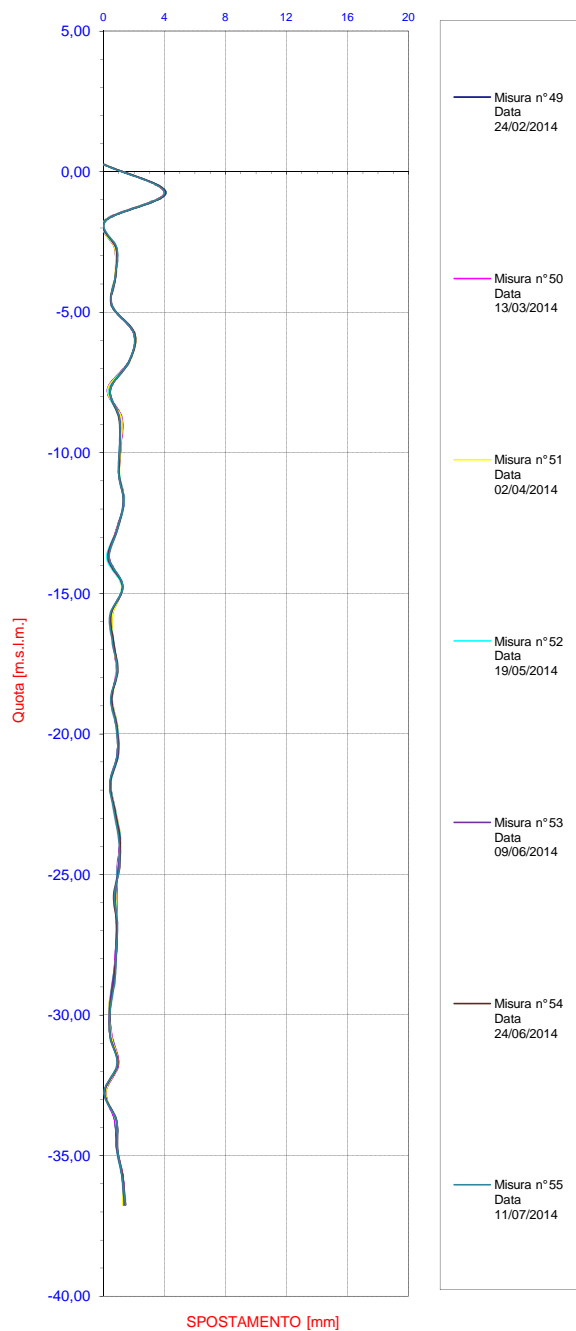
**Spostamenti Differenziali Locali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



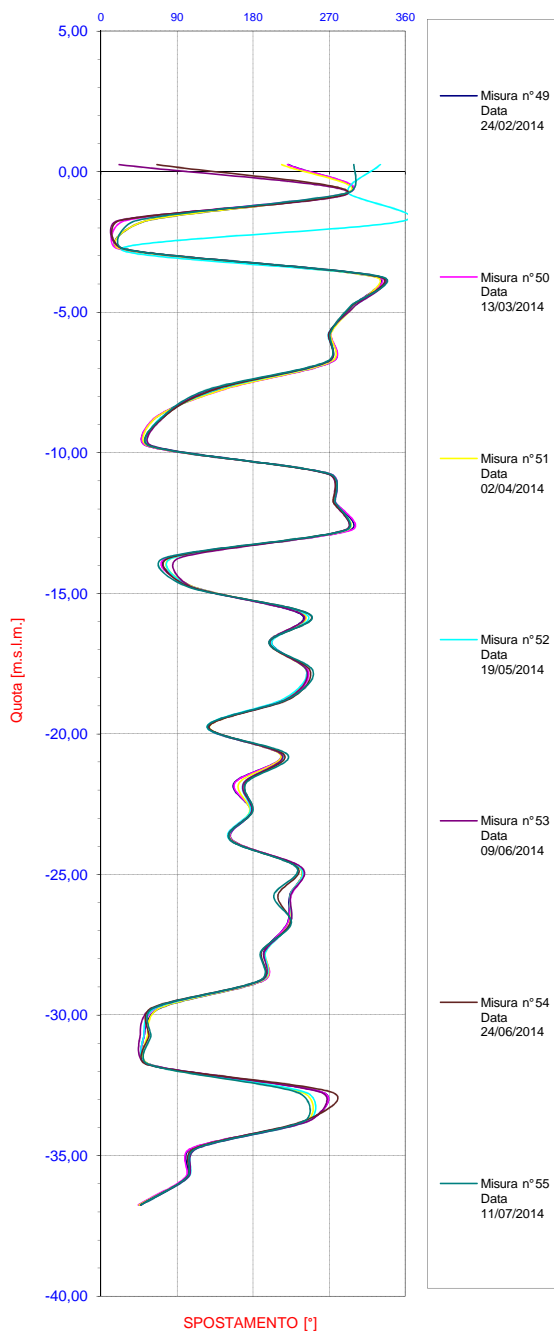
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P32\_1  
Azimut di riferimento 177  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 0,75  
Data lettura di zero 24/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 55 in data 11/07/2014 11.49

Spostamenti Differenziali Locali  
Risultante



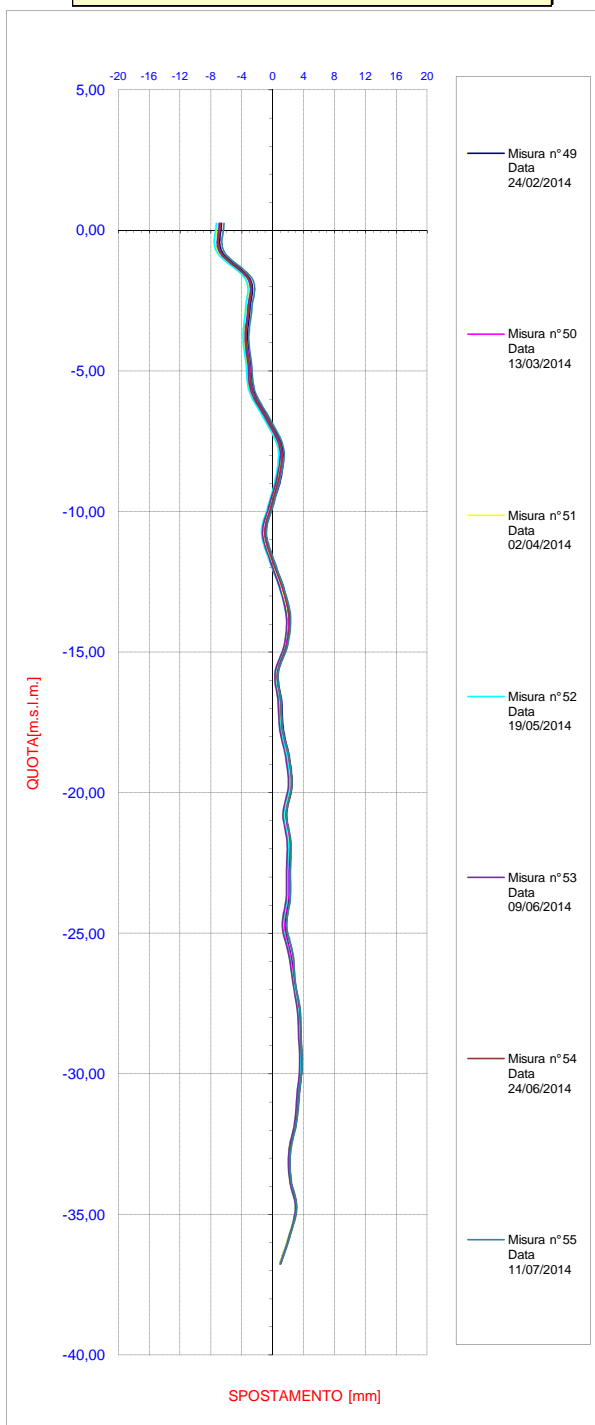
Spostamenti Differenziali Locali  
Azimut



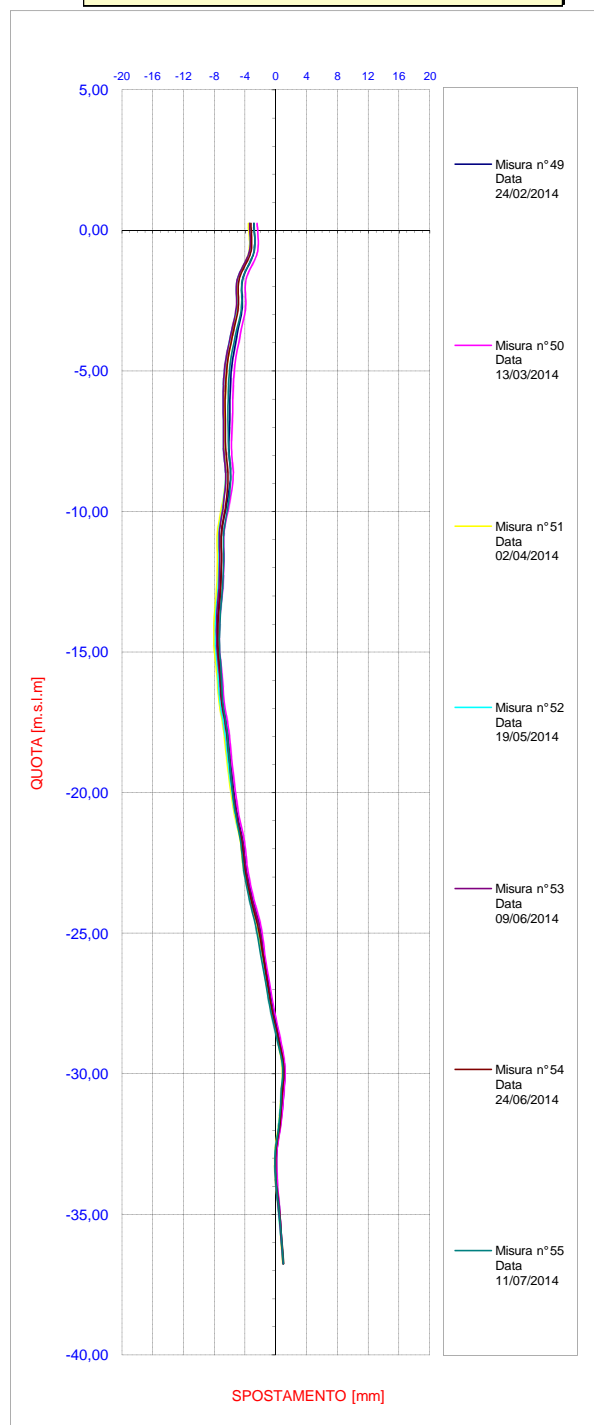
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P32\_1  
Azimut di riferimento 177  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 0,75  
Data lettura di zero 24/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 55 in data 11/07/2014 11.49

Spostamenti Differenziali Integrali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



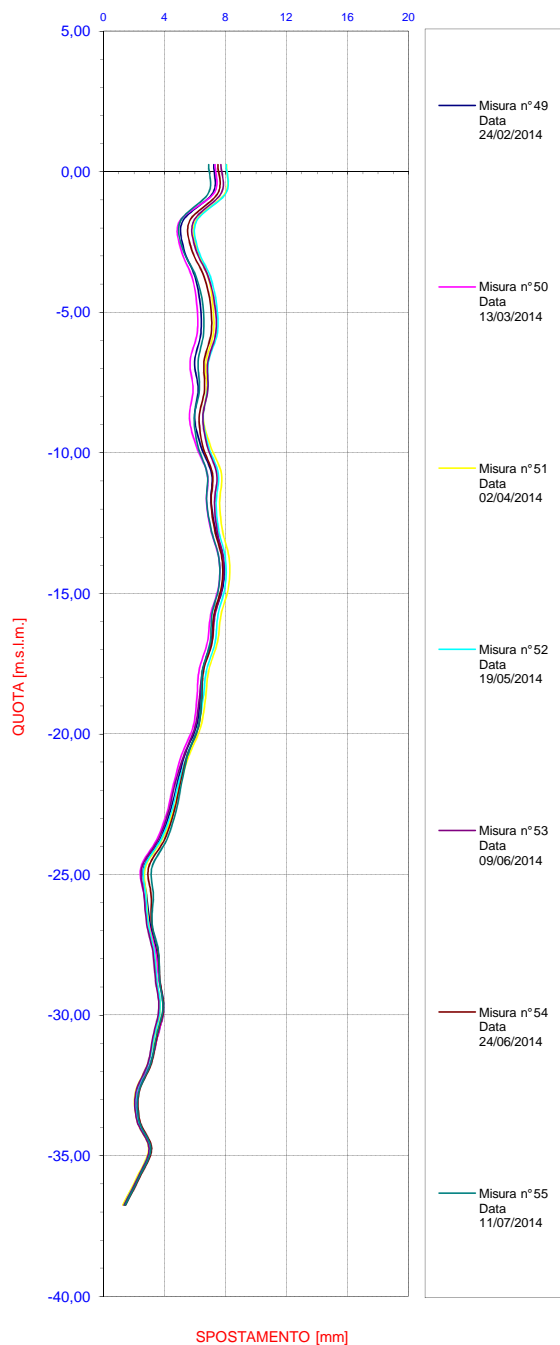
Spostamenti Differenziali Integrali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



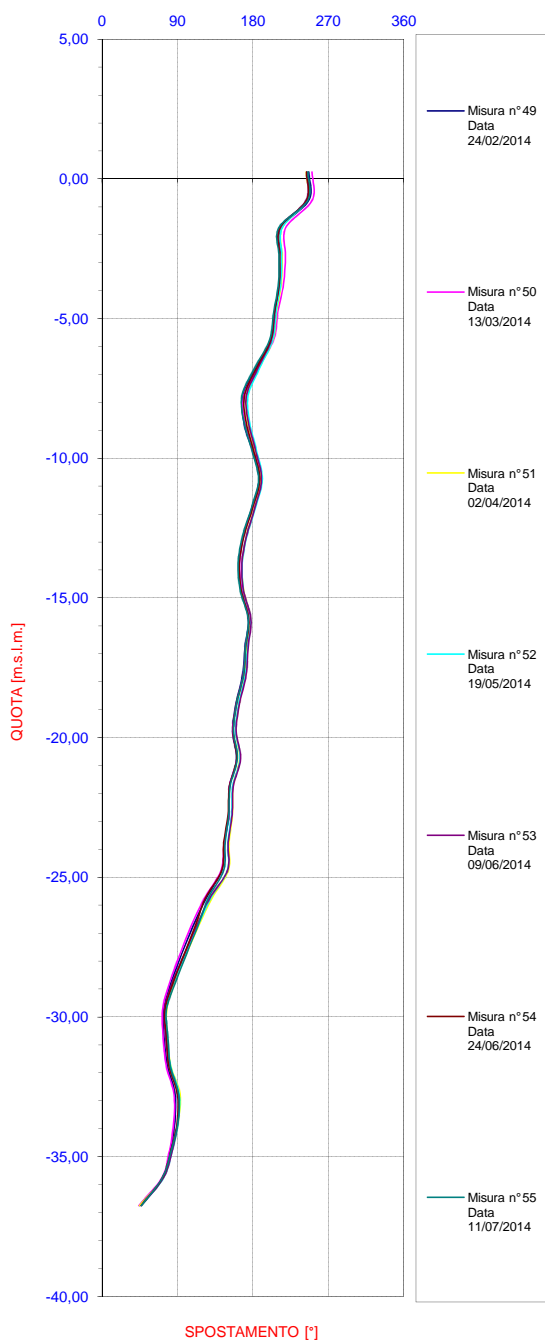
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P32\_1  
Azimut di riferimento 177  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 0,75  
Data lettura di zero 24/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 55 in data 11/07/2014 11.49

Spostamenti Differenziali Integrali  
Risultante



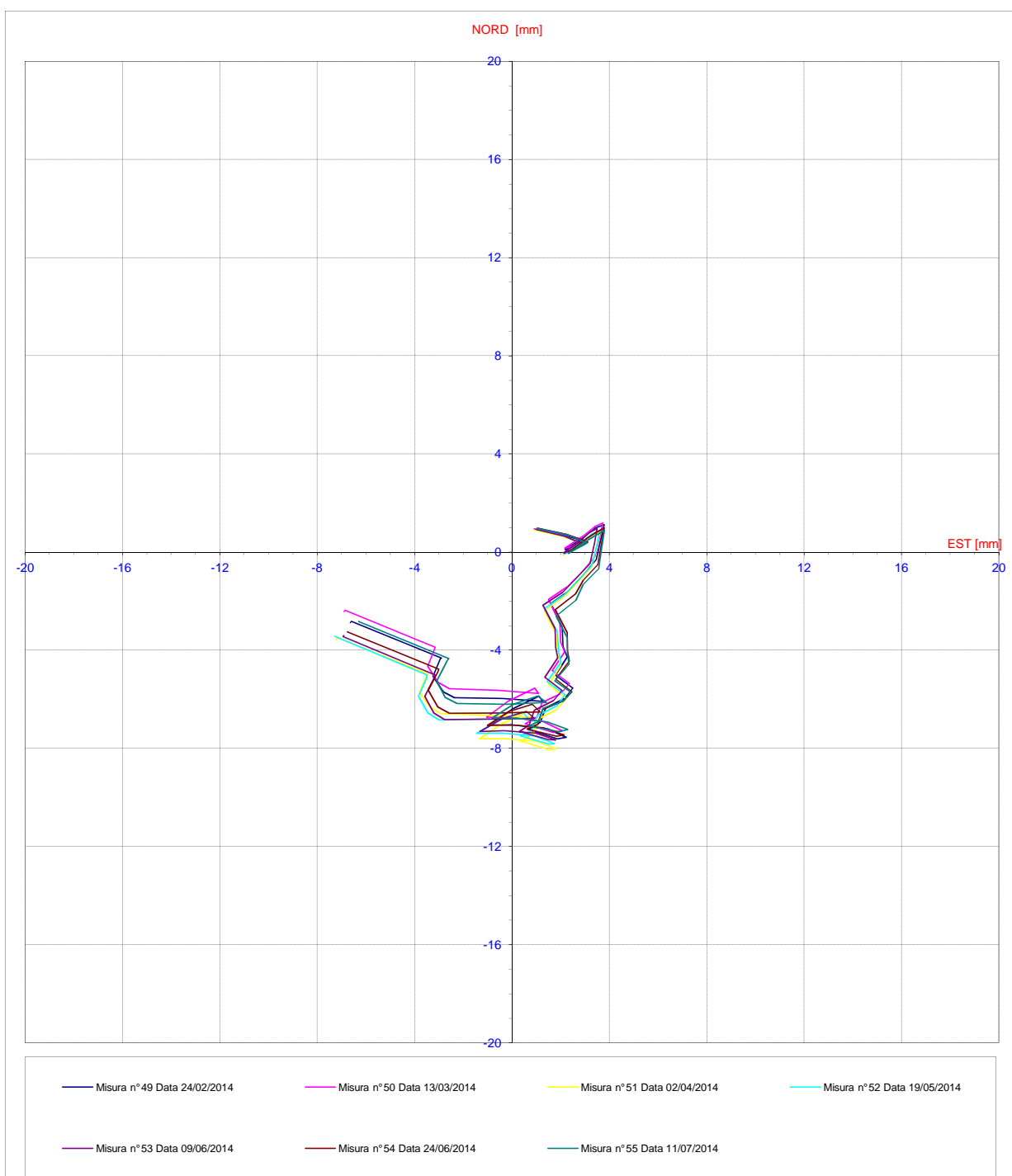
Spostamenti Differenziali Integrali  
Azimut

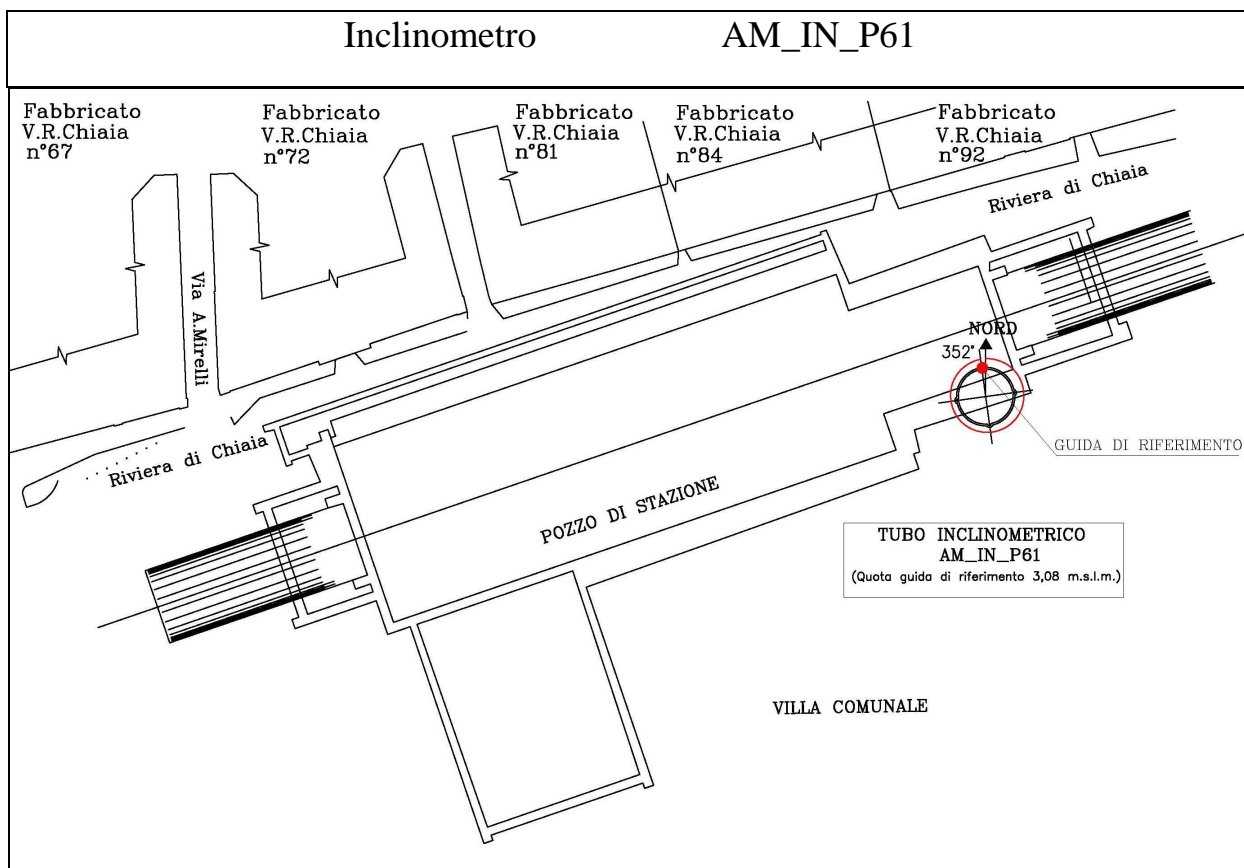


Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P32\_1  
Azimut di riferimento 177  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 0,75  
Data lettura di zero 24/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 55 in data 11/07/2014 11.49

Spostamenti Differenziali Integrali  
Diagramma polare





Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale  
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

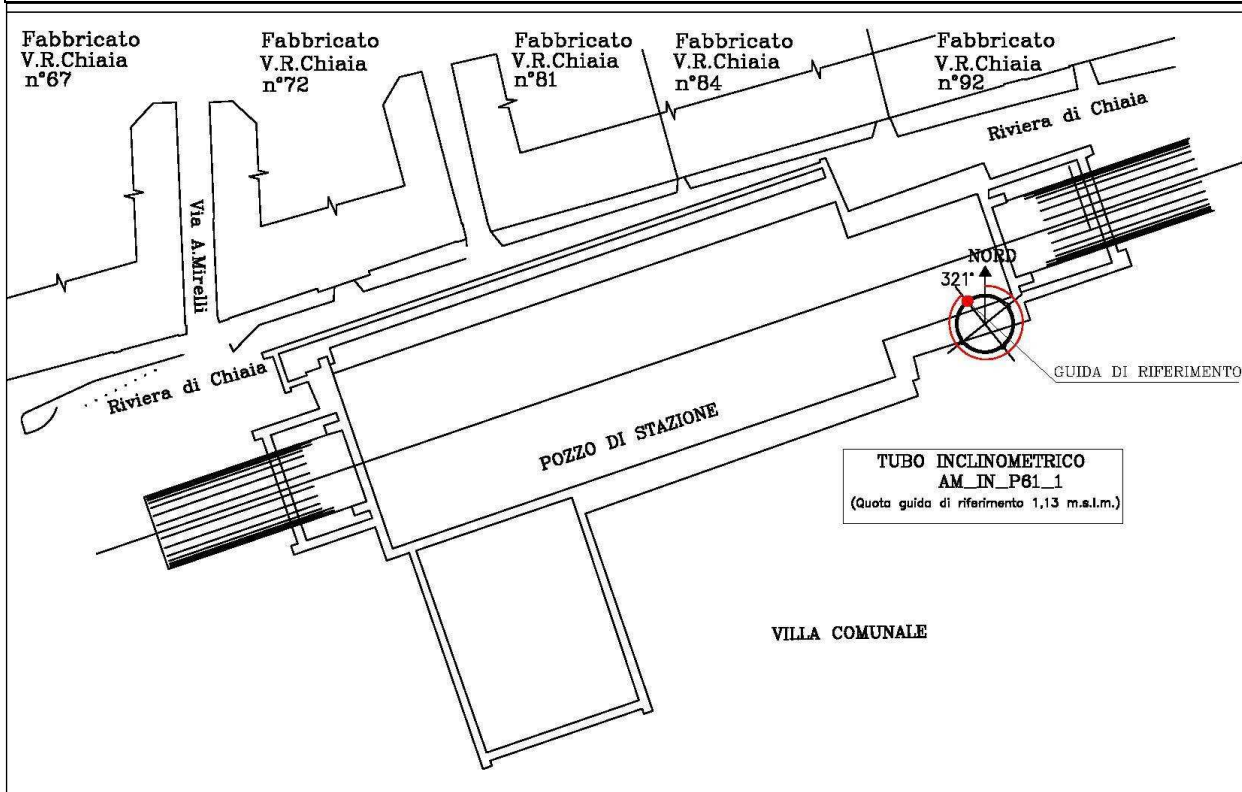
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo a più quote pertanto le misure non verranno più effettuate.

Sostituito dallo strumento AM\_IN\_P61\_1.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report AGO-SET 2010 con codifica: LM6 7FX 2A 152-R09

Inclinometro

AM\_IN\_P61\_1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


NOTE

Sostituisce lo strumento AM\_IN\_P61.

Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P61\_1**  
Azimut di riferimento **321**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,13**  
Data lettura di zero **25/08/2011**  
Data posa in opera **09/08/2011**

Misura **68** in data **11/07/2014 12.20**

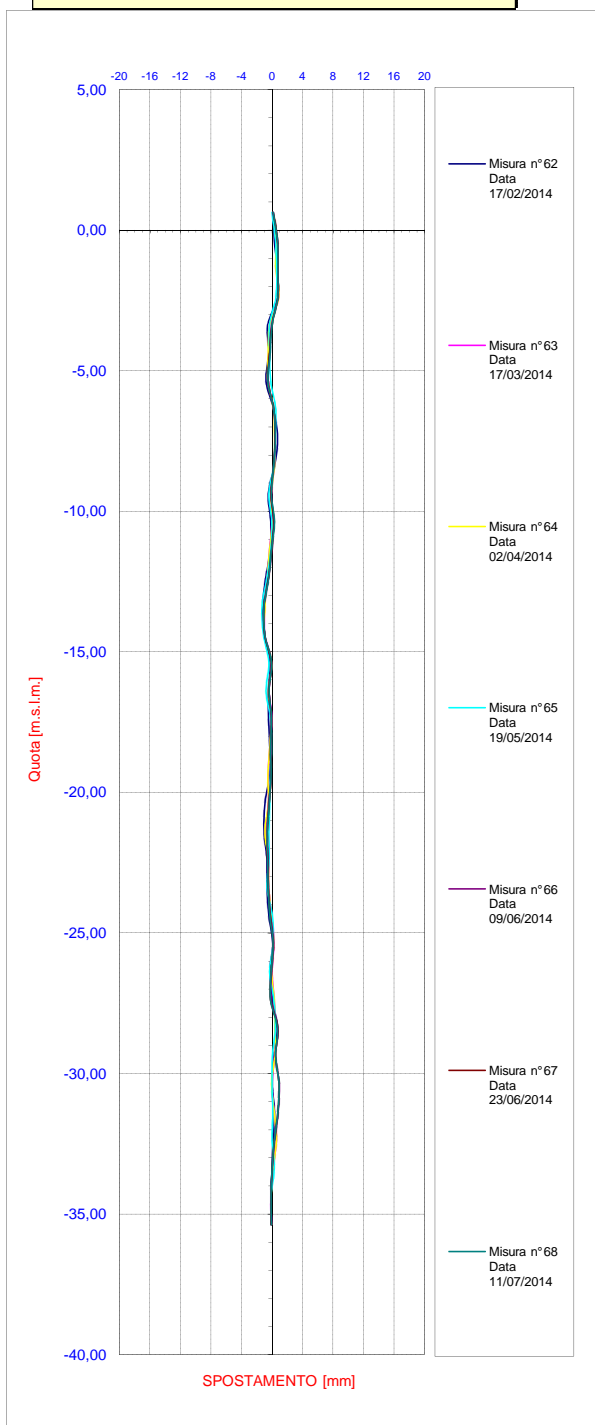
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,6	0,184	-1,067	1,082	170,228
-0,4	0,706	-0,291	0,764	112,378
-1,4	0,748	-0,452	0,874	121,154
-2,4	0,771	-0,299	0,827	111,195
-3,4	0,021	-0,430	0,431	177,255
-4,4	-0,246	-0,591	0,640	202,608
-5,4	-0,527	-0,969	1,103	208,570
-6,4	0,240	0,028	0,241	83,264
-7,4	0,446	0,068	0,451	81,310
-8,4	0,244	-0,099	0,263	112,184
-9,4	-0,078	-0,415	0,422	190,612
-10,4	0,332	-0,427	0,541	142,130
-11,4	-0,062	0,061	0,087	314,645
-12,4	-0,431	0,064	0,436	278,386
-13,4	-1,020	-0,325	1,070	252,311
-14,4	-0,953	-0,174	0,969	259,637
-15,4	-0,058	0,079	0,098	323,459
-16,4	-0,378	0,239	0,447	302,297
-17,4	-0,066	0,330	0,336	348,735
-18,4	-0,200	0,378	0,428	332,055
-19,4	-0,125	0,596	0,609	348,188
-20,4	-0,351	0,610	0,704	330,050
-21,4	-0,612	0,574	0,839	313,185
-22,4	-0,555	0,172	0,581	287,207
-23,4	-0,496	0,511	0,713	315,860
-24,4	-0,286	0,075	0,296	284,679
-25,4	0,145	0,208	0,253	34,862
-26,4	-0,113	-0,086	0,142	232,662
-27,4	-0,189	-0,647	0,674	196,268
-28,4	0,717	-0,257	0,762	109,718
-29,4	0,471	-0,168	0,500	109,607
-30,4	0,928	-0,085	0,932	95,244
-31,4	0,761	-0,566	0,949	126,641
-32,4	0,305	0,040	0,308	82,508
-33,4	0,027	-0,031	0,041	139,103
-34,4	-0,123	-0,157	0,200	218,101
-35,4	-0,079	0,154	0,173	333,012

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,6	0,098	-3,350	3,352	178,331
-0,4	-0,086	-2,283	2,285	182,159
-1,4	-0,792	-1,993	2,144	201,687
-2,4	-1,540	-1,540	2,178	224,997
-3,4	-2,312	-1,241	2,624	241,766
-4,4	-2,332	-0,811	2,469	250,821
-5,4	-2,086	-0,220	2,098	263,972
-6,4	-1,559	0,748	1,729	295,642
-7,4	-1,798	0,720	1,937	291,819
-8,4	-2,245	0,652	2,337	286,193
-9,4	-2,488	0,751	2,599	286,799
-10,4	-2,411	1,166	2,678	295,809
-11,4	-2,743	1,593	3,172	300,145
-12,4	-2,681	1,532	3,088	299,743
-13,4	-2,250	1,468	2,687	303,129
-14,4	-1,230	1,794	2,175	325,551
-15,4	-0,277	1,968	1,987	351,987
-16,4	-0,219	1,889	1,902	353,395
-17,4	0,159	1,651	1,658	5,498
-18,4	0,225	1,321	1,340	9,652
-19,4	0,425	0,943	1,034	24,265
-20,4	0,550	0,347	0,650	57,769
-21,4	0,901	-0,263	0,939	106,283
-22,4	1,513	-0,838	1,729	118,968
-23,4	2,068	-1,009	2,301	116,018
-24,4	2,564	-1,521	2,982	120,672
-25,4	2,850	-1,596	3,267	119,244
-26,4	2,706	-1,803	3,252	123,683
-27,4	2,819	-1,717	3,301	121,345
-28,4	3,008	-1,070	3,193	109,587
-29,4	2,290	-0,813	2,430	109,547
-30,4	1,819	-0,645	1,930	109,531
-31,4	0,891	-0,560	1,053	122,145
-32,4	0,130	0,006	0,130	87,280
-33,4	-0,175	-0,034	0,178	259,030
-34,4	-0,202	-0,003	0,202	269,176
-35,4	-0,079	0,154	0,173	333,012

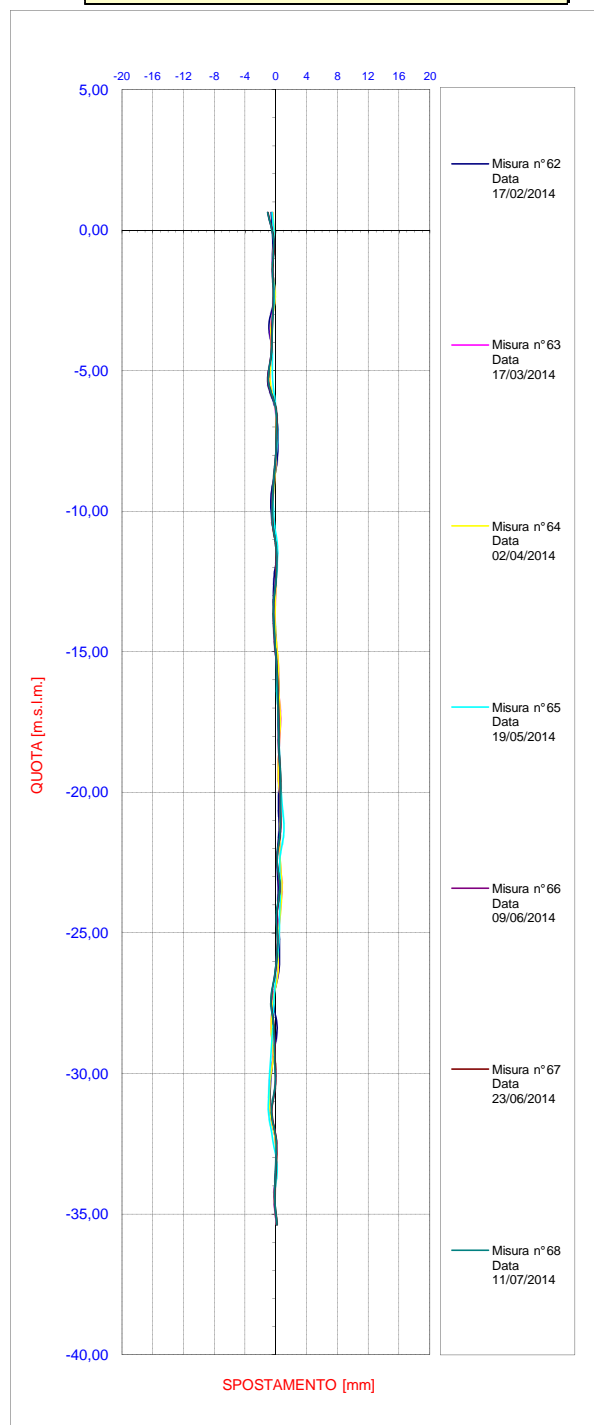
Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P61\_1**  
Azimut di riferimento **321**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,13**  
Data lettura di zero **25/08/2011**  
Data posa in opera **09/08/2011**

Ultima Misura **68** in data **11/07/2014 12.20**

**Spostamenti Differenziali Locali**  
**OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



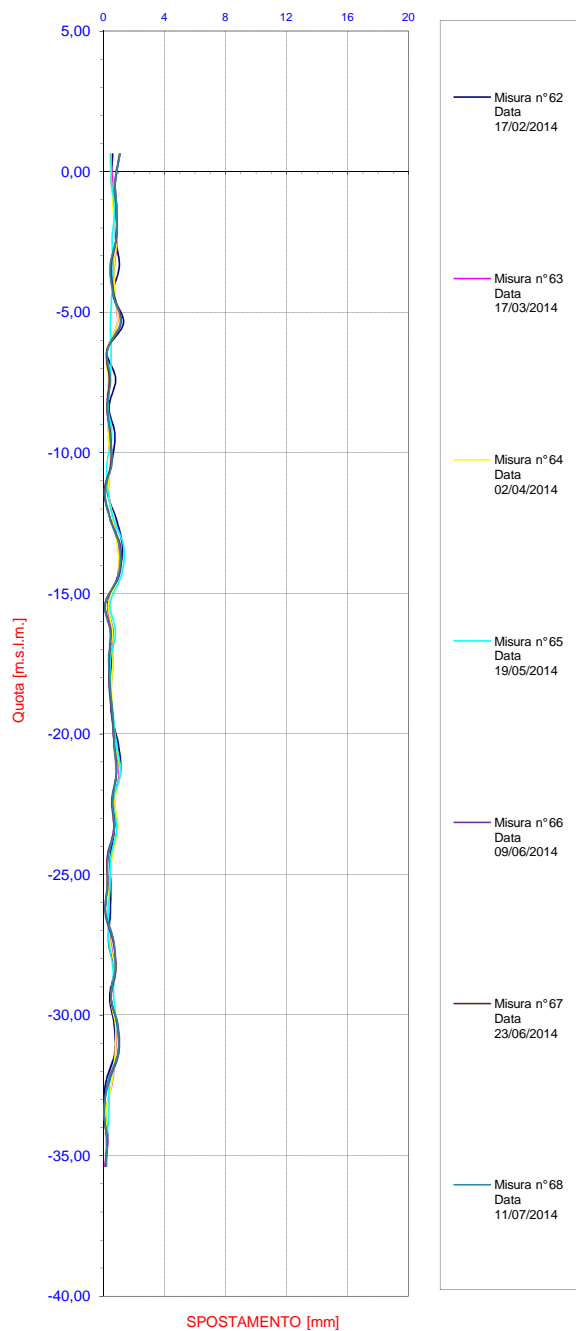
**Spostamenti Differenziali Locali**  
**SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



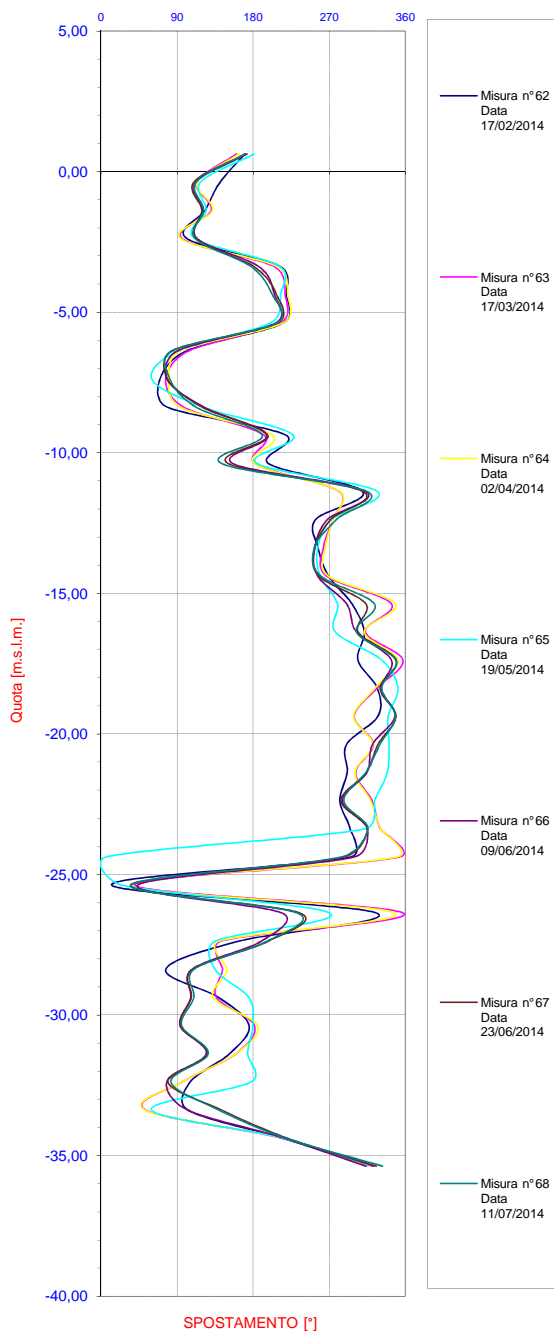
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P61\_1  
Azimut di riferimento 321  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,13  
Data lettura di zero 25/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 68 in data 11/07/2014 12.20

Spostamenti Differenziali Locali  
Risultante



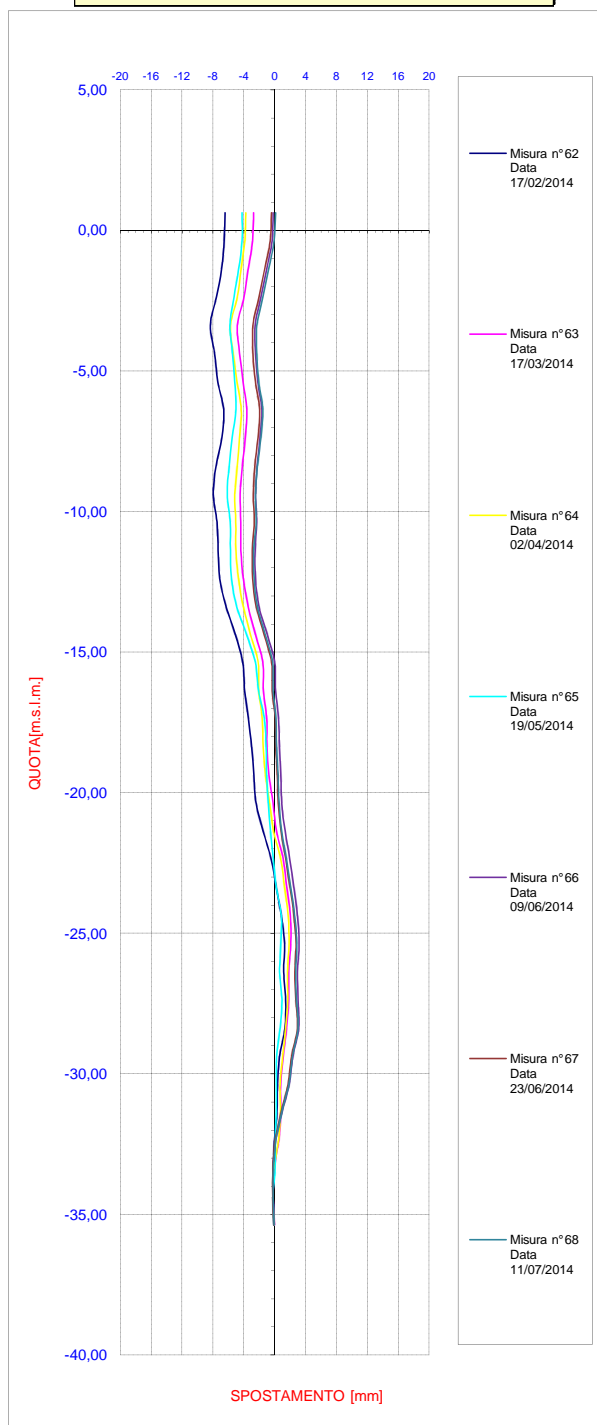
Spostamenti Differenziali Locali  
Azimut



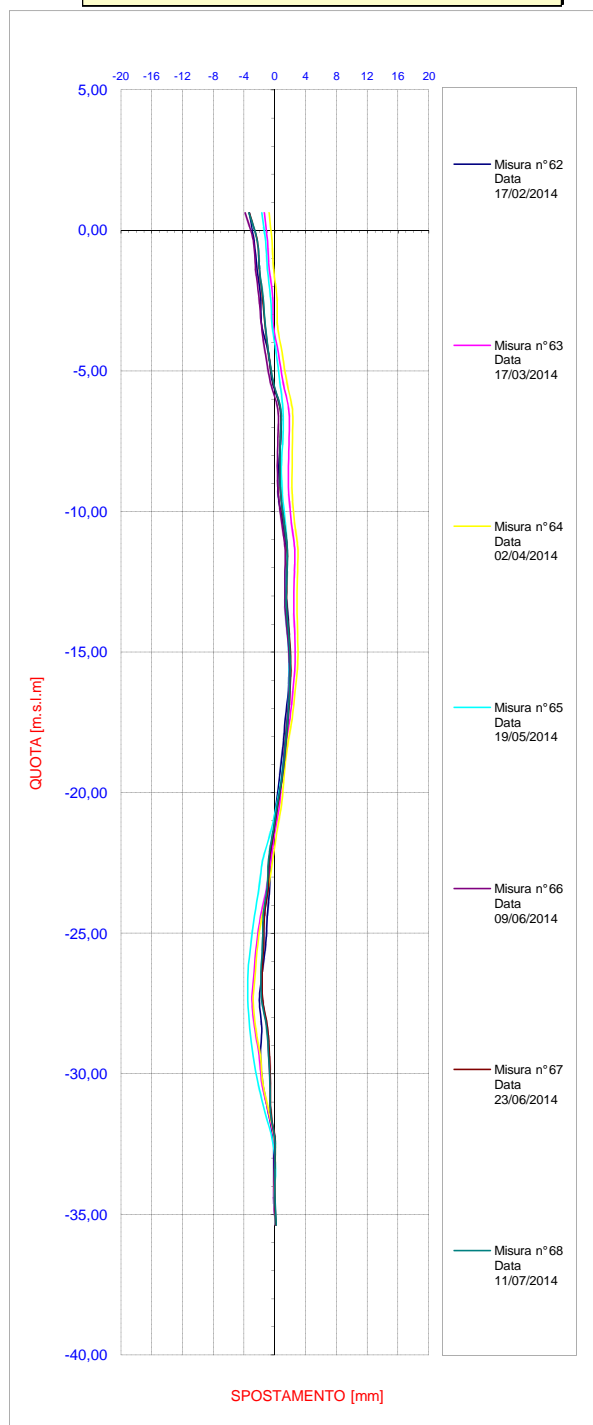
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P61\_1  
Azimut di riferimento 321  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,13  
Data lettura di zero 25/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 68 in data 11/07/2014 12.20

Spostamenti Differenziali Integrali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



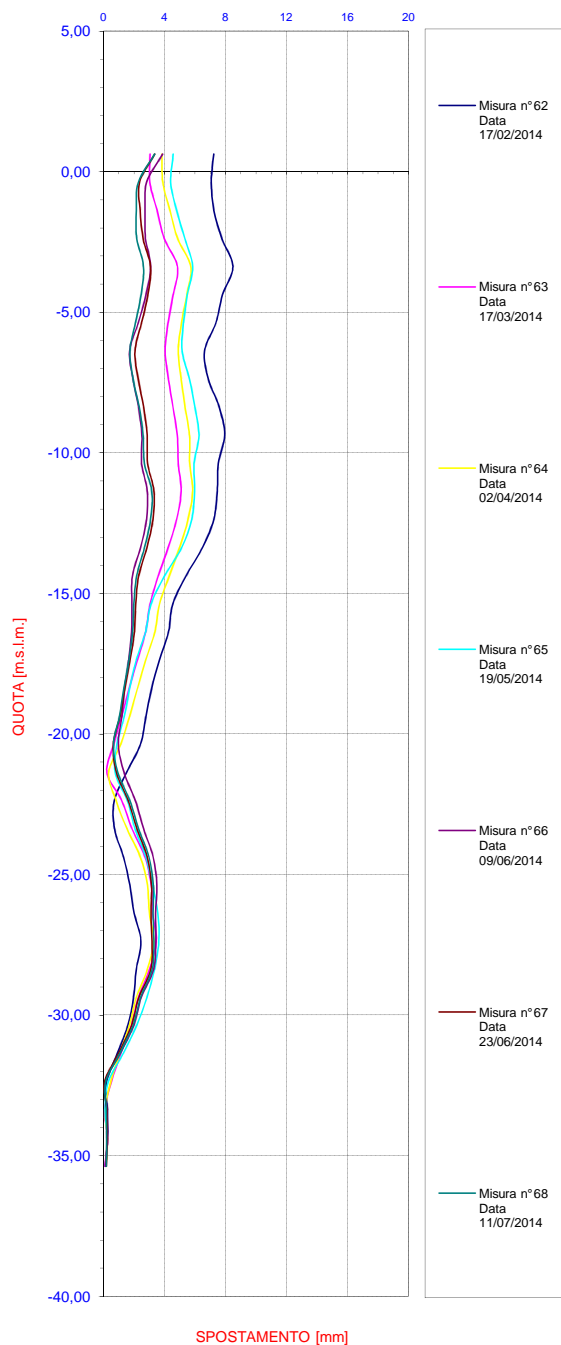
Spostamenti Differenziali Integrali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



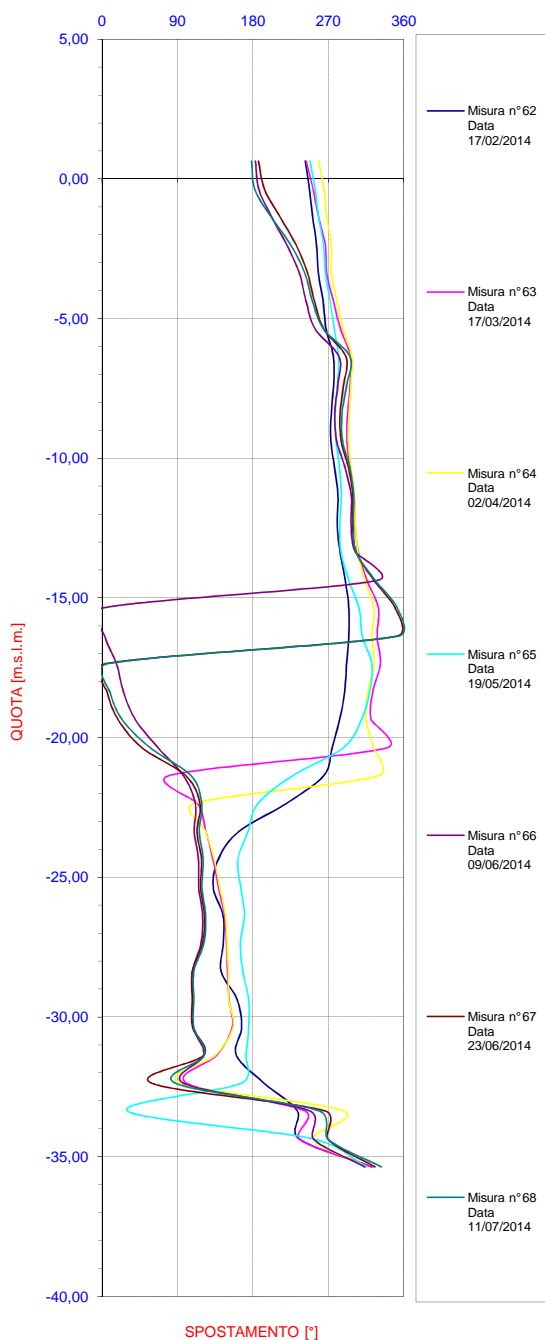
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P61\_1  
Azimut di riferimento 321  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,13  
Data lettura di zero 25/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 68 in data 11/07/2014 12.20

Spostamenti Differenziali Integrali  
Risultante



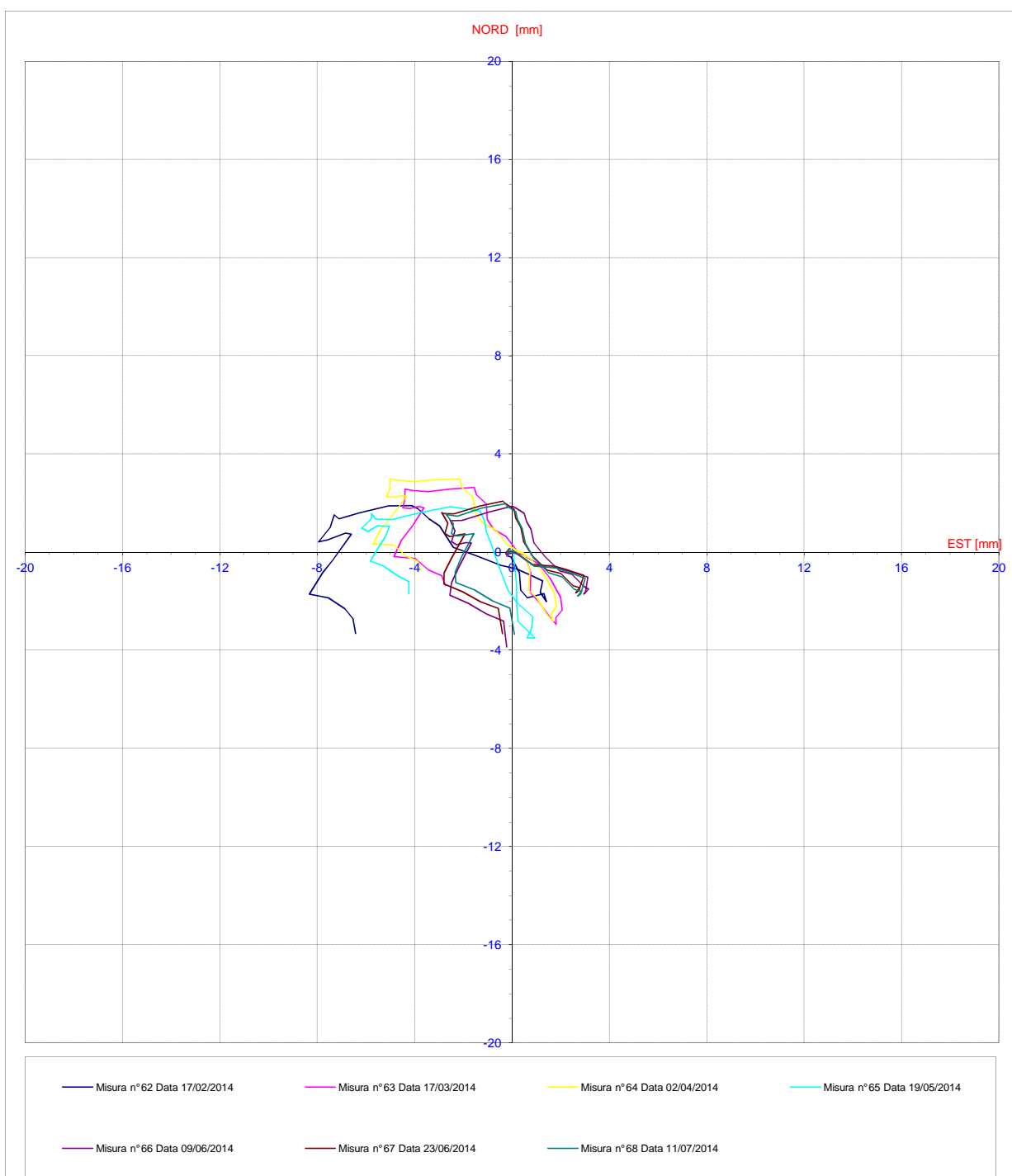
Spostamenti Differenziali Integrali  
Azimut

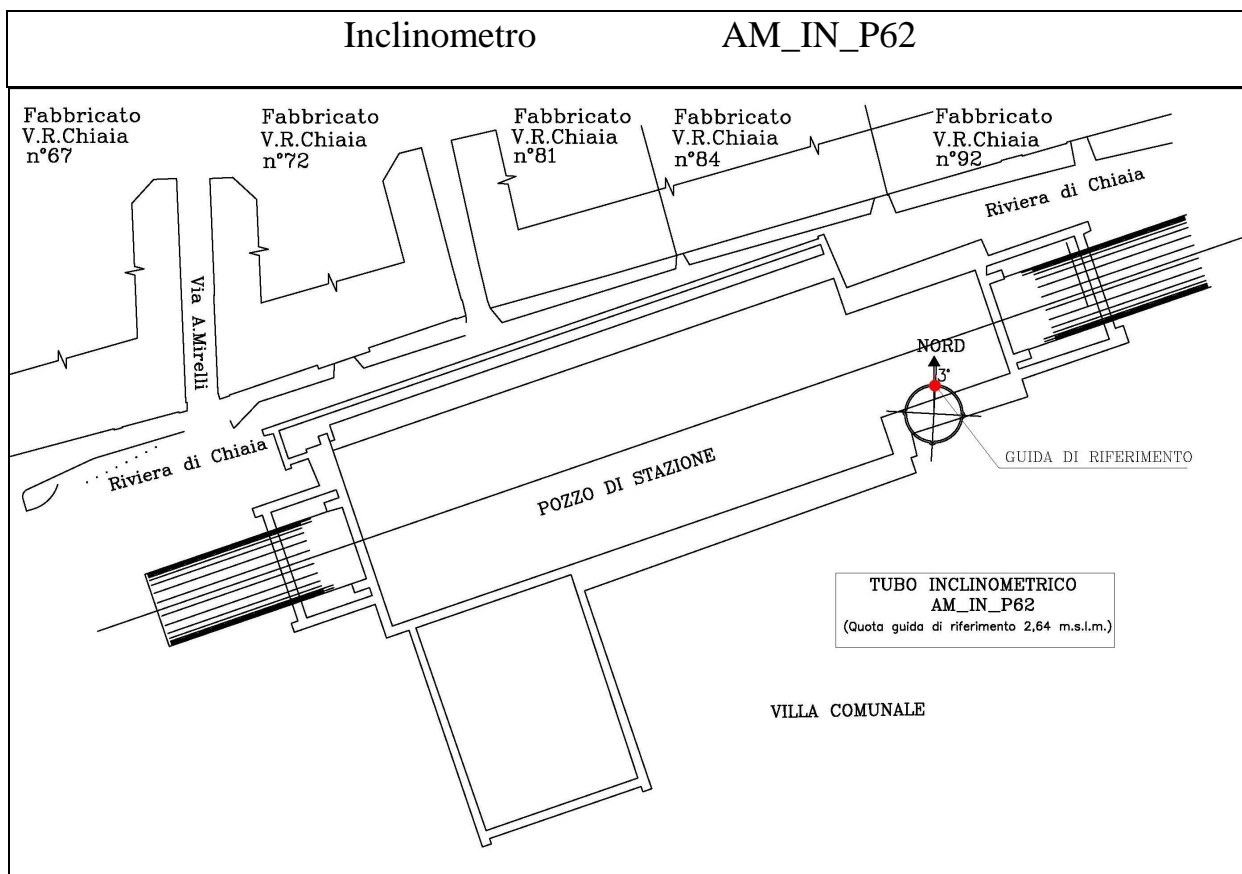


Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P61\_1  
Azimut di riferimento 321  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,13  
Data lettura di zero 25/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 68 in data 11/07/2014 12.20

Spostamenti Differenziali Integrali  
Diagramma polare



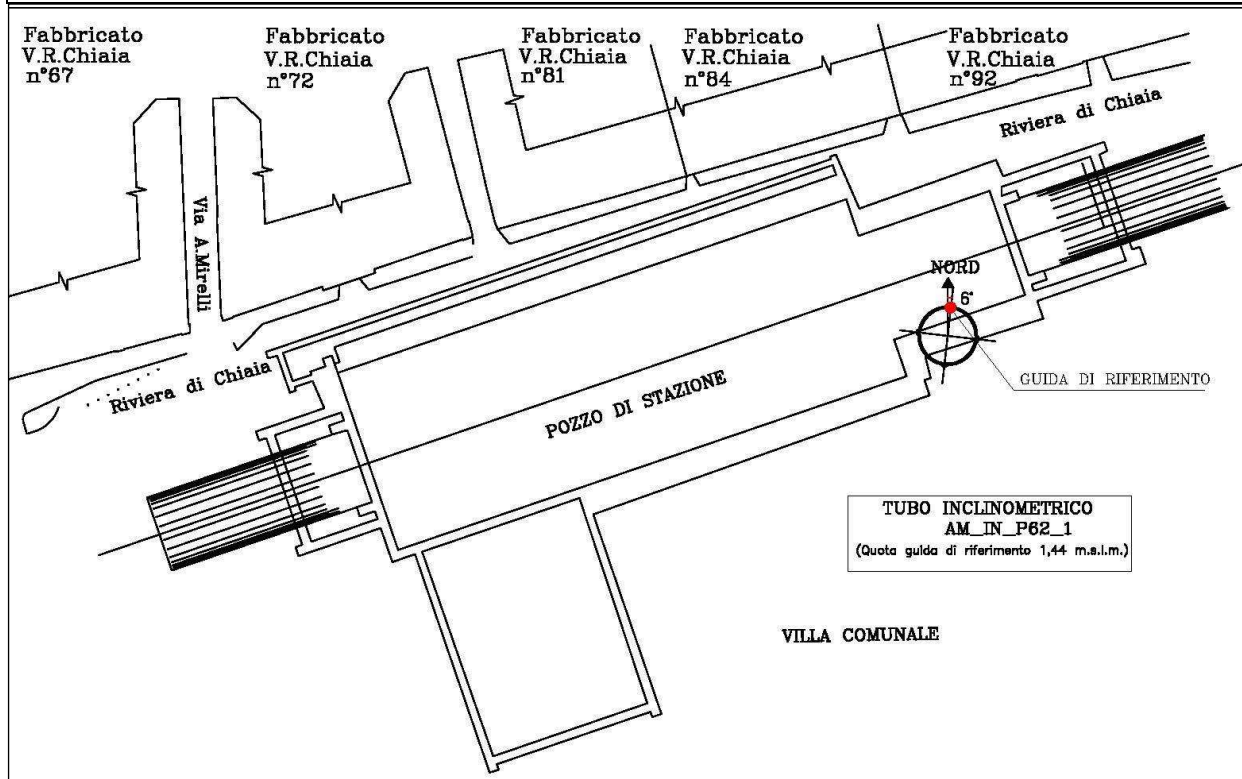


<p>Affidabilità strumentale</p> <p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p>	<p>Congruenza progettuale</p> <p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
buono	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>
da scartare	<input checked="" type="checkbox"/>
congruente	<input type="checkbox"/>
non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

NOTE
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo a più quote pertanto le misure non verranno più effettuate.
Sostituito dallo strumento AM_IN_P62_1.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report NOV 2010 con codifica: LM6 7FX 2A 152-R11

Inclinometro

AM\_IN\_P62\_1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


NOTE

Sostituisce lo strumento AM\_IN\_P62.

Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P62\_1**  
Azimut di riferimento **6**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,44**  
Data lettura di zero **25/08/2011**  
Data posa in opera **09/08/2011**

Misura **72** in data **11/07/2014 12.08**

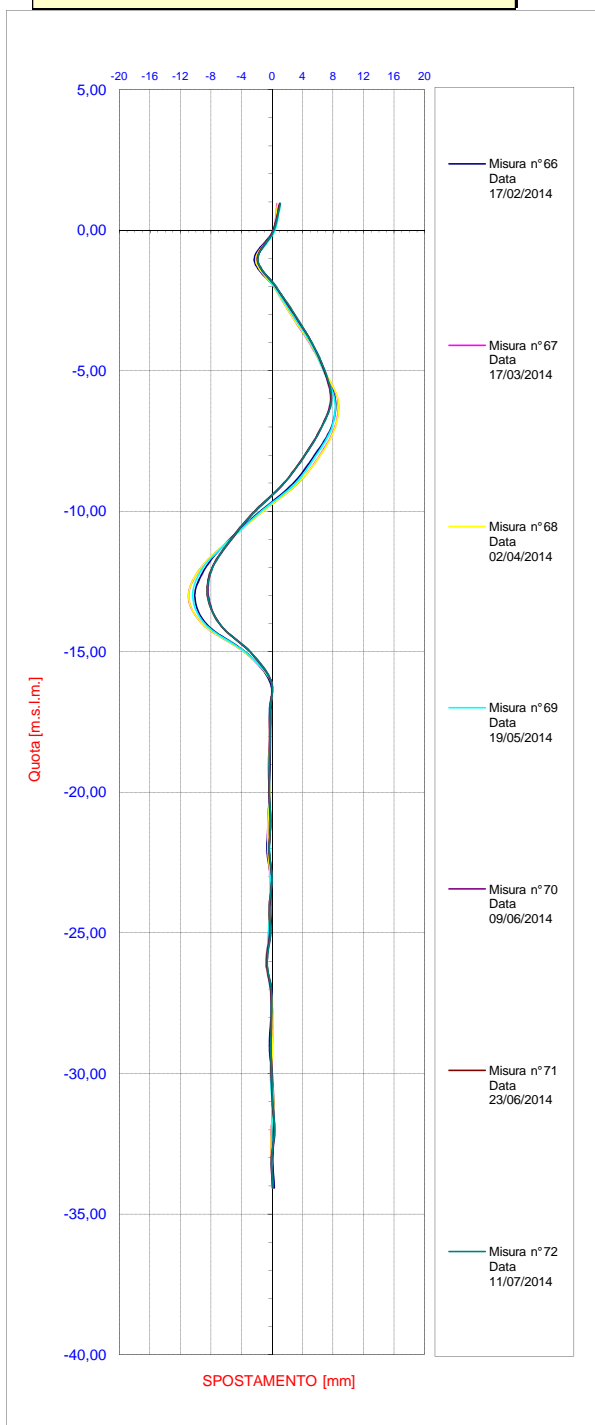
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,9	1,082	0,130	1,090	83,148
-0,1	0,147	-0,363	0,392	158,002
-1,1	-1,881	-2,301	2,971	219,264
-2,1	0,643	0,248	0,689	68,955
-3,1	3,106	3,285	4,520	43,394
-4,1	5,312	5,576	7,701	43,610
-5,1	6,987	5,544	8,919	51,572
-6,1	7,777	4,198	8,838	61,641
-7,1	6,402	2,087	6,734	71,945
-8,1	4,154	0,436	4,176	84,011
-9,1	1,348	-0,690	1,514	117,123
-10,1	-2,465	-4,139	4,818	210,778
-11,1	-5,541	-7,533	9,351	216,338
-12,1	-7,901	-7,035	10,579	228,319
-13,1	-8,418	-4,510	9,550	241,819
-14,1	-6,726	-1,627	6,919	256,402
-15,1	-2,649	0,003	2,649	270,073
-16,1	-0,110	0,169	0,202	327,000
-17,1	-0,262	0,197	0,328	307,045
-18,1	-0,314	0,332	0,457	316,638
-19,1	-0,335	0,443	0,555	322,858
-20,1	-0,349	0,832	0,902	337,272
-21,1	-0,176	0,611	0,636	343,932
-22,1	-0,386	0,718	0,815	331,703
-23,1	-0,016	0,786	0,786	358,829
-24,1	-0,358	0,671	0,760	331,912
-25,1	-0,239	0,652	0,695	339,832
-26,1	-0,662	1,054	1,245	327,861
-27,1	-0,098	0,350	0,363	344,282
-28,1	-0,084	0,244	0,258	341,074
-29,1	-0,214	0,204	0,296	313,609
-30,1	-0,043	0,037	0,057	310,808
-31,1	0,079	0,004	0,079	87,105
-32,1	0,306	0,092	0,319	73,210
-33,1	-0,097	-0,075	0,122	232,322
-34,1	0,112	-0,075	0,135	123,645

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,9	-1,870	0,555	1,950	286,527
-0,1	-2,952	0,425	2,982	278,189
-1,1	-3,099	0,788	3,197	284,269
-2,1	-1,218	3,089	3,320	338,479
-3,1	-1,861	2,841	3,396	326,769
-4,1	-4,967	-0,444	4,987	264,895
-5,1	-10,279	-6,020	11,912	239,645
-6,1	-17,266	-11,563	20,781	236,189
-7,1	-25,043	-15,761	29,590	237,815
-8,1	-31,445	-17,848	36,158	240,421
-9,1	-35,599	-18,284	40,020	242,815
-10,1	-36,947	-17,594	40,922	244,537
-11,1	-34,481	-13,454	37,013	248,685
-12,1	-28,940	-5,921	29,540	258,436
-13,1	-21,039	1,113	21,068	273,029
-14,1	-12,621	5,623	13,817	294,015
-15,1	-5,896	7,250	9,345	320,882
-16,1	-3,247	7,247	7,941	335,867
-17,1	-3,137	7,077	7,741	336,097
-18,1	-2,875	6,880	7,457	337,320
-19,1	-2,561	6,548	7,031	338,636
-20,1	-2,226	6,105	6,498	339,967
-21,1	-1,877	5,273	5,597	340,402
-22,1	-1,701	4,662	4,962	339,949
-23,1	-1,315	3,944	4,157	341,561
-24,1	-1,299	3,158	3,415	337,644
-25,1	-0,941	2,488	2,660	339,279
-26,1	-0,702	1,836	1,965	339,084
-27,1	-0,039	0,781	0,782	357,136
-28,1	0,059	0,431	0,436	7,830
-29,1	0,143	0,188	0,236	37,282
-30,1	0,357	-0,016	0,357	92,589
-31,1	0,400	-0,053	0,403	97,578
-32,1	0,321	-0,057	0,326	100,099
-33,1	0,015	-0,149	0,150	174,108
-34,1	0,112	-0,075	0,135	123,645

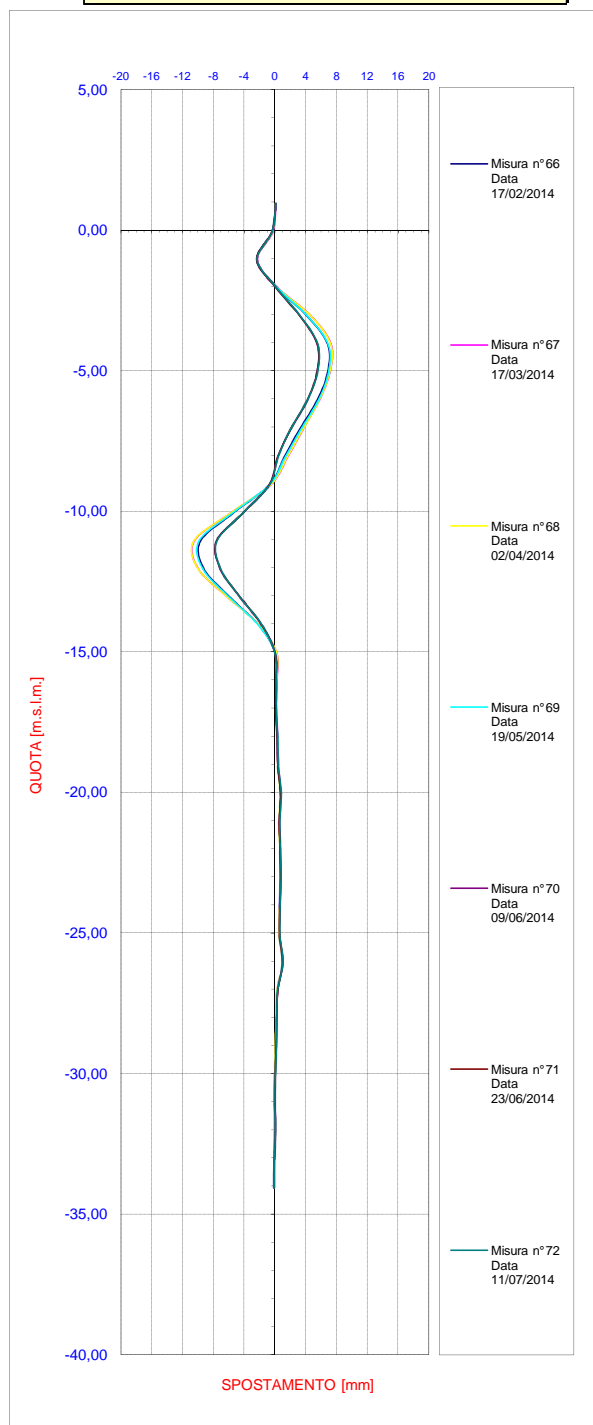
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P62\_1  
Azimut di riferimento 6  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,44  
Data lettura di zero 25/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 72 in data 11/07/2014 12.08

**Spostamenti Differenziali Locali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



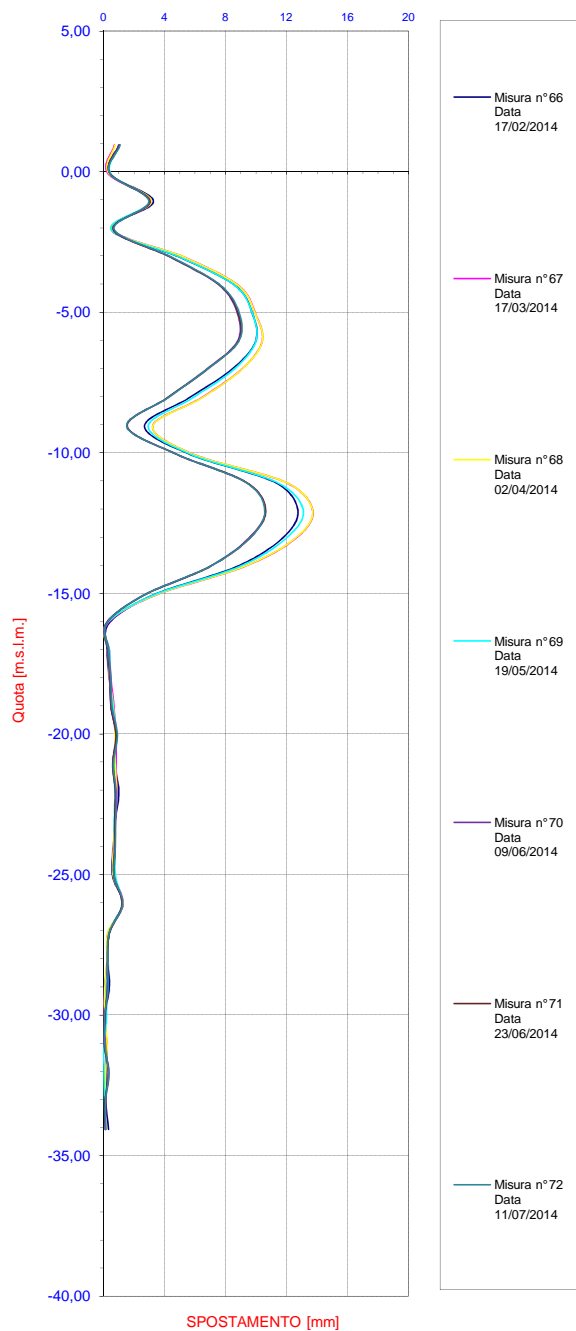
**Spostamenti Differenziali Locali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



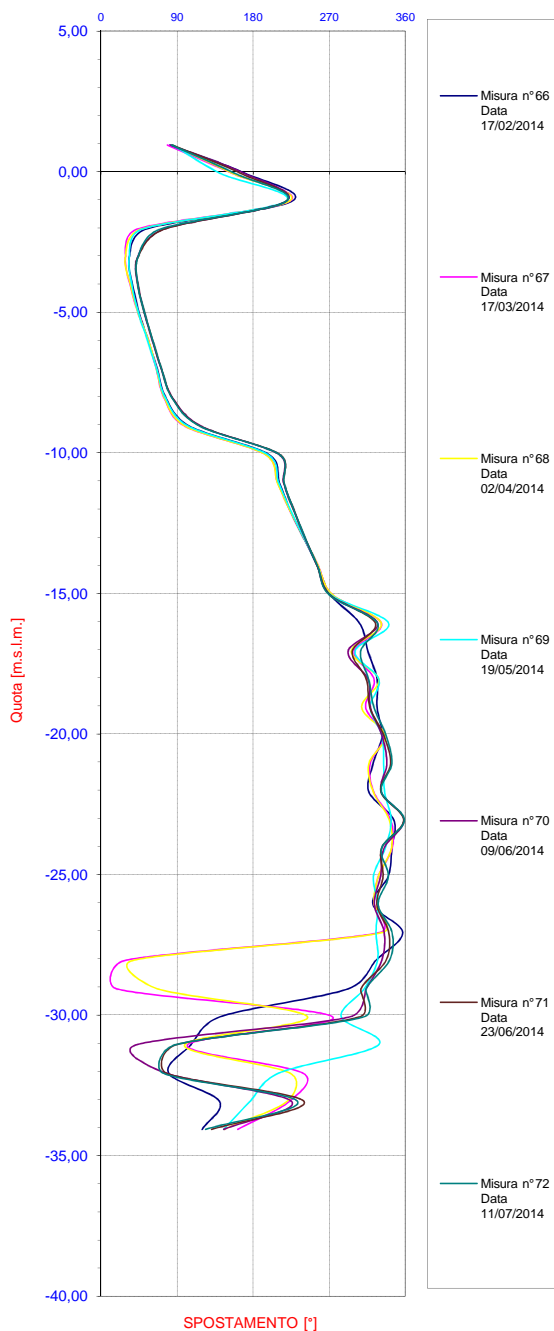
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P62\_1  
Azimut di riferimento 6  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,44  
Data lettura di zero 25/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 72 in data 11/07/2014 12.08

Spostamenti Differenziali Locali  
Risultante



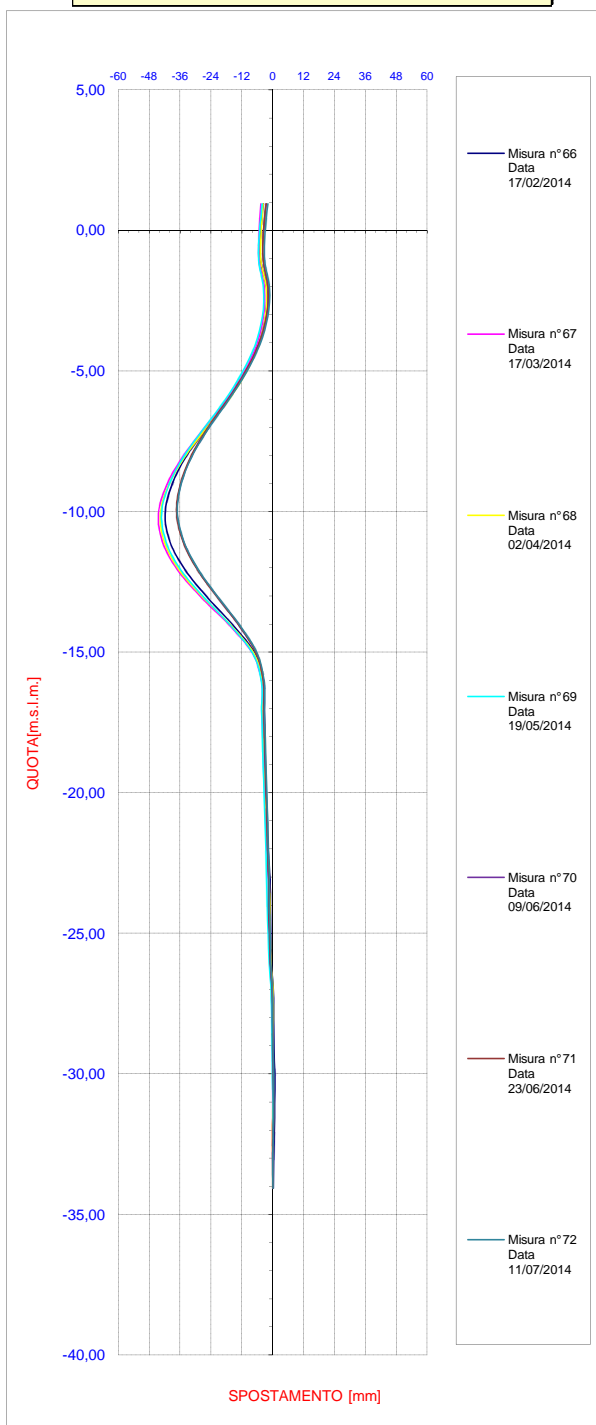
Spostamenti Differenziali Locali  
Azimut



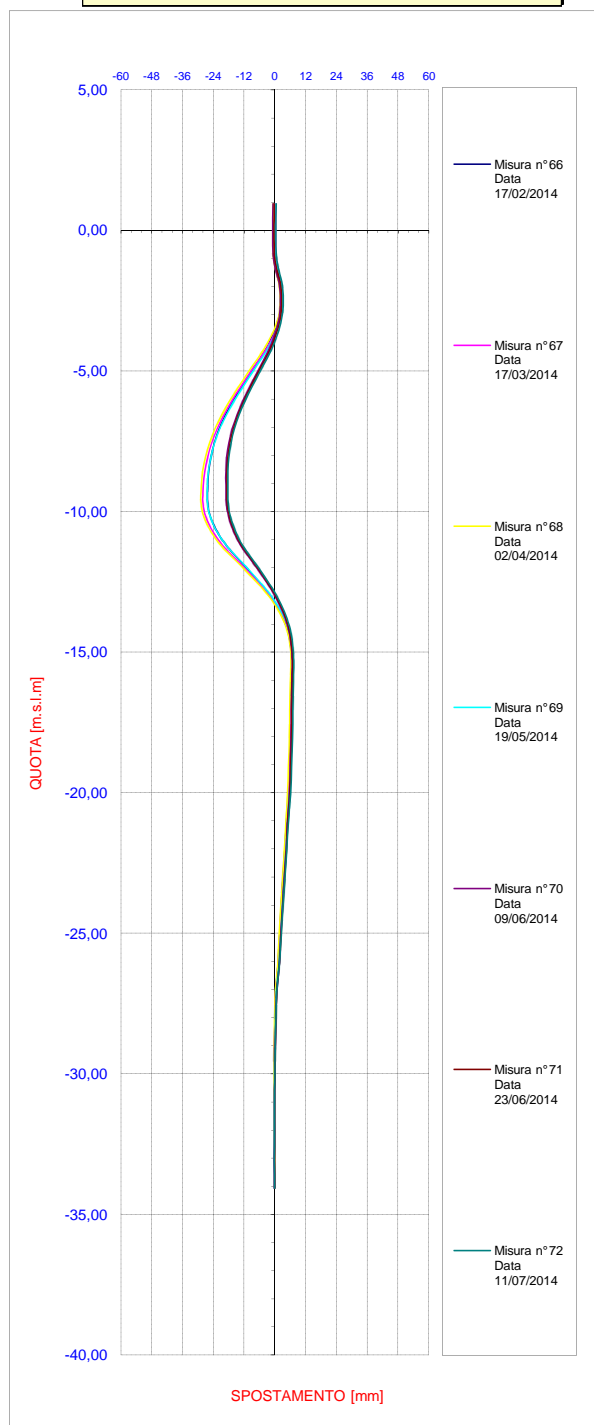
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P62\_1  
Azimut di riferimento 6  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,44  
Data lettura di zero 25/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 72 in data 11/07/2014 12.08

Spostamenti Differenziali Integrali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



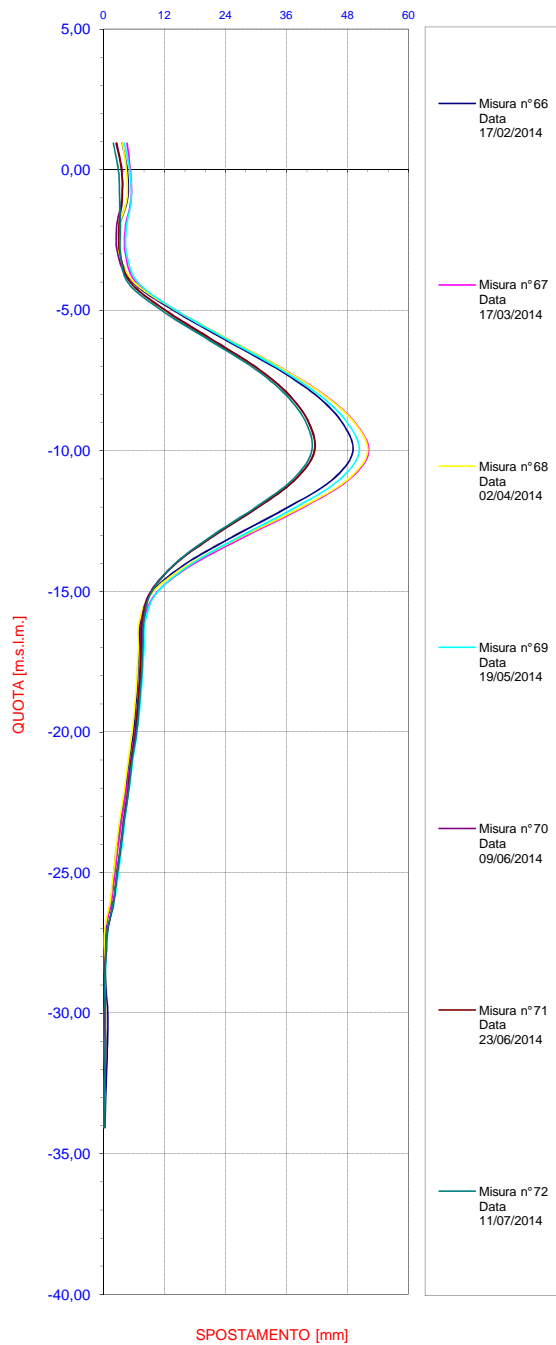
Spostamenti Differenziali Integrali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



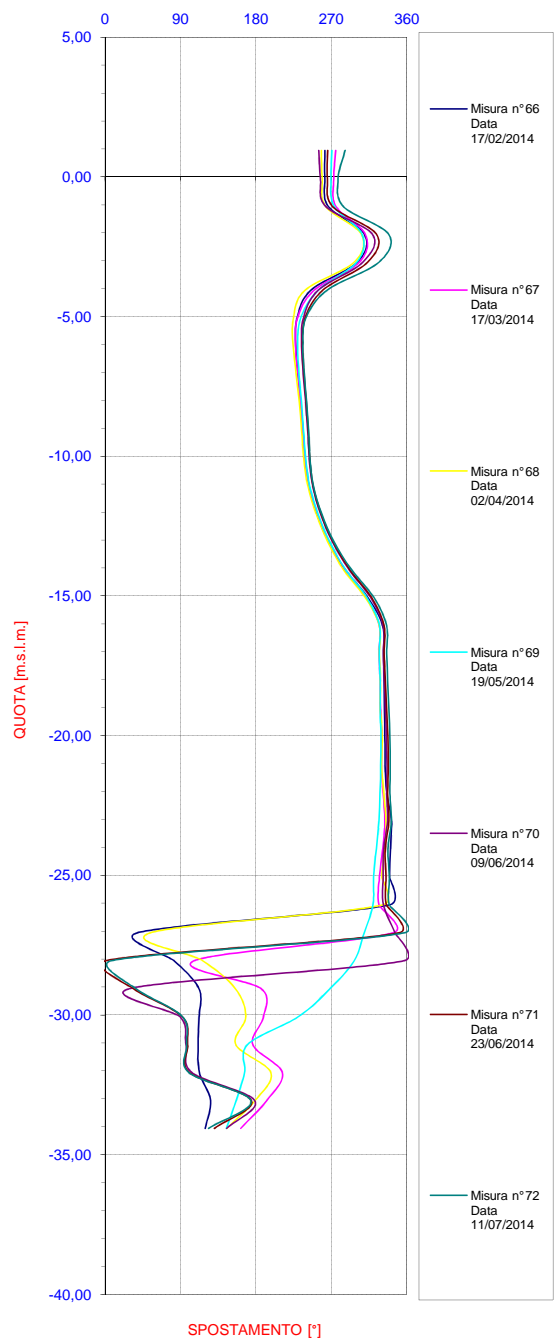
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P62\_1  
Azimut di riferimento 6  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,44  
Data lettura di zero 25/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

Ultima Misura 72 in data 11/07/2014 12.08

**Spostamenti Differenziali Integrali  
Risultante**



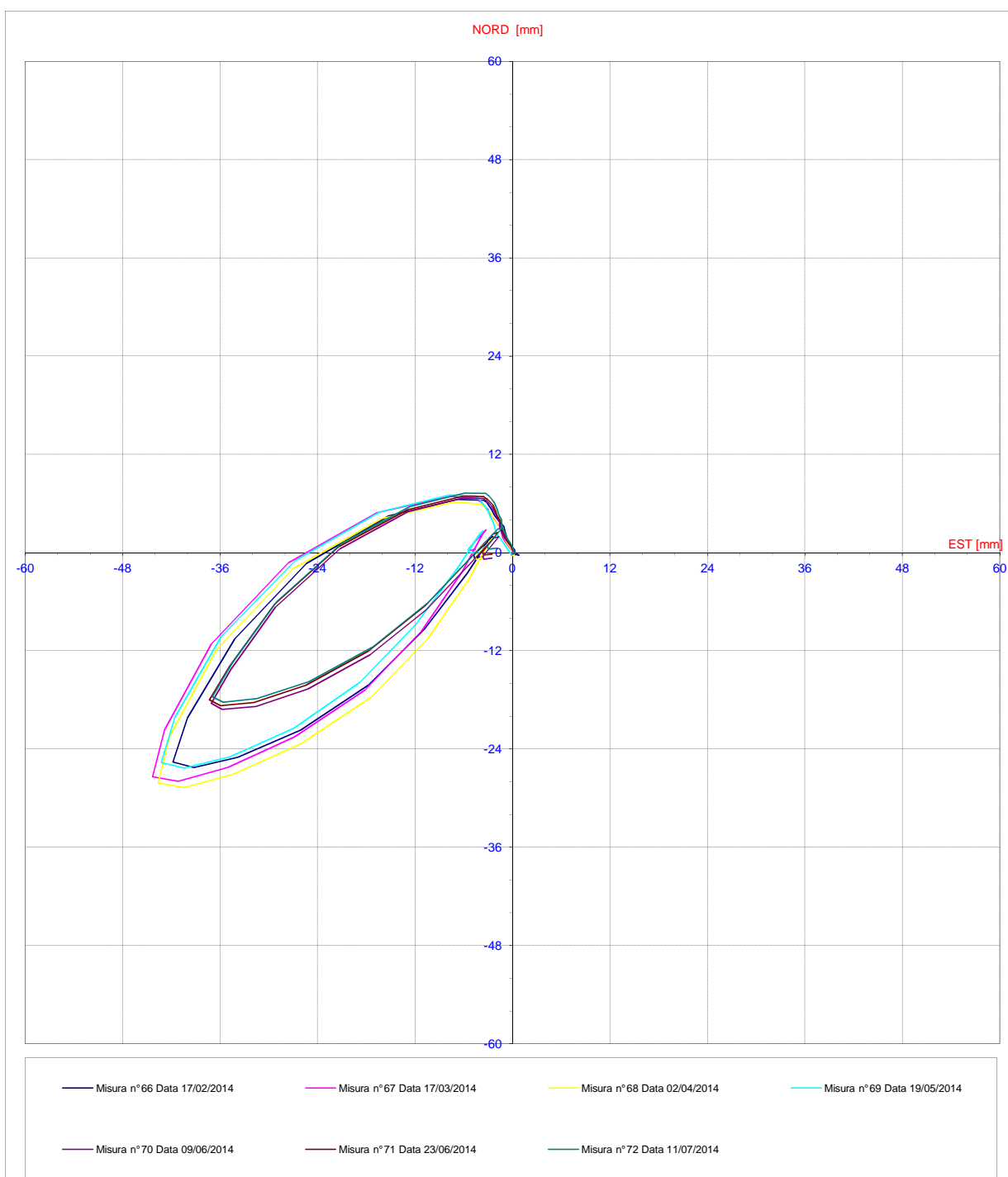
**Spostamenti Differenziali Integrali  
Azimut**



Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P62\_1  
Azimut di riferimento 6  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,44  
Data lettura di zero 25/08/2011  
Data posa in opera 09/08/2011

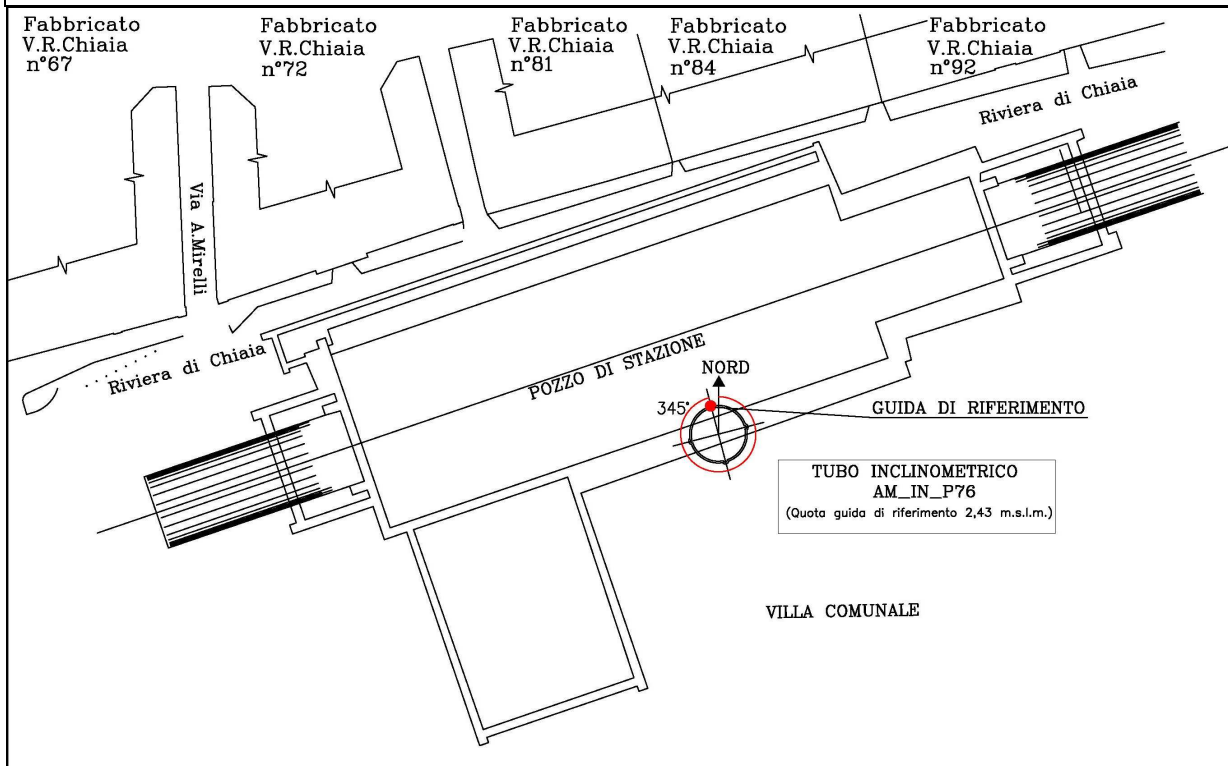
Ultima Misura 72 in data 11/07/2014 12.08

Spostamenti Differenziali Integrali  
Diagramma polare



Inclinometro

AM\_IN\_P76



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

in data 06/09/11 è stata effettuata sullo strumento una nuova misura di zero a seguito della variazione di quota sopraggiunta a causa delle lavorazioni di cantiere


Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P76**  
Azimut di riferimento **345**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,43**  
Data lettura di zero **06/09/2011**  
Data posa in opera **15/06/2010**

Misura **67** in data **09/07/2014 11.01**

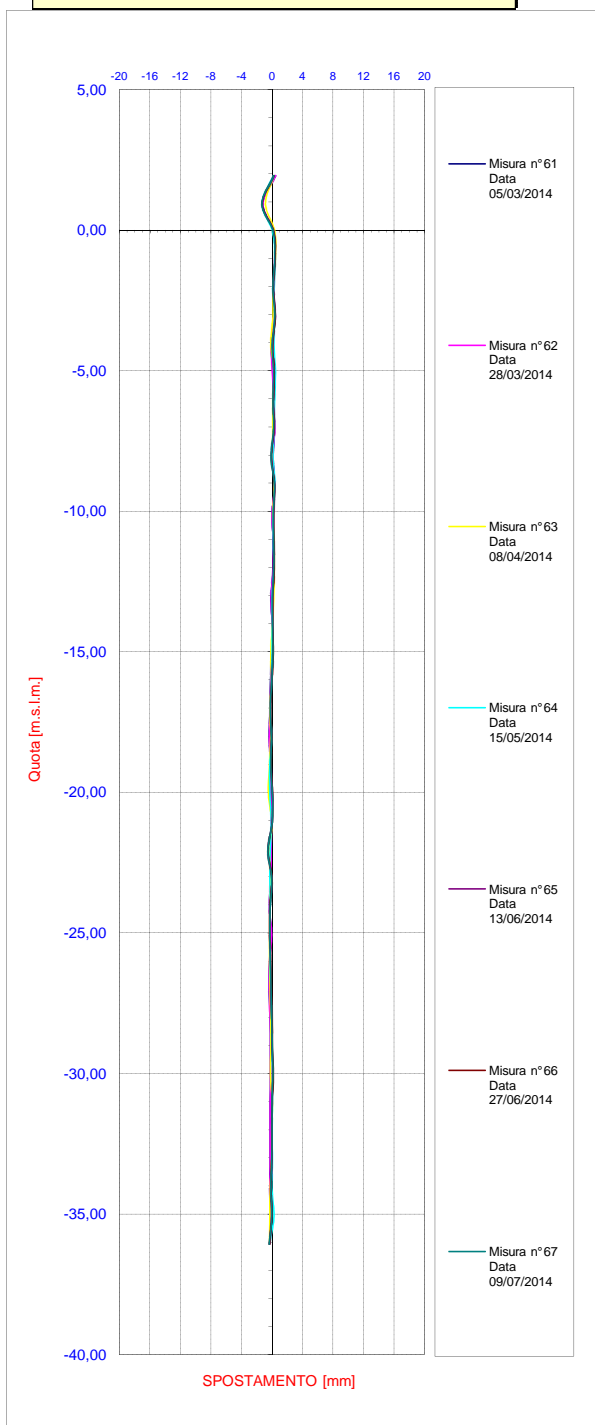
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,9	0,272	-6,546	6,552	177,619
0,9	-1,324	2,805	3,102	334,729
-0,1	0,189	-0,402	0,444	154,805
-1,1	0,336	-0,562	0,655	149,109
-2,1	0,105	-0,571	0,581	169,586
-3,1	0,379	-0,431	0,574	138,717
-4,1	0,008	-0,542	0,542	179,119
-5,1	0,215	-0,657	0,691	161,896
-6,1	0,117	-0,489	0,503	166,568
-7,1	0,213	-0,392	0,447	151,488
-8,1	-0,140	-0,543	0,561	194,419
-9,1	0,312	-0,414	0,518	143,017
-10,1	0,166	-0,478	0,506	160,898
-11,1	0,227	-0,331	0,402	145,557
-12,1	0,224	-0,242	0,330	137,307
-13,1	0,043	-0,184	0,188	166,901
-14,1	0,074	-0,165	0,181	155,781
-15,1	0,111	0,043	0,119	68,615
-16,1	-0,037	0,258	0,261	351,773
-17,1	-0,218	0,319	0,386	325,707
-18,1	-0,083	0,476	0,483	350,106
-19,1	-0,184	0,380	0,422	334,161
-20,1	0,059	0,635	0,637	5,339
-21,1	0,027	0,544	0,545	2,847
-22,1	-0,551	0,462	0,719	309,982
-23,1	-0,035	0,660	0,660	356,992
-24,1	-0,232	0,650	0,690	340,322
-25,1	-0,299	0,600	0,670	333,523
-26,1	-0,197	0,539	0,574	339,936
-27,1	-0,115	0,272	0,295	337,025
-28,1	-0,017	0,078	0,080	347,867
-29,1	0,054	0,000	0,054	89,623
-30,1	0,129	-0,029	0,133	102,603
-31,1	-0,003	-0,072	0,072	181,993
-32,1	0,020	-0,096	0,098	168,384
-33,1	-0,021	-0,120	0,122	190,172
-34,1	-0,167	0,024	0,169	278,013
-35,1	-0,047	0,120	0,129	338,547
-36,1	-0,359	0,384	0,526	316,888

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,9	-0,750	-4,019	4,089	190,563
0,9	-1,022	2,527	2,726	337,986
-0,1	0,302	-0,278	0,411	132,570
-1,1	0,113	0,124	0,168	42,313
-2,1	-0,223	0,686	0,722	341,995
-3,1	-0,328	1,258	1,300	345,379
-4,1	-0,707	1,689	1,831	337,290
-5,1	-0,715	2,231	2,343	342,224
-6,1	-0,930	2,887	3,033	342,149
-7,1	-1,047	3,376	3,535	342,777
-8,1	-1,260	3,769	3,974	341,516
-9,1	-1,120	4,312	4,455	345,439
-10,1	-1,432	4,726	4,938	343,146
-11,1	-1,597	5,204	5,443	342,937
-12,1	-1,825	5,535	5,828	341,757
-13,1	-2,048	5,778	6,130	340,481
-14,1	-2,091	5,961	6,317	340,672
-15,1	-2,165	6,126	6,497	340,536
-16,1	-2,276	6,083	6,495	339,488
-17,1	-2,238	5,825	6,240	338,979
-18,1	-2,021	5,506	5,865	339,845
-19,1	-1,938	5,030	5,390	338,931
-20,1	-1,754	4,650	4,970	339,335
-21,1	-1,813	4,016	4,406	335,699
-22,1	-1,840	3,471	3,929	332,071
-23,1	-1,289	3,009	3,274	336,808
-24,1	-1,255	2,350	2,664	331,901
-25,1	-1,022	1,700	1,984	328,980
-26,1	-0,724	1,100	1,317	326,670
-27,1	-0,527	0,561	0,770	316,821
-28,1	-0,411	0,289	0,503	305,122
-29,1	-0,395	0,211	0,448	298,155
-30,1	-0,449	0,211	0,496	295,149
-31,1	-0,578	0,240	0,626	292,513
-32,1	-0,576	0,312	0,655	298,452
-33,1	-0,596	0,408	0,722	304,429
-34,1	-0,574	0,528	0,780	312,597
-35,1	-0,407	0,504	0,648	321,114
-36,1	-0,359	0,384	0,526	316,888

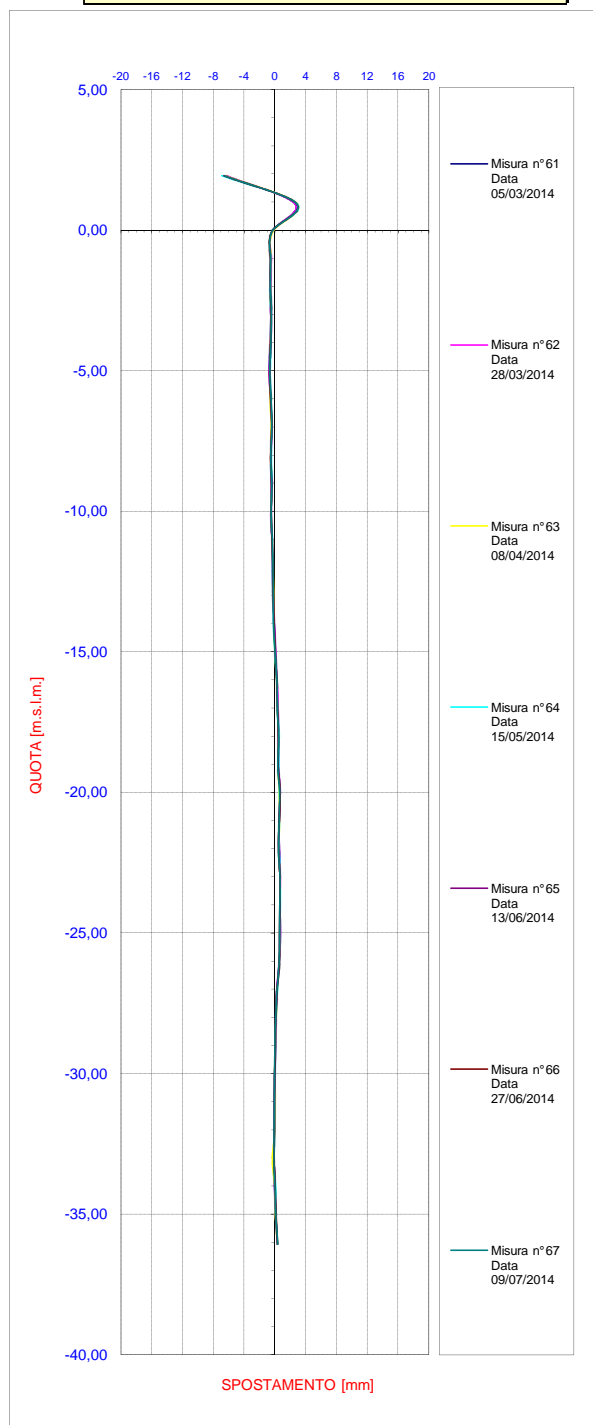
Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P76**  
Azimut di riferimento **345**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,43**  
Data lettura di zero **06/09/2011**  
Data posa in opera **15/06/2010**

Ultima Misura **67** in data **09/07/2014 11.01**

**Spostamenti Differenziali Locali**  
**OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



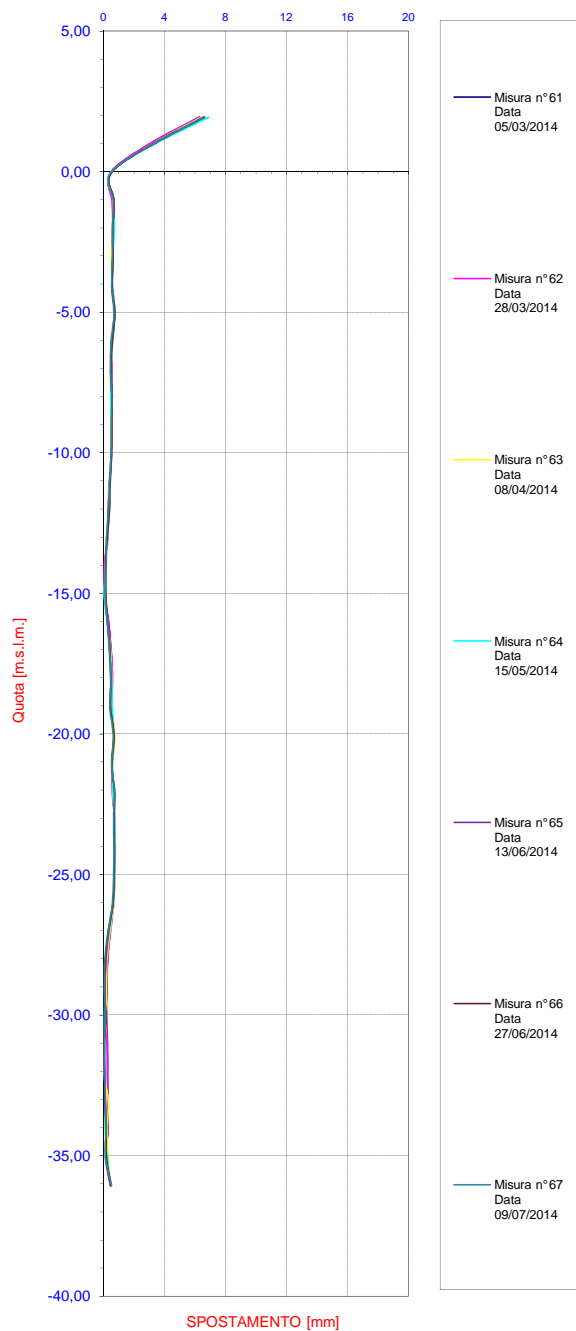
**Spostamenti Differenziali Locali**  
**SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



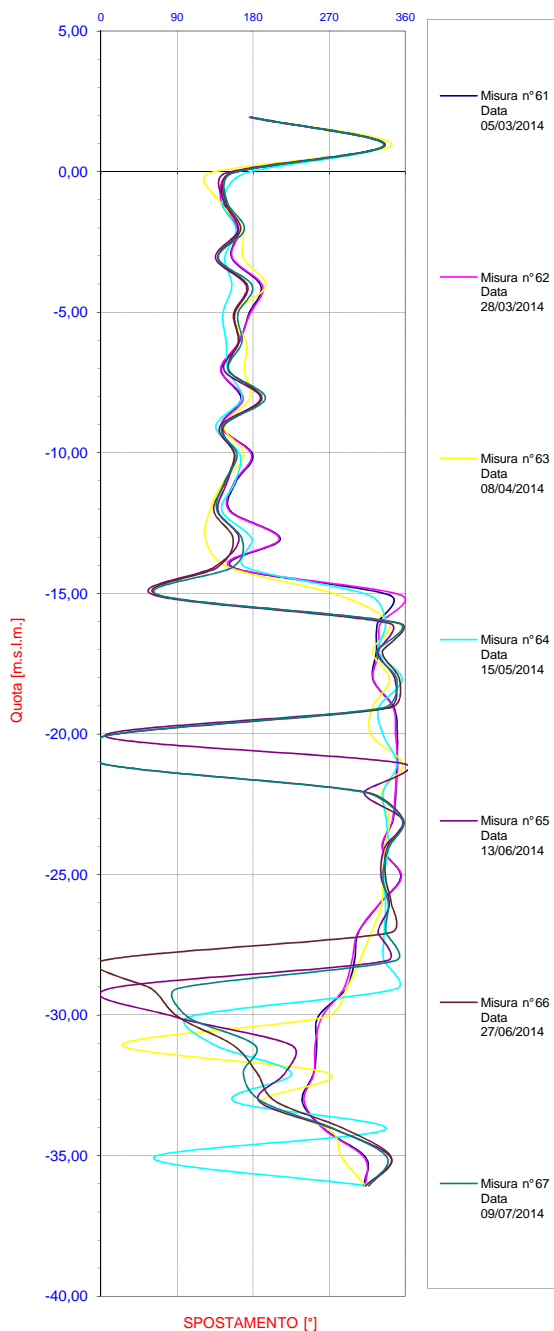
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P76  
Azimut di riferimento 345  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,43  
Data lettura di zero 06/09/2011  
Data posa in opera 15/06/2010

Ultima Misura 67 in data 09/07/2014 11.01

Spostamenti Differenziali Locali  
Risultante



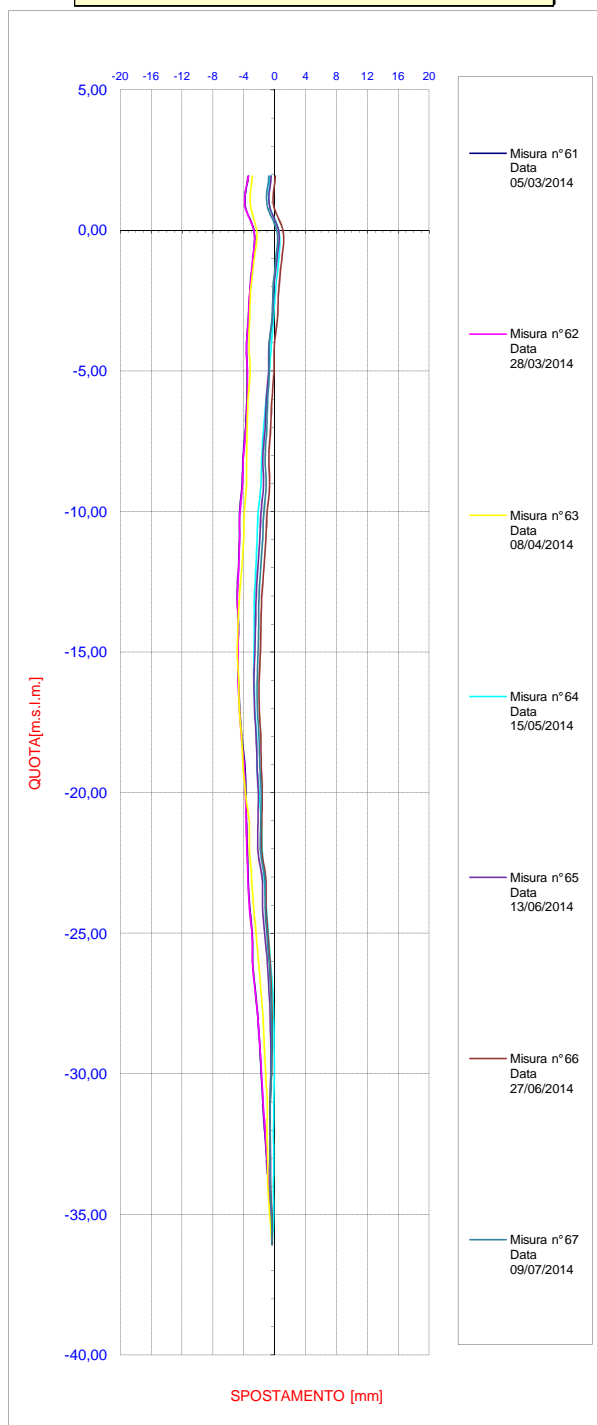
Spostamenti Differenziali Locali  
Azimut



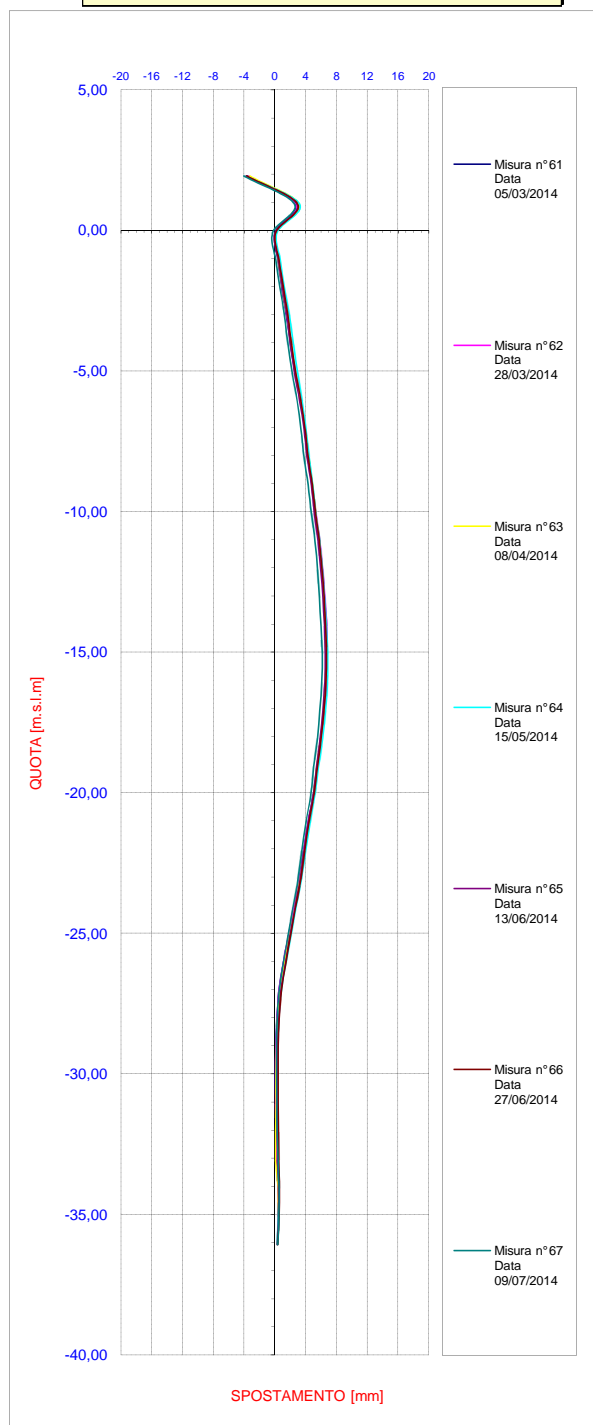
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P76  
Azimut di riferimento 345  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,43  
Data lettura di zero 06/09/2011  
Data posa in opera 15/06/2010

Ultima Misura 67 in data 09/07/2014 11.01

Spostamenti Differenziali Integrali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



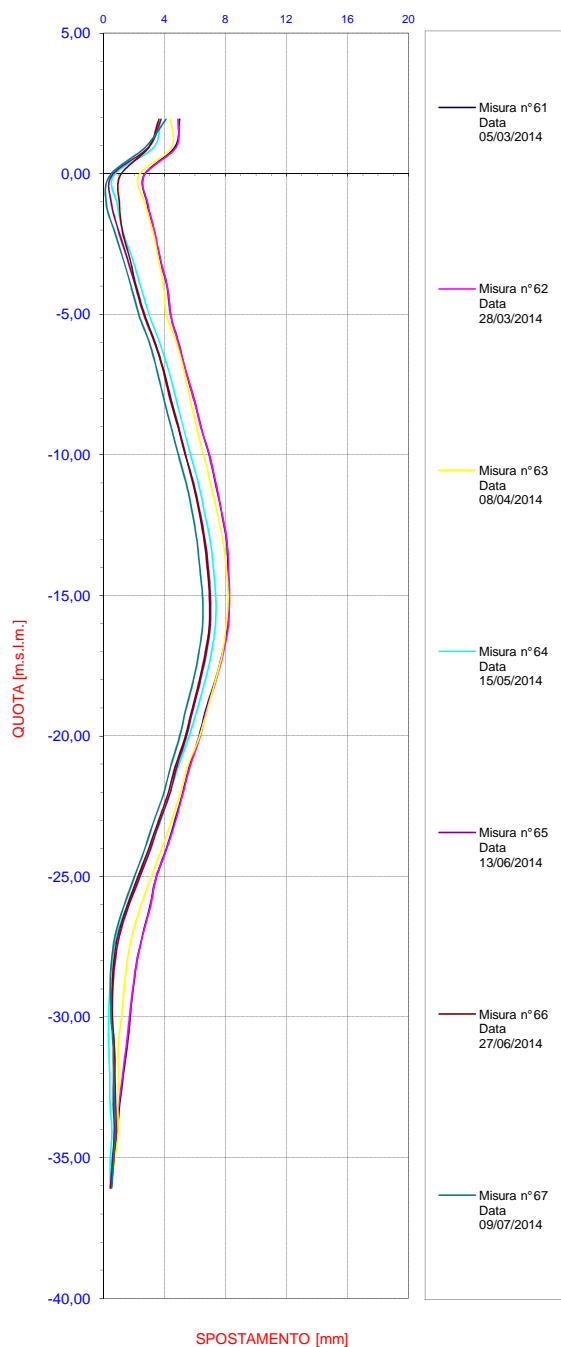
Spostamenti Differenziali Integrali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



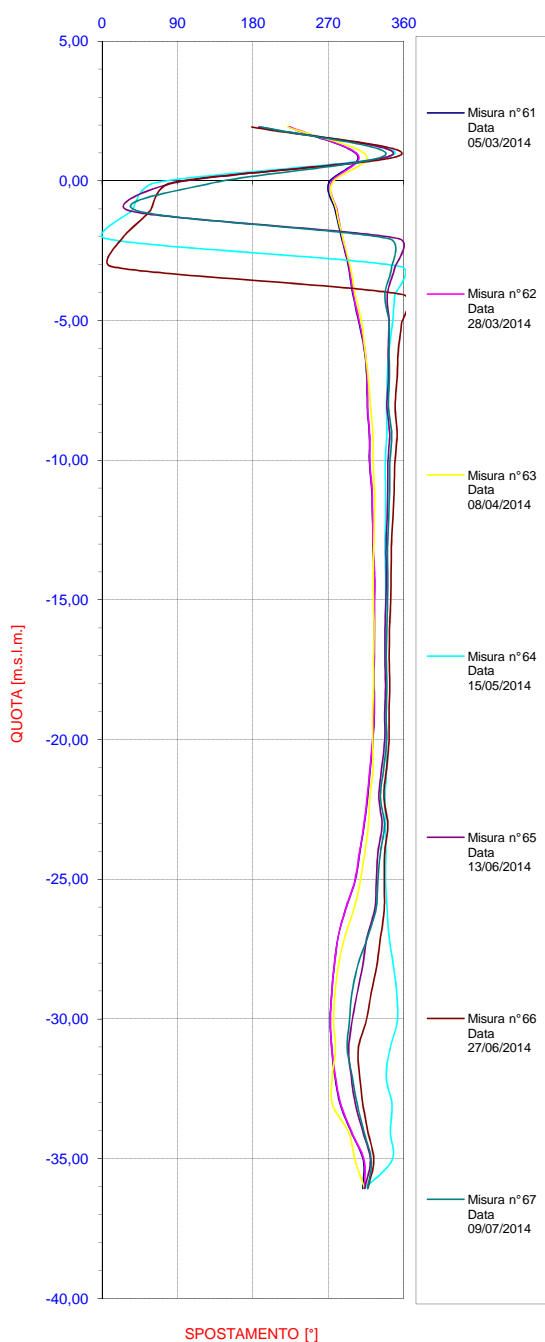
Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P76**  
Azimut di riferimento **345**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,43**  
Data lettura di zero **06/09/2011**  
Data posa in opera **15/06/2010**

Ultima Misura **67** in data **09/07/2014 11.01**

**Spostamenti Differenziali Integrali  
Risultante**



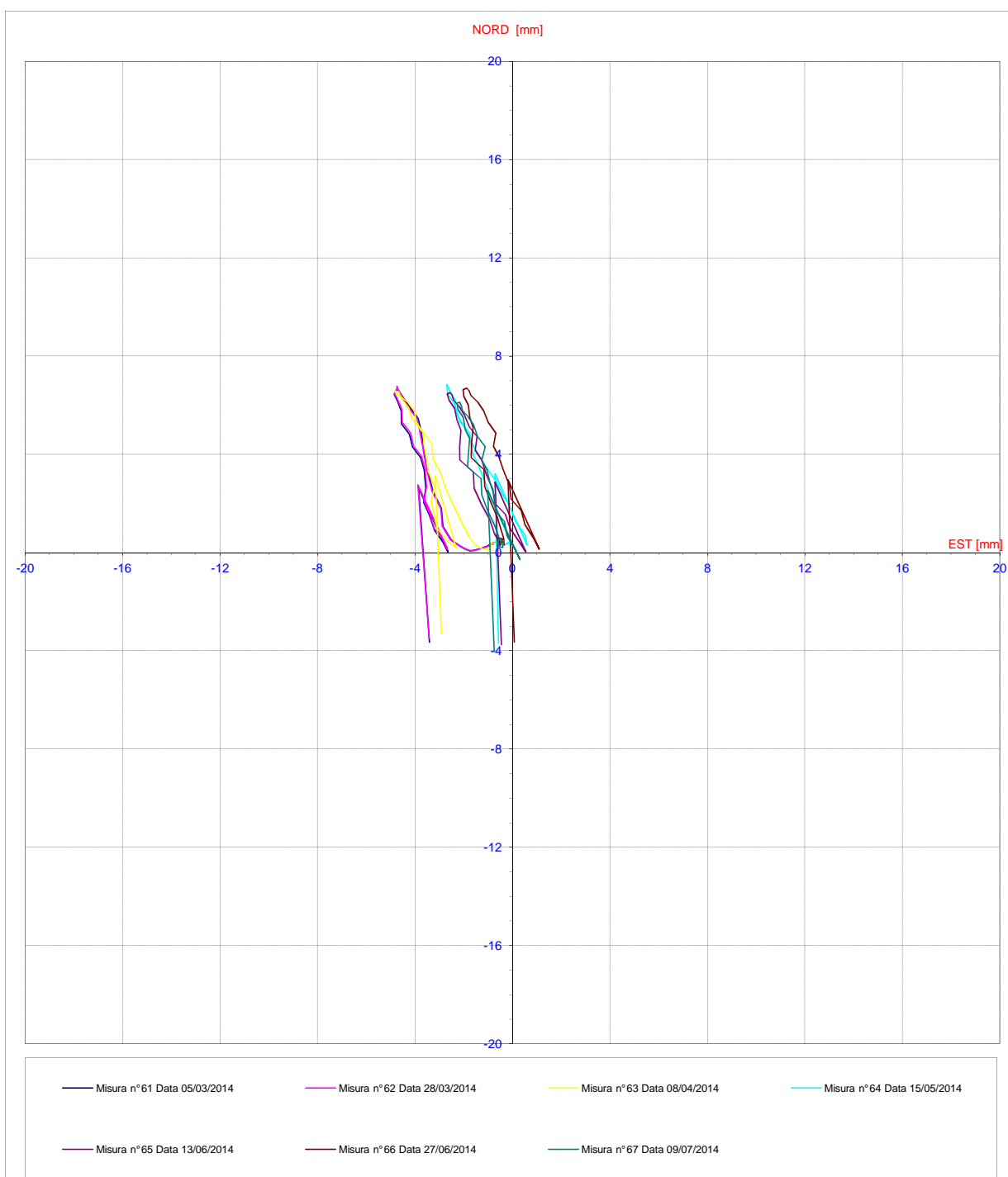
**Spostamenti Differenziali Integrali  
Azimut**



Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P76  
Azimut di riferimento 345  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,43  
Data lettura di zero 06/09/2011  
Data posa in opera 15/06/2010

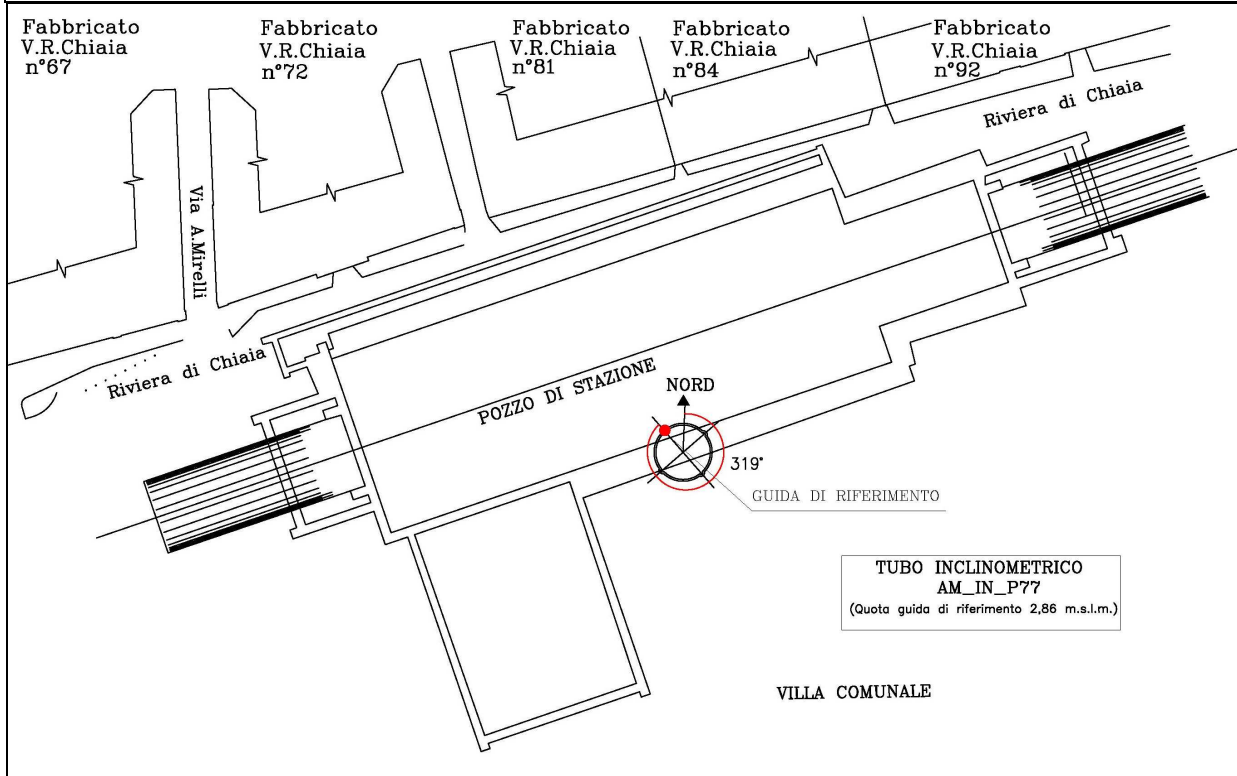
Ultima Misura 67 in data 09/07/2014 11.01

Spostamenti Differenziali Integrali  
Diagramma polare



## Inclinometro

AM\_IN\_P77



### Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

**X**

Congruenza progettuale  
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza

**NOTE**

Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P77**  
Azimut di riferimento **319**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,86**  
Data lettura di zero **02/08/2010**  
Data posa in opera **16/06/2010**

Misura **84** in data **09/07/2014 11.07**

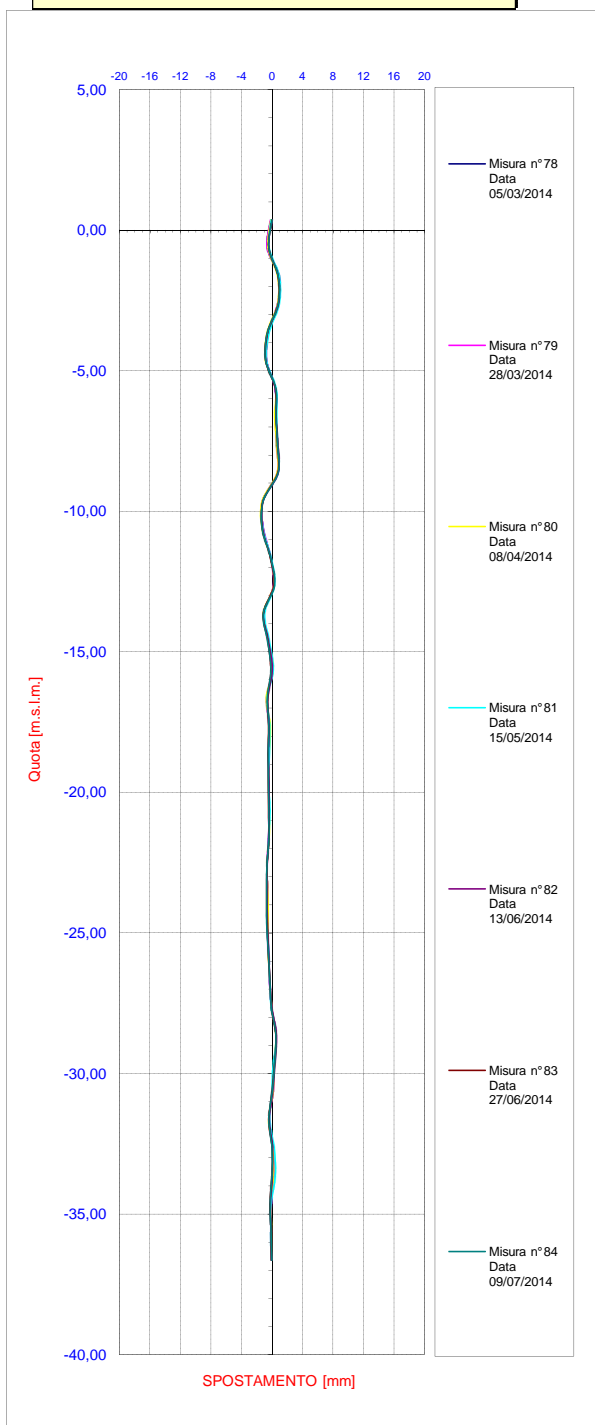
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,4	-0,006	-0,226	0,226	181,457
-0,6	-0,434	-0,722	0,842	210,987
-1,6	0,783	-0,057	0,785	94,154
-2,6	0,793	-0,293	0,845	110,287
-3,6	-0,605	-0,870	1,060	214,804
-4,6	-0,857	-0,010	0,857	269,311
-5,6	0,467	-0,707	0,847	146,577
-6,6	0,501	-1,317	1,409	159,181
-7,6	0,723	-1,496	1,661	154,194
-8,6	0,765	-1,342	1,545	150,319
-9,6	-1,169	-0,245	1,194	258,140
-10,6	-1,288	-0,114	1,293	264,929
-11,6	-0,228	0,747	0,781	343,052
-12,6	0,316	-0,027	0,317	94,937
-13,6	-1,149	-0,766	1,381	236,307
-14,6	-0,575	-0,343	0,669	239,189
-15,6	-0,148	0,215	0,261	325,534
-16,6	-0,609	0,317	0,686	297,512
-17,6	-0,439	0,294	0,528	303,765
-18,6	-0,507	0,417	0,657	309,411
-19,6	-0,460	0,640	0,788	324,275
-20,6	-0,437	0,544	0,697	321,235
-21,6	-0,419	0,710	0,824	329,474
-22,6	-0,680	0,838	1,079	320,937
-23,6	-0,697	0,935	1,166	323,281
-24,6	-0,720	1,316	1,500	331,300
-25,6	-0,507	1,191	1,295	336,955
-26,6	-0,299	1,119	1,158	345,047
-27,6	-0,095	0,569	0,577	350,522
-28,6	0,496	-0,150	0,518	106,841
-29,6	0,345	-0,155	0,378	114,221
-30,6	0,020	-0,296	0,297	176,168
-31,6	-0,419	-0,523	0,670	218,715
-32,6	-0,020	-0,340	0,340	183,305
-33,6	-0,025	-0,455	0,456	183,144
-34,6	-0,267	0,218	0,345	309,247
-35,6	-0,127	-0,106	0,165	230,138
-36,6	-0,057	-0,319	0,324	190,214

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,4	-8,035	-0,811	8,075	264,234
-0,6	-8,029	-0,585	8,050	265,831
-1,6	-7,595	0,137	7,596	271,032
-2,6	-8,378	0,194	8,380	271,324
-3,6	-9,171	0,487	9,184	273,038
-4,6	-8,566	1,357	8,673	279,002
-5,6	-7,709	1,367	7,829	280,059
-6,6	-8,176	2,075	8,435	284,239
-7,6	-8,677	3,392	9,316	291,350
-8,6	-9,400	4,887	10,594	297,472
-9,6	-10,165	6,229	11,922	301,502
-10,6	-8,996	6,475	11,084	305,744
-11,6	-7,708	6,589	10,140	310,526
-12,6	-7,480	5,842	9,491	307,991
-13,6	-7,796	5,870	9,759	306,976
-14,6	-6,647	6,636	9,392	314,953
-15,6	-6,072	6,979	9,250	318,974
-16,6	-5,924	6,763	8,991	318,784
-17,6	-5,315	6,446	8,355	320,491
-18,6	-4,876	6,152	7,850	321,602
-19,6	-4,369	5,735	7,210	322,703
-20,6	-3,908	5,095	6,422	322,511
-21,6	-3,472	4,552	5,724	322,666
-22,6	-3,053	3,841	4,907	321,525
-23,6	-2,373	3,003	3,827	321,690
-24,6	-1,675	2,069	2,662	320,994
-25,6	-0,955	0,753	1,216	308,242
-26,6	-0,448	-0,439	0,627	225,628
-27,6	-0,150	-1,557	1,564	185,487
-28,6	-0,055	-2,126	2,127	181,470
-29,6	-0,551	-1,976	2,051	195,568
-30,6	-0,895	-1,821	2,029	206,183
-31,6	-0,915	-1,525	1,778	210,975
-32,6	-0,496	-1,001	1,118	206,340
-33,6	-0,476	-0,662	0,815	215,747
-34,6	-0,451	-0,206	0,496	245,428
-35,6	-0,184	-0,424	0,463	203,456
-36,6	-0,057	-0,319	0,324	190,214

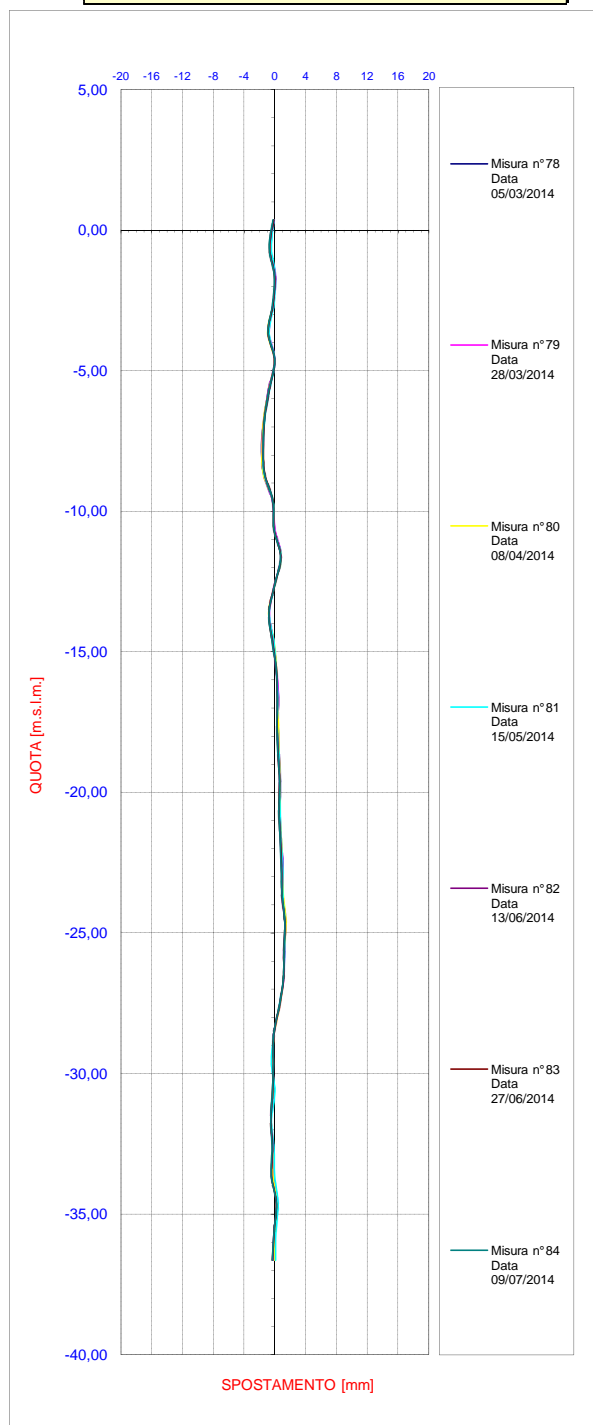
Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P77**  
Azimut di riferimento **319**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,86**  
Data lettura di zero **02/08/2010**  
Data posa in opera **16/06/2010**

Ultima Misura **84** in data **09/07/2014 11.07**

**Spostamenti Differenziali Locali**  
**OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



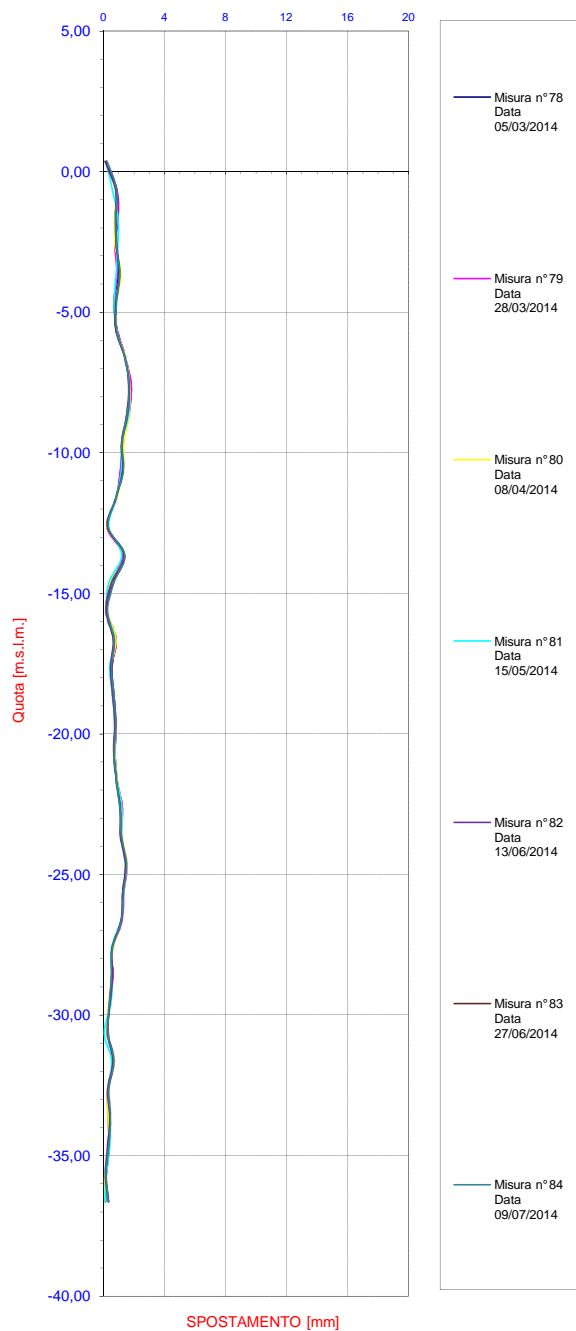
**Spostamenti Differenziali Locali**  
**SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



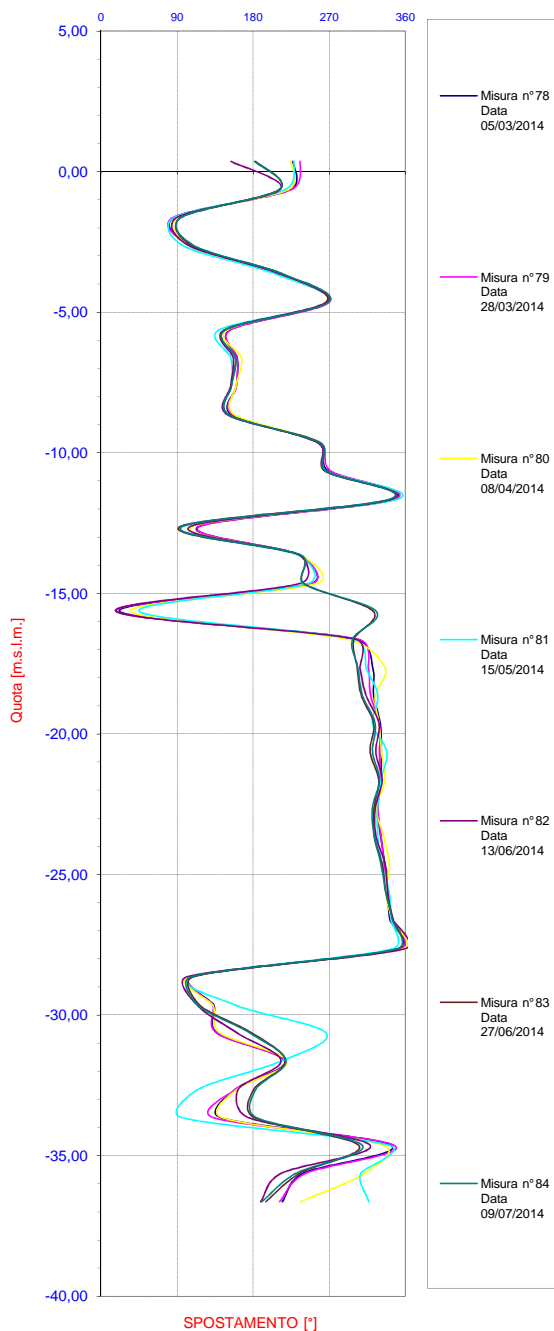
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P77  
Azimut di riferimento 319  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,86  
Data lettura di zero 02/08/2010  
Data posa in opera 16/06/2010

Ultima Misura 84 in data 09/07/2014 11.07

Spostamenti Differenziali Locali  
Risultante



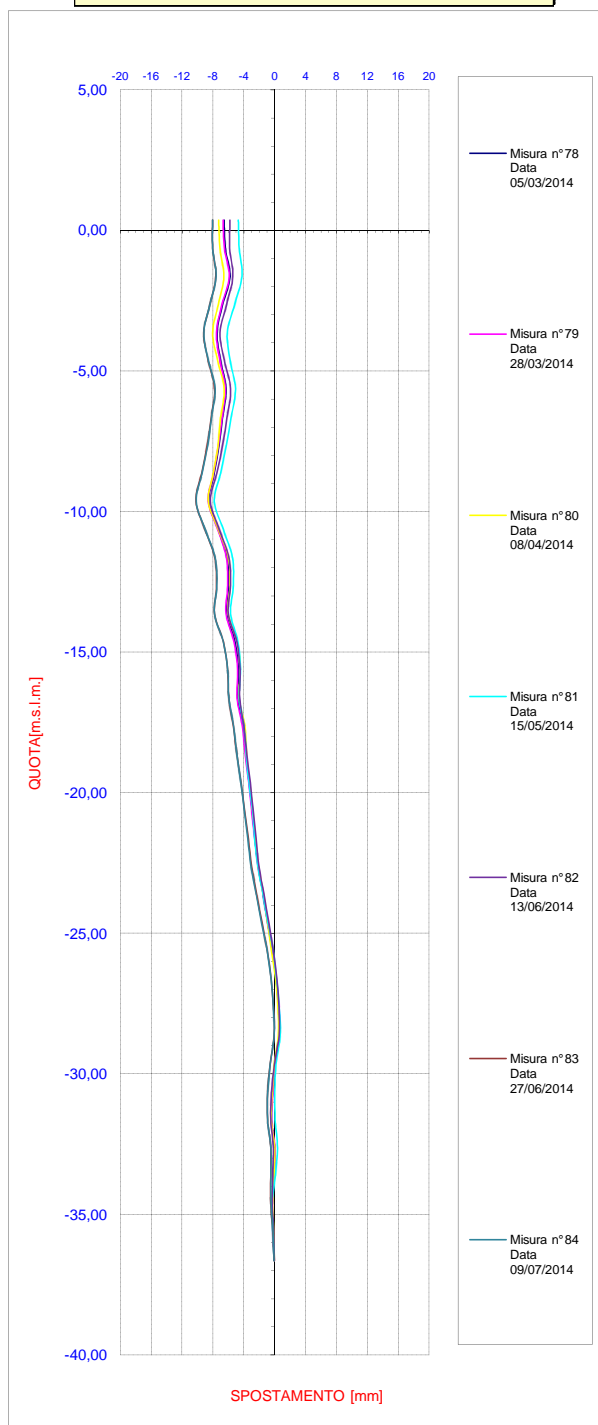
Spostamenti Differenziali Locali  
Azimut



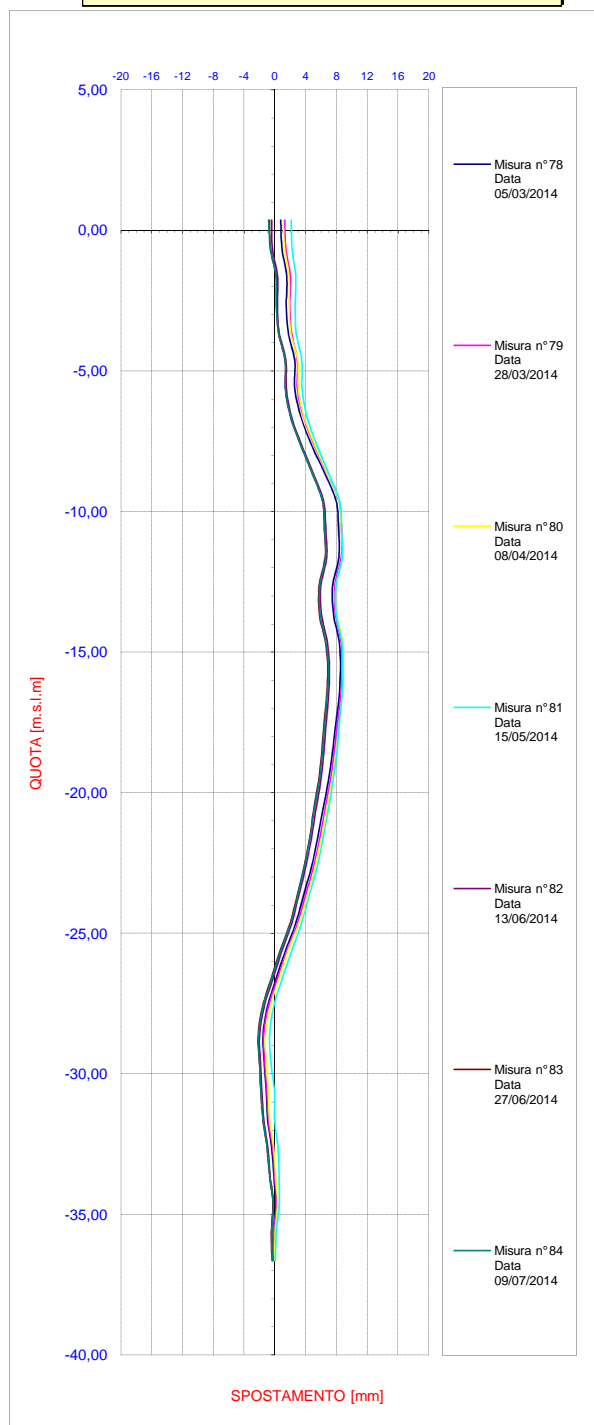
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P77  
Azimut di riferimento 319  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,86  
Data lettura di zero 02/08/2010  
Data posa in opera 16/06/2010

Ultima Misura 84 in data 09/07/2014 11.07

Spostamenti Differenziali Integrali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



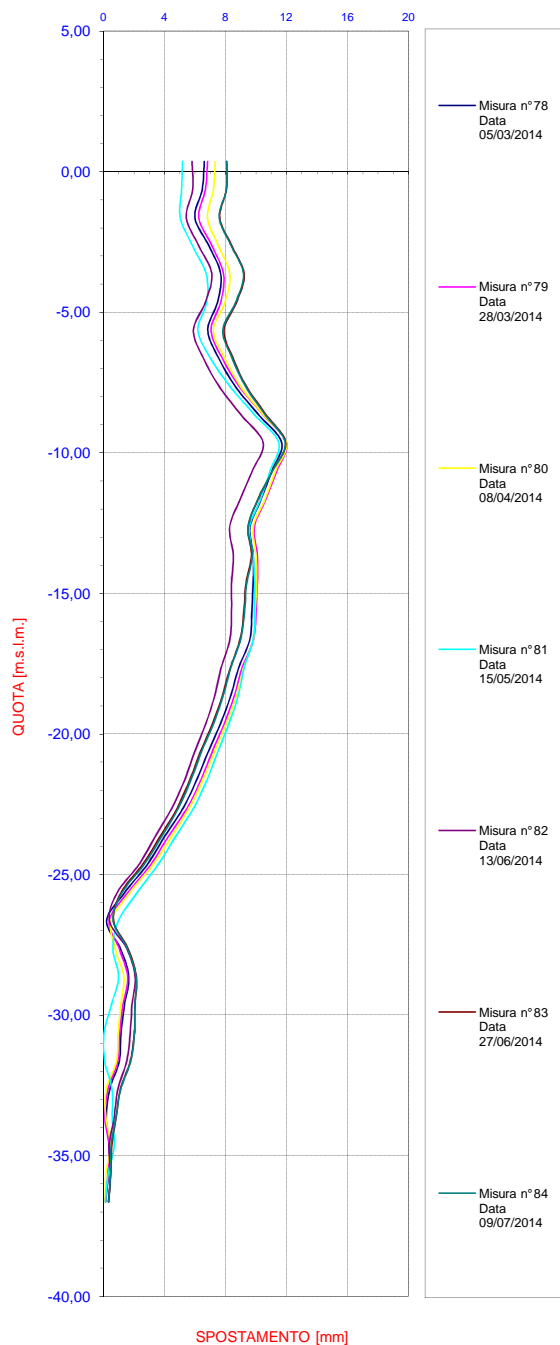
Spostamenti Differenziali Integrali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



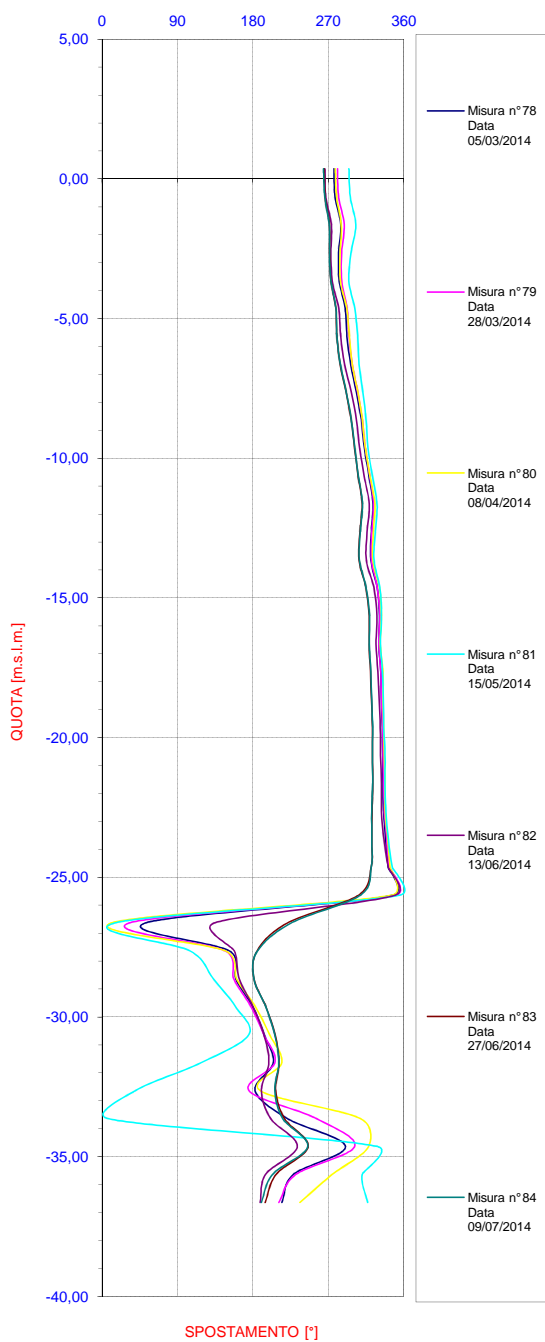
Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P77**  
Azimut di riferimento **319**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,86**  
Data lettura di zero **02/08/2010**  
Data posa in opera **16/06/2010**

Ultima Misura **84** in data **09/07/2014 11.07**

**Spostamenti Differenziali Integrali  
Risultante**



**Spostamenti Differenziali Integrali  
Azimut**



Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P77  
Azimut di riferimento 319  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,86  
Data lettura di zero 02/08/2010  
Data posa in opera 16/06/2010

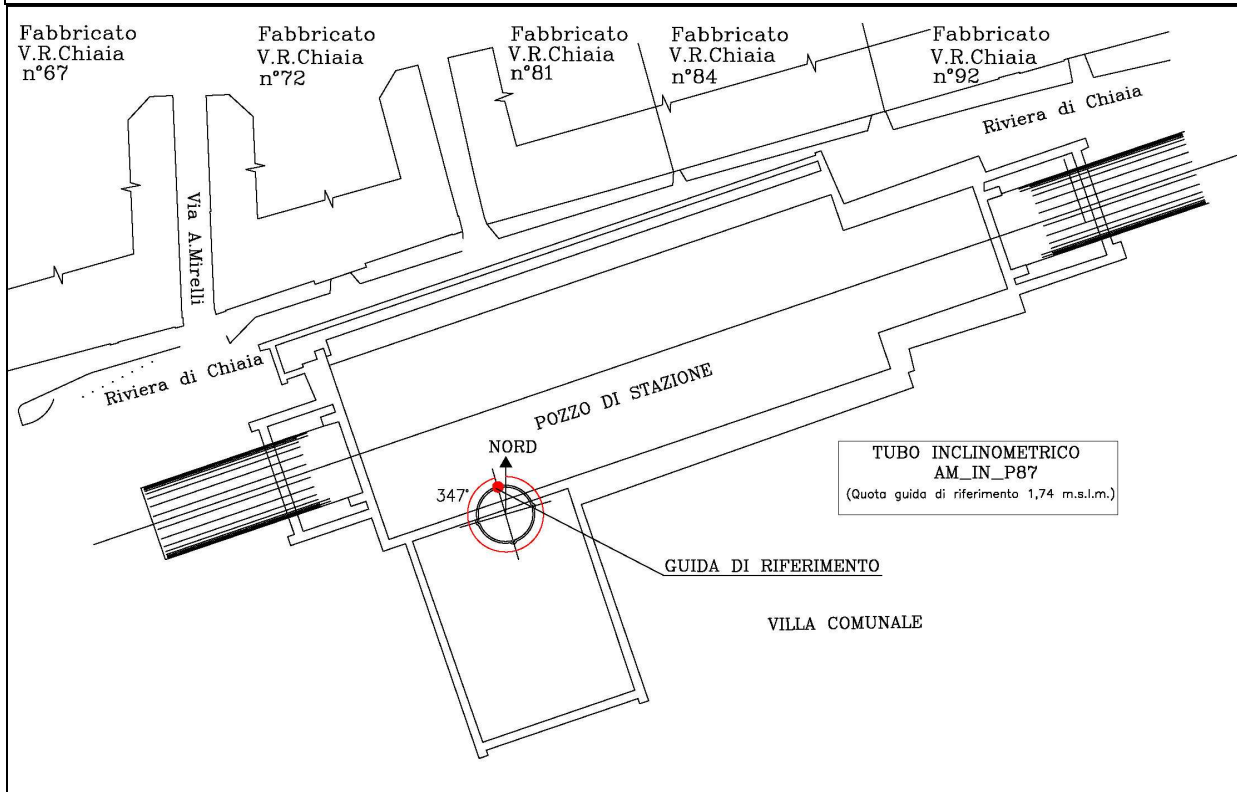
Ultima Misura 84 in data 09/07/2014 11.07

Spostamenti Differenziali Integrali  
Diagramma polare



Inclinometro

AM\_IN\_P87



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale  
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

A seguito delle lavorazioni di cantiere lo strumento è stato ulteriormente ribassato, pertanto nei grafici allo strumento mancano 10mt. in testa

Ubicazione	STAZIONE ARCO MIRELLI
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	AM_IN_P87
Azimut di riferimento	347
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	1,74
Data lettura di zero	16/03/2010
Data posa in opera	12/01/2010

Misura 68 in data 14/07/2014 12.22

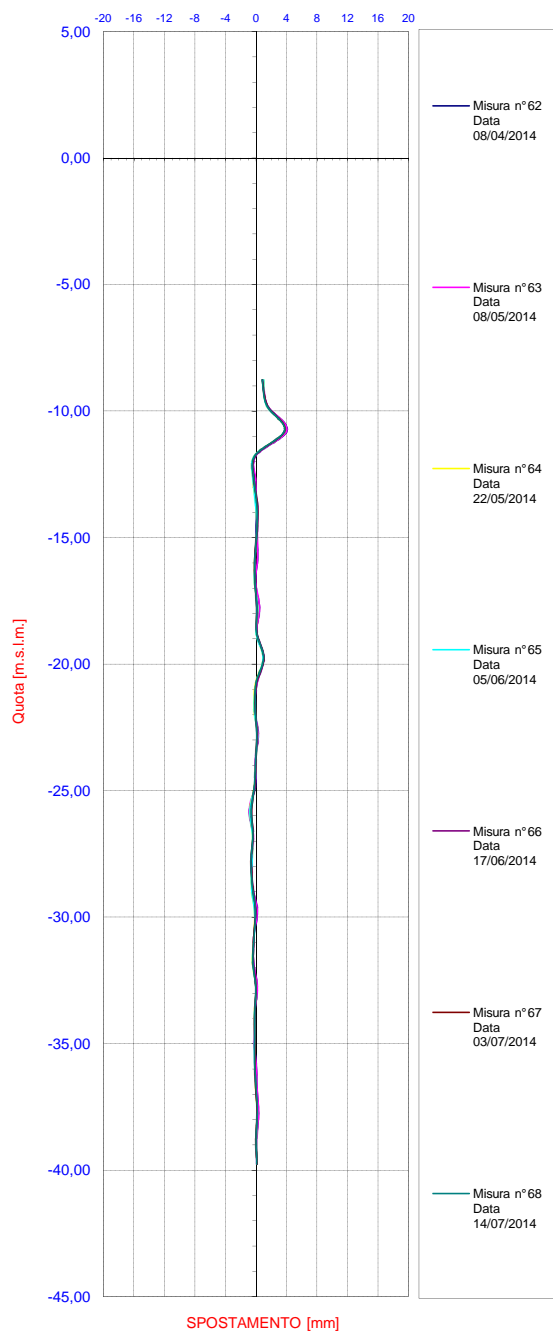
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
-8,8	0,795	-1,545	1,738	152,789
-9,8	1,391	-1,101	1,774	128,352
-10,8	3,739	-7,165	8,082	152,441
-11,8	-0,143	-0,345	0,374	202,452
-12,8	-0,255	-0,056	0,262	257,554
-13,8	0,127	-0,531	0,546	166,590
-14,8	0,097	0,014	0,098	81,854
-15,8	-0,157	-0,185	0,243	220,270
-16,8	-0,120	0,417	0,434	343,879
-17,8	0,077	0,012	0,078	81,243
-18,8	0,090	0,007	0,090	85,703
-19,8	0,989	-0,936	1,362	133,426
-20,8	-0,021	-0,050	0,054	202,807
-21,8	-0,089	0,143	0,169	328,187
-22,8	0,072	0,398	0,404	10,293
-23,8	-0,057	0,416	0,420	352,191
-24,8	-0,217	0,436	0,487	333,548
-25,8	-0,628	-0,204	0,660	252,035
-26,8	-0,423	0,696	0,814	328,672
-27,8	-0,673	0,822	1,062	320,703
-28,8	-0,505	1,334	1,426	339,259
-29,8	-0,081	0,625	0,630	352,597
-30,8	-0,276	0,546	0,612	333,136
-31,8	-0,425	1,472	1,532	343,883
-32,8	-0,061	0,237	0,244	345,659
-33,8	-0,173	0,041	0,177	283,314
-34,8	-0,196	0,347	0,398	330,563
-35,8	-0,203	0,211	0,293	316,107
-36,8	0,009	-0,024	0,025	159,370
-37,8	0,151	-1,494	1,501	174,234
-38,8	-0,021	-0,470	0,470	182,547
-39,8	0,095	-0,242	0,260	158,534

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
-8,8	2,908	-6,177	6,827	154,790
-9,8	2,113	-4,632	5,091	155,474
-10,8	0,722	-3,531	3,604	168,444
-11,8	-3,017	3,634	4,724	320,299
-12,8	-2,875	3,980	4,909	324,157
-13,8	-2,619	4,036	4,811	327,017
-14,8	-2,746	4,567	5,329	328,984
-15,8	-2,843	4,553	5,368	328,024
-16,8	-2,686	4,738	5,447	330,455
-17,8	-2,565	4,322	5,026	329,308
-18,8	-2,643	4,310	5,055	328,485
-19,8	-2,732	4,303	5,097	327,587
-20,8	-3,721	5,239	6,427	324,615
-21,8	-3,700	5,290	6,455	325,025
-22,8	-3,611	5,146	6,287	324,941
-23,8	-3,684	4,749	6,010	322,198
-24,8	-3,627	4,332	5,650	320,068
-25,8	-3,410	3,896	5,177	318,811
-26,8	-2,782	4,100	4,954	325,841
-27,8	-2,359	3,404	4,141	325,285
-28,8	-1,686	2,582	3,084	326,862
-29,8	-1,181	1,249	1,718	316,599
-30,8	-1,100	0,624	1,264	299,568
-31,8	-0,823	0,078	0,827	275,426
-32,8	-0,398	-1,394	1,449	195,931
-33,8	-0,337	-1,631	1,665	191,688
-34,8	-0,165	-1,671	1,679	185,631
-35,8	0,031	-2,018	2,019	179,120
-36,8	0,234	-2,229	2,242	174,004
-37,8	0,225	-2,206	2,217	174,170
-38,8	0,074	-0,712	0,716	174,034
-39,8	0,095	-0,242	0,260	158,534

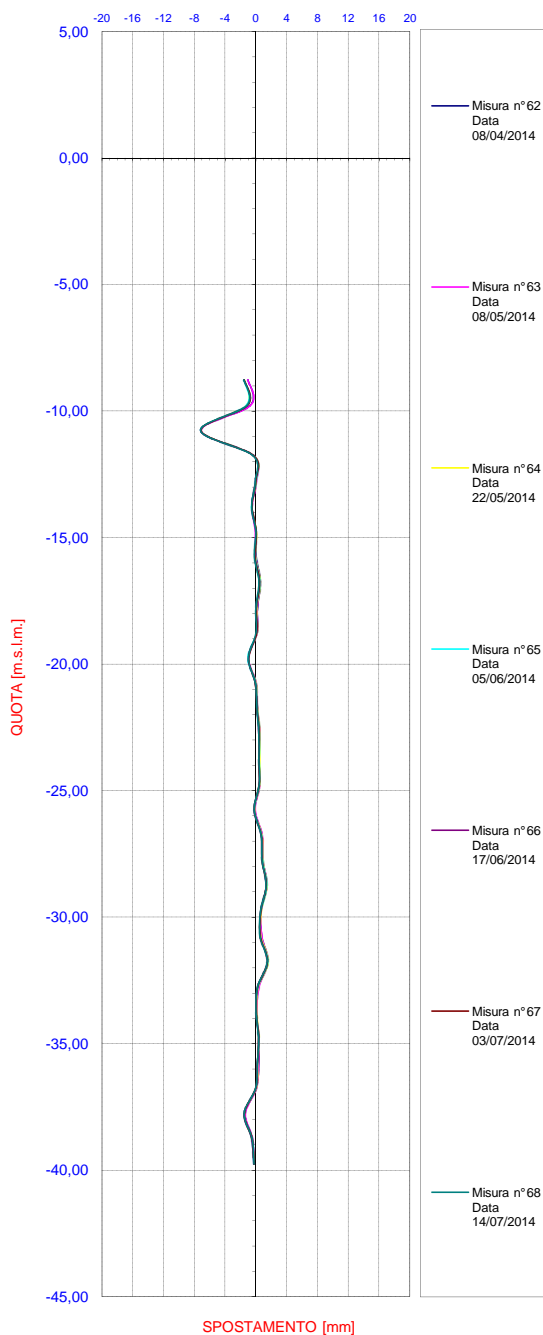
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P87  
Azimut di riferimento 347  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,74  
Data lettura di zero 16/03/2010  
Data posa in opera 12/01/2010

Ultima Misura 68 in data 14/07/2014 12.22

**Spostamenti Differenziali Locali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



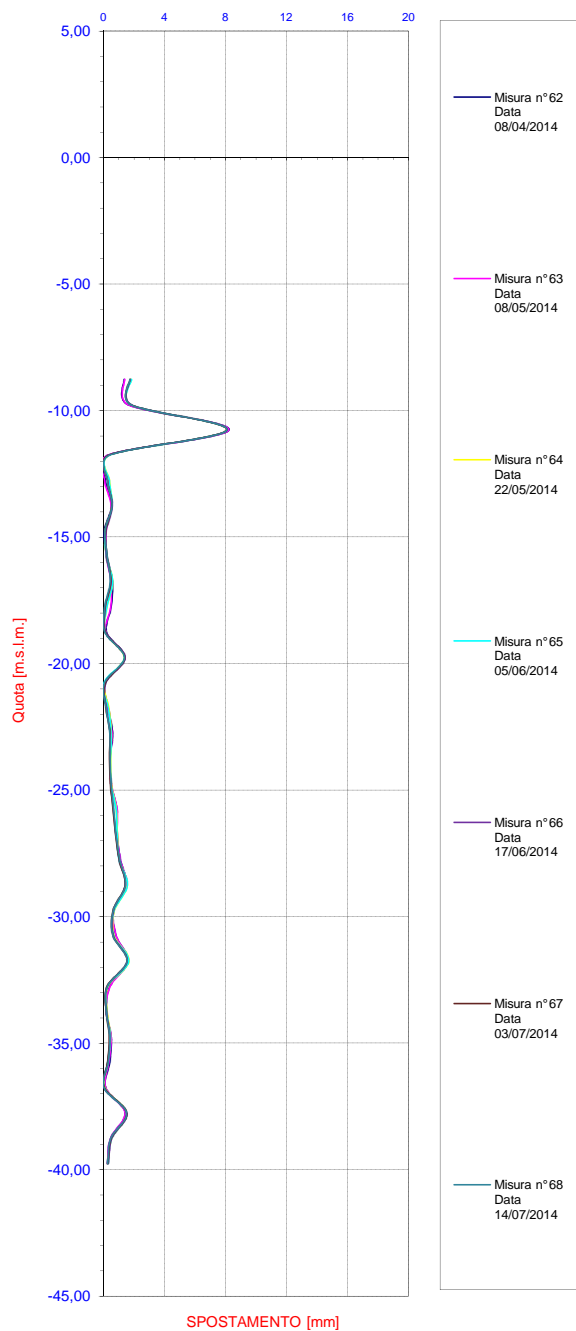
**Spostamenti Differenziali Locali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



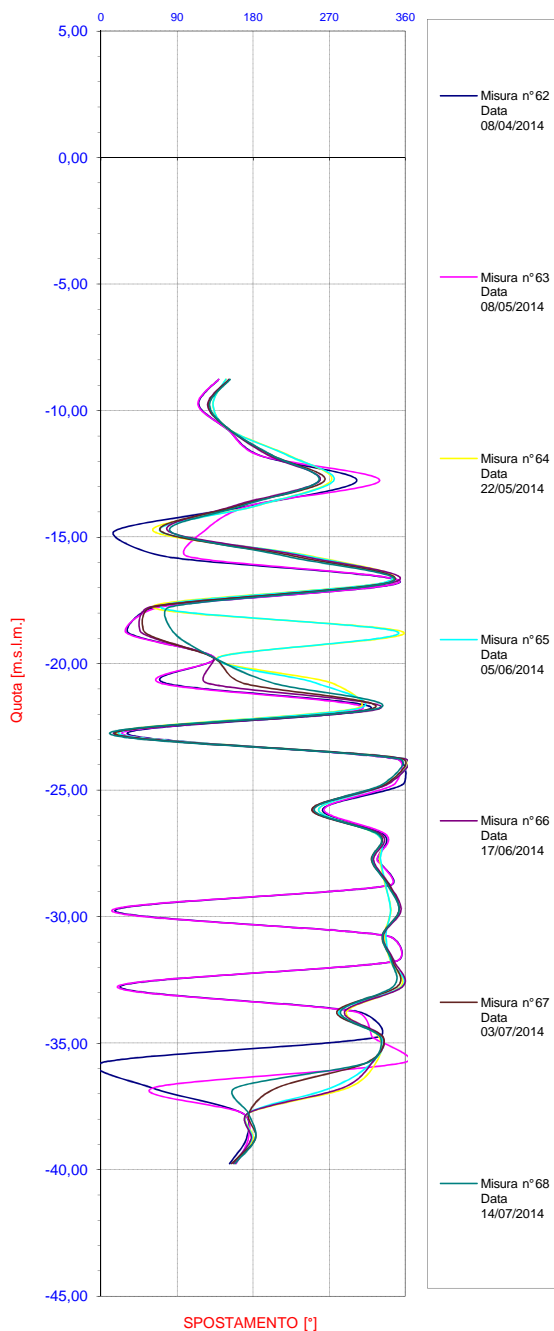
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P87  
Azimut di riferimento 347  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,74  
Data lettura di zero 16/03/2010  
Data posa in opera 12/01/2010

Ultima Misura 68 in data 14/07/2014 12.22

Spostamenti Differenziali Locali  
Risultante



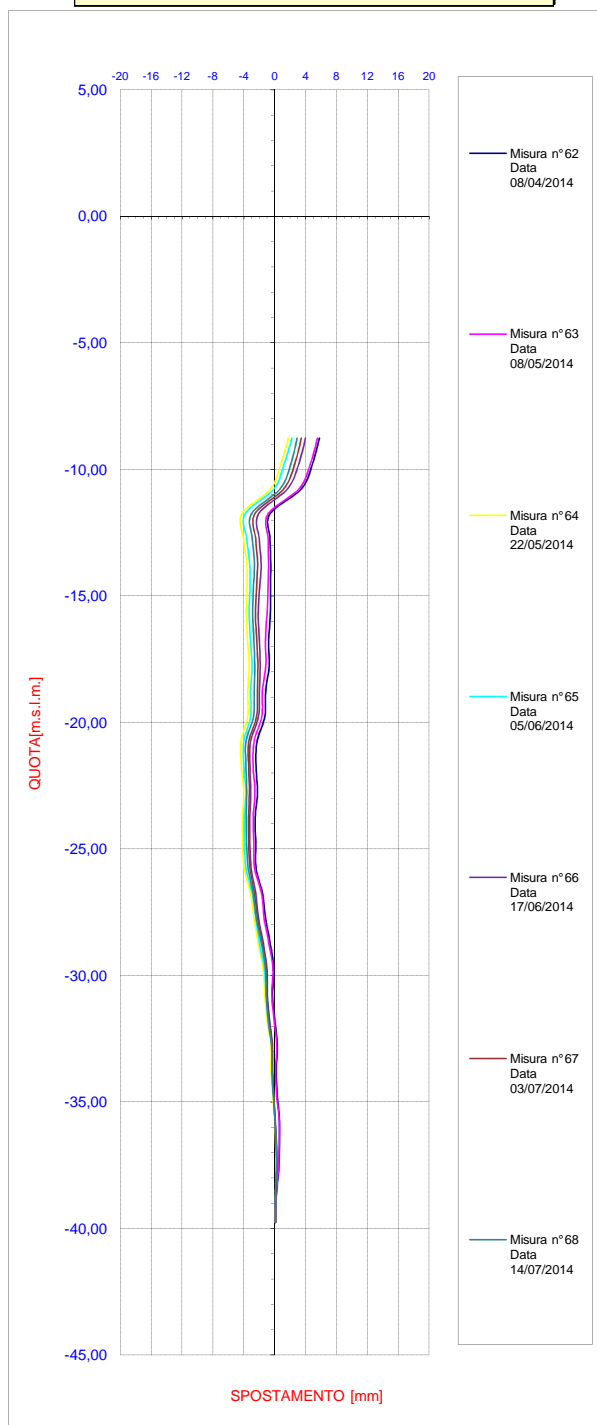
Spostamenti Differenziali Locali  
Azimut



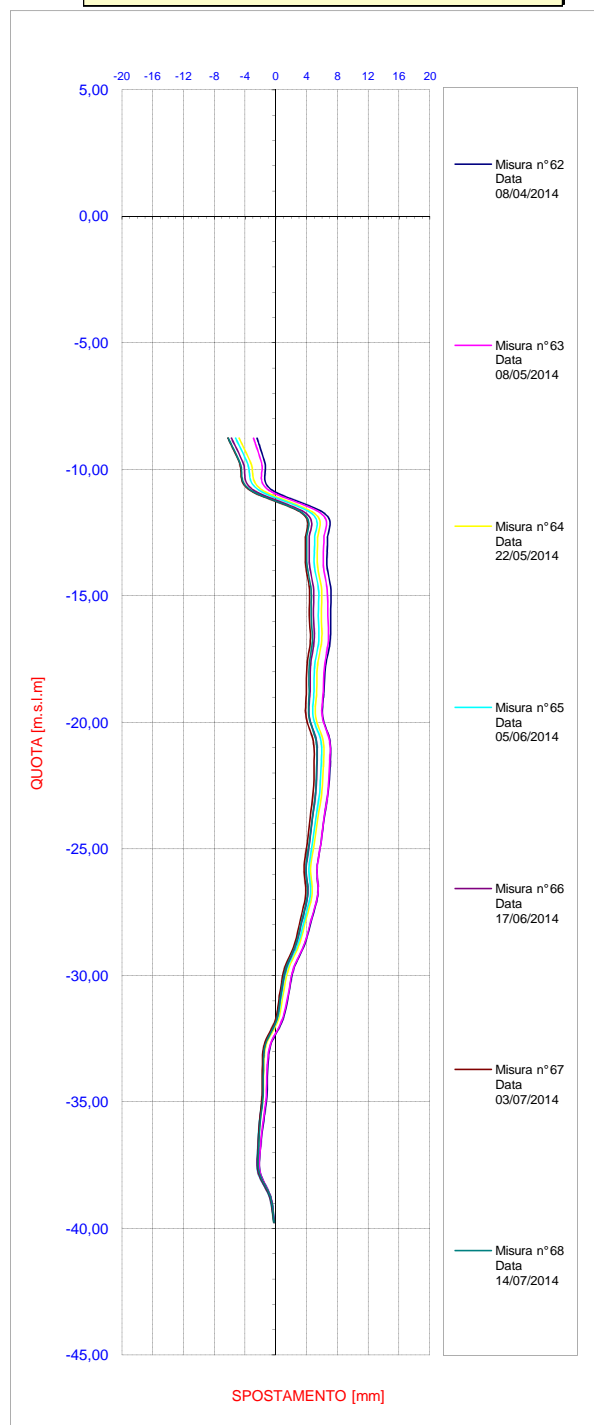
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P87  
Azimut di riferimento 347  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,74  
Data lettura di zero 16/03/2010  
Data posa in opera 12/01/2010

Ultima Misura 68 in data 14/07/2014 12.22

Spostamenti Differenziali Integrali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



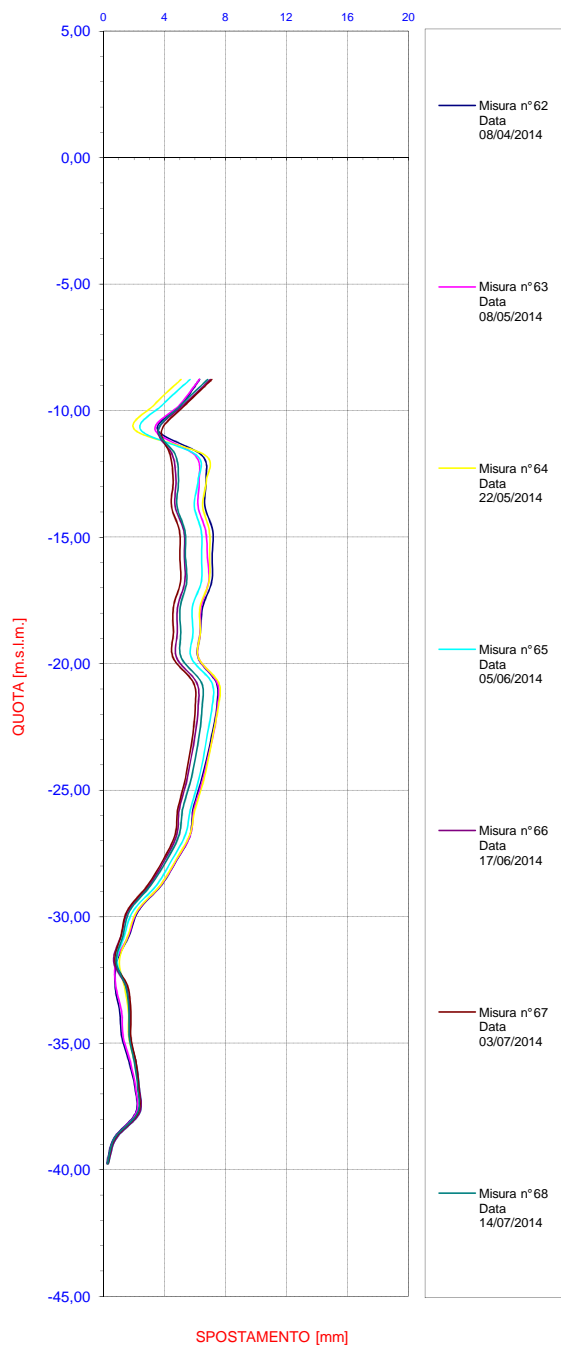
Spostamenti Differenziali Integrali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



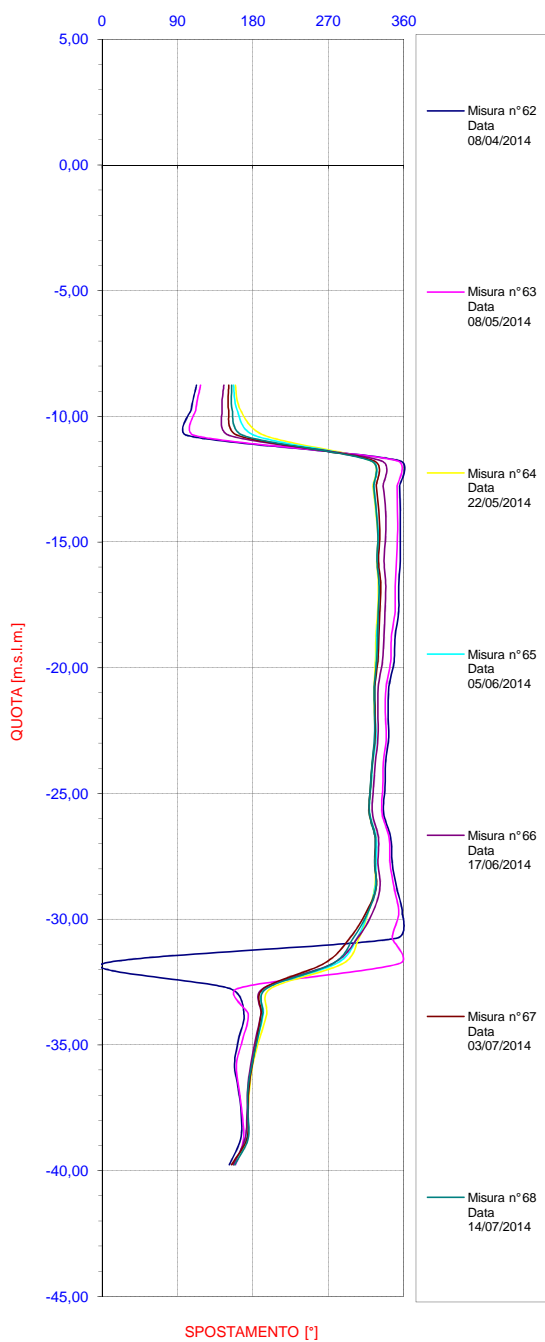
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P87  
Azimut di riferimento 347  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,74  
Data lettura di zero 16/03/2010  
Data posa in opera 12/01/2010

Ultima Misura 68 in data 14/07/2014 12.22

Spostamenti Differenziali Integrali  
Risultante



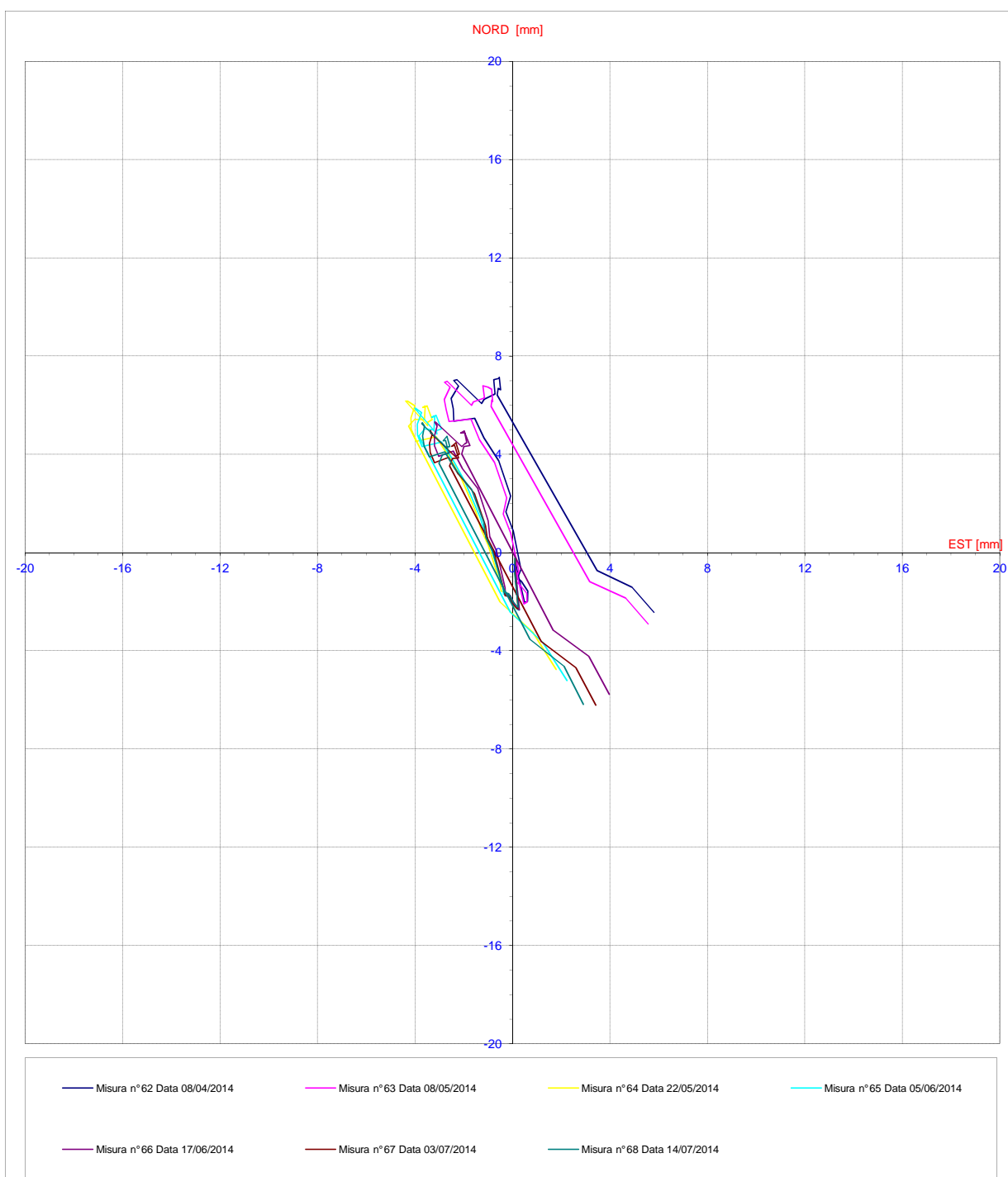
Spostamenti Differenziali Integrali  
Azimut

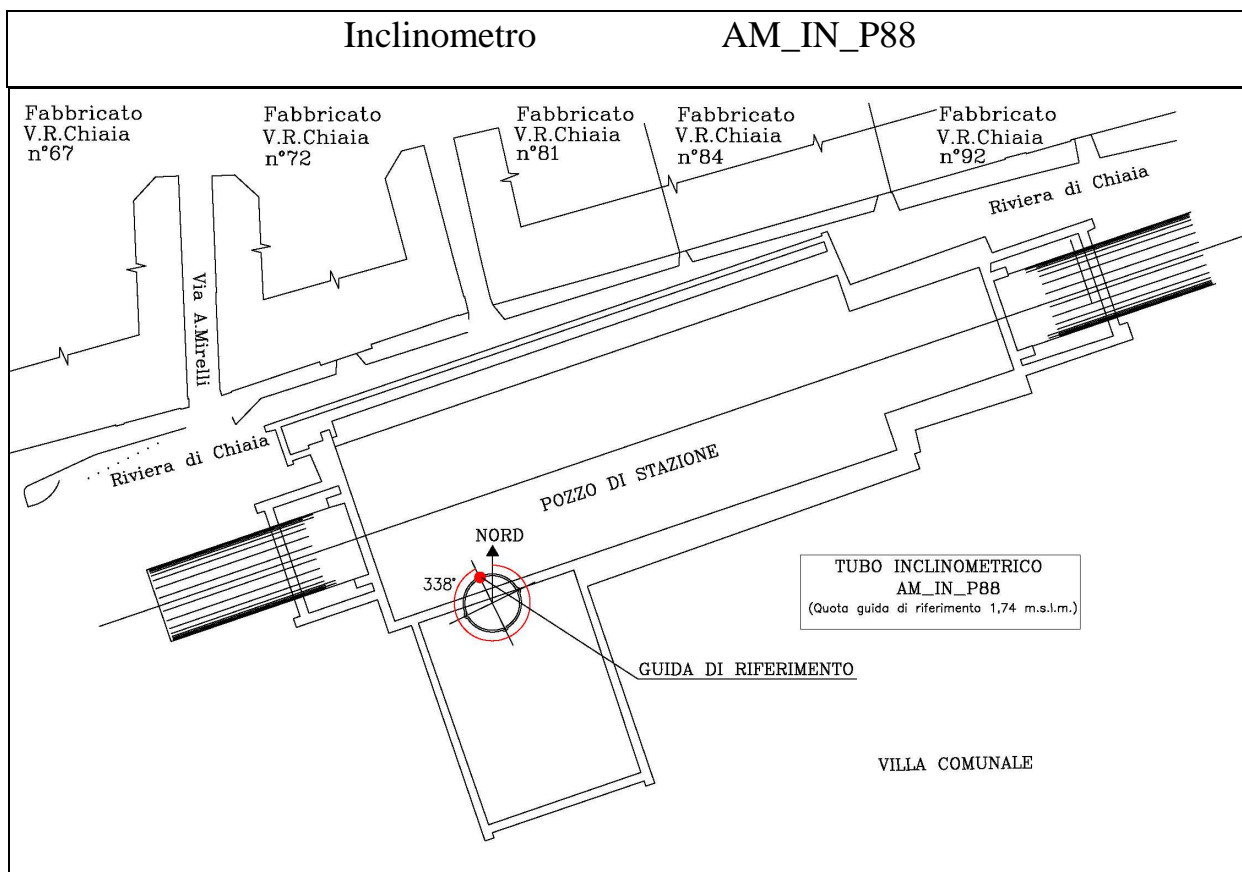


Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P87  
Azimut di riferimento 347  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,74  
Data lettura di zero 16/03/2010  
Data posa in opera 12/01/2010

Ultima Misura 68 in data 14/07/2014 12.22

Spostamenti Differenziali Integrali  
Diagramma polare





Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

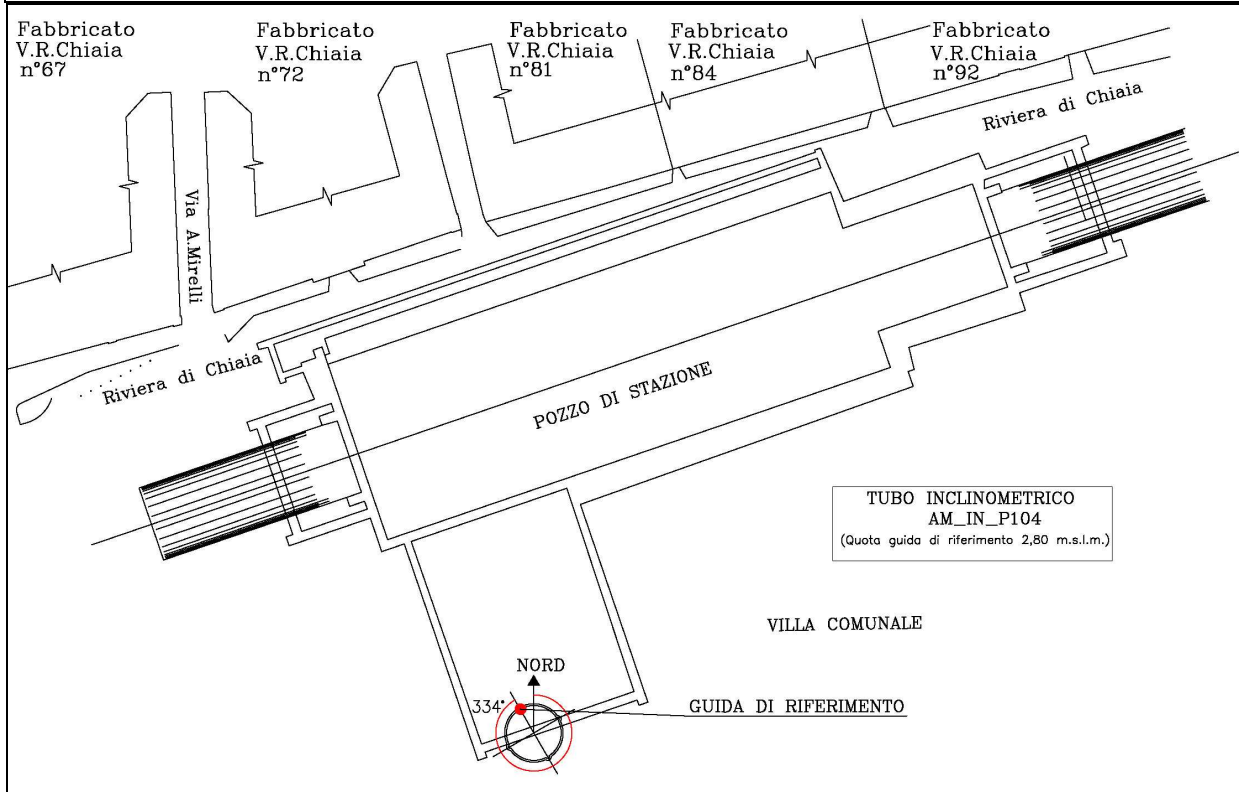
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo, pertanto le misure verranno effettuate da -11,0 m.s.l.m.

A seguito delle lavorazioni di cantiere lo strumento è stato ulteriormente ribassato, la sonda si blocca a -2,50 mt. da testa tubo, pertanto non vengono effettuate letture sullo strumento.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report NOV 2011 con codifica: LM6 7FX 2A I 06

## Inclinometro

AM\_IN\_P104



### Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere

da scartare

---

X

### Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.

## Monitoraggio

congruente

non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza

**NOTE**

Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P104**  
Azimut di riferimento **334**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,8**  
Data lettura di zero **04/02/2010**  
Data posa in opera **07/01/2010**

Misura **98** in data **24/07/2014 12.35**

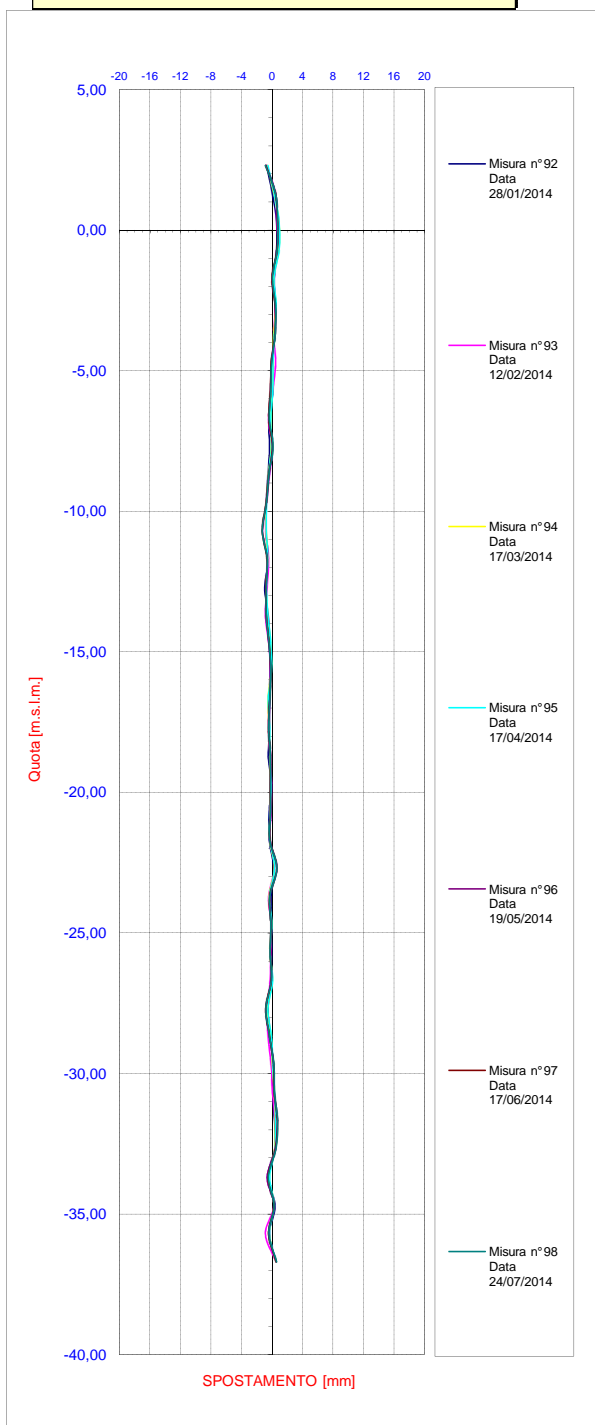
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
2,3	-0,873	3,440	3,549	345,761
1,3	0,455	-0,465	0,650	135,595
0,3	0,708	-0,708	1,001	135,007
-0,7	0,676	-0,518	0,852	127,424
-1,7	0,052	-1,116	1,118	177,348
-2,7	0,444	-0,582	0,733	142,647
-3,7	0,405	-0,500	0,643	141,022
-4,7	-0,065	-1,061	1,063	183,490
-5,7	-0,175	-0,429	0,463	202,230
-6,7	-0,389	-0,253	0,465	236,957
-7,7	0,132	-0,295	0,323	155,980
-8,7	-0,432	0,639	0,772	325,922
-9,7	-0,741	0,719	1,032	314,148
-10,7	-1,288	0,926	1,586	305,717
-11,7	-0,642	1,006	1,194	327,455
-12,7	-0,771	1,181	1,410	326,847
-13,7	-0,774	1,089	1,336	324,595
-14,7	-0,402	0,987	1,066	337,866
-15,7	-0,166	0,567	0,591	343,717
-16,7	-0,318	0,655	0,728	334,079
-17,7	-0,452	1,066	1,158	337,028
-18,7	-0,220	0,686	0,720	342,187
-19,7	-0,228	0,821	0,852	344,468
-20,7	-0,196	0,633	0,663	342,792
-21,7	-0,292	0,641	0,704	335,481
-22,7	0,619	1,024	1,197	31,148
-23,7	-0,308	1,024	1,069	343,274
-24,7	-0,162	0,731	0,749	347,474
-25,7	-0,262	0,853	0,893	342,952
-26,7	-0,111	0,720	0,728	351,219
-27,7	-0,822	0,327	0,885	291,657
-28,7	-0,324	-0,388	0,505	219,869
-29,7	0,226	0,185	0,293	50,699
-30,7	0,328	0,081	0,338	76,083
-31,7	0,722	1,049	1,274	34,558
-32,7	0,474	0,002	0,474	89,818
-33,7	-0,505	0,087	0,512	279,800
-34,7	0,253	-0,003	0,253	90,750
-35,7	-0,433	-0,240	0,495	241,034
-36,7	0,592	0,499	0,774	49,904

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
2,3	-5,265	15,081	15,974	340,754
1,3	-4,392	11,641	12,442	339,327
0,3	-4,848	12,105	13,040	338,177
-0,7	-5,555	12,813	13,966	336,560
-1,7	-6,232	13,331	14,716	334,945
-2,7	-6,284	14,447	15,755	336,495
-3,7	-6,728	15,030	16,467	335,885
-4,7	-7,133	15,530	17,089	335,331
-5,7	-7,068	16,591	18,033	336,925
-6,7	-6,893	17,019	18,362	337,952
-7,7	-6,503	17,273	18,456	339,368
-8,7	-6,635	17,568	18,779	339,310
-9,7	-6,202	16,929	18,029	339,878
-10,7	-5,462	16,210	17,105	341,380
-11,7	-4,174	15,284	15,843	344,725
-12,7	-3,532	14,277	14,708	346,106
-13,7	-2,761	13,097	13,385	348,097
-14,7	-1,986	12,007	12,171	350,607
-15,7	-1,585	11,020	11,134	351,817
-16,7	-1,419	10,453	10,549	352,269
-17,7	-1,101	9,798	9,860	353,590
-18,7	-0,649	8,732	8,756	355,750
-19,7	-0,429	8,046	8,058	356,951
-20,7	-0,200	7,225	7,228	358,411
-21,7	-0,004	6,592	6,592	359,963
-22,7	0,288	5,951	5,958	2,771
-23,7	-0,331	4,927	4,938	356,157
-24,7	-0,023	3,903	3,903	359,659
-25,7	0,139	3,172	3,175	2,513
-26,7	0,401	2,319	2,353	9,810
-27,7	0,512	1,599	1,679	17,760
-28,7	1,334	1,272	1,844	46,369
-29,7	1,658	1,660	2,346	44,973
-30,7	1,432	1,474	2,055	44,159
-31,7	1,104	1,393	1,777	38,386
-32,7	0,381	0,344	0,514	47,916
-33,7	-0,093	0,343	0,355	344,763
-34,7	0,411	0,255	0,484	58,158
-35,7	0,159	0,259	0,304	31,547
-36,7	0,592	0,499	0,774	49,904

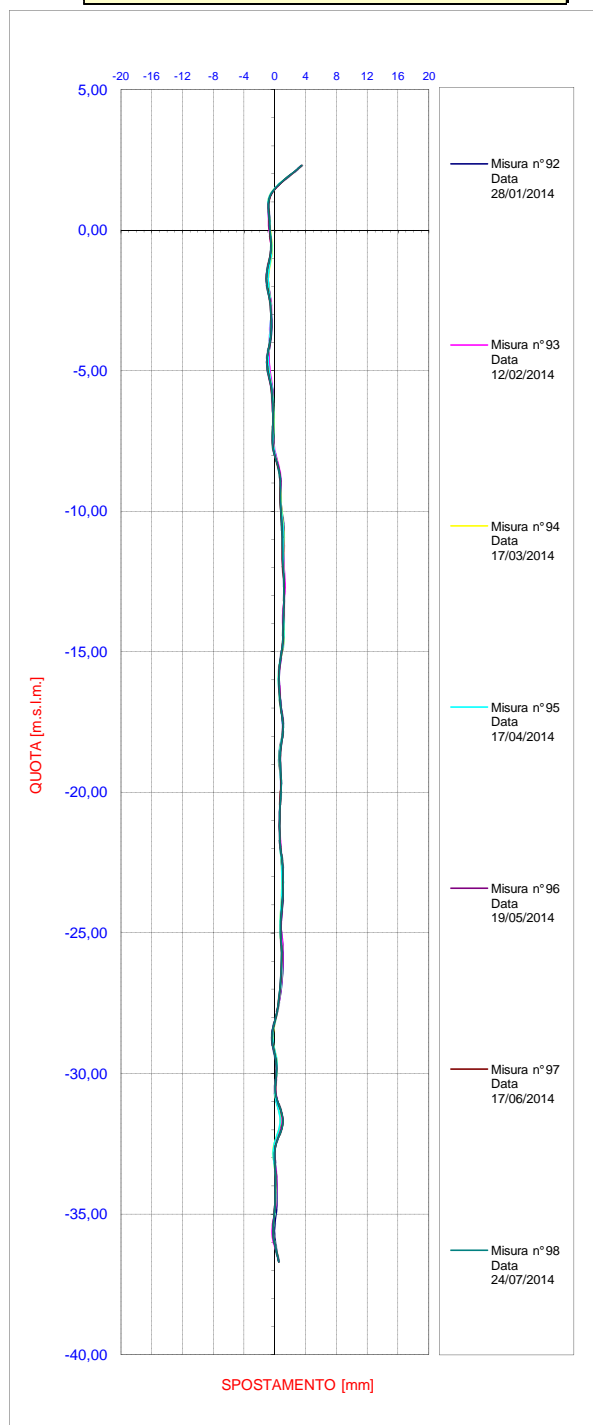
Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P104**  
Azimut di riferimento **334**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,8**  
Data lettura di zero **04/02/2010**  
Data posa in opera **07/01/2010**

Ultima Misura **98** in data **24/07/2014 12.35**

**Spostamenti Differenziali Locali**  
**OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



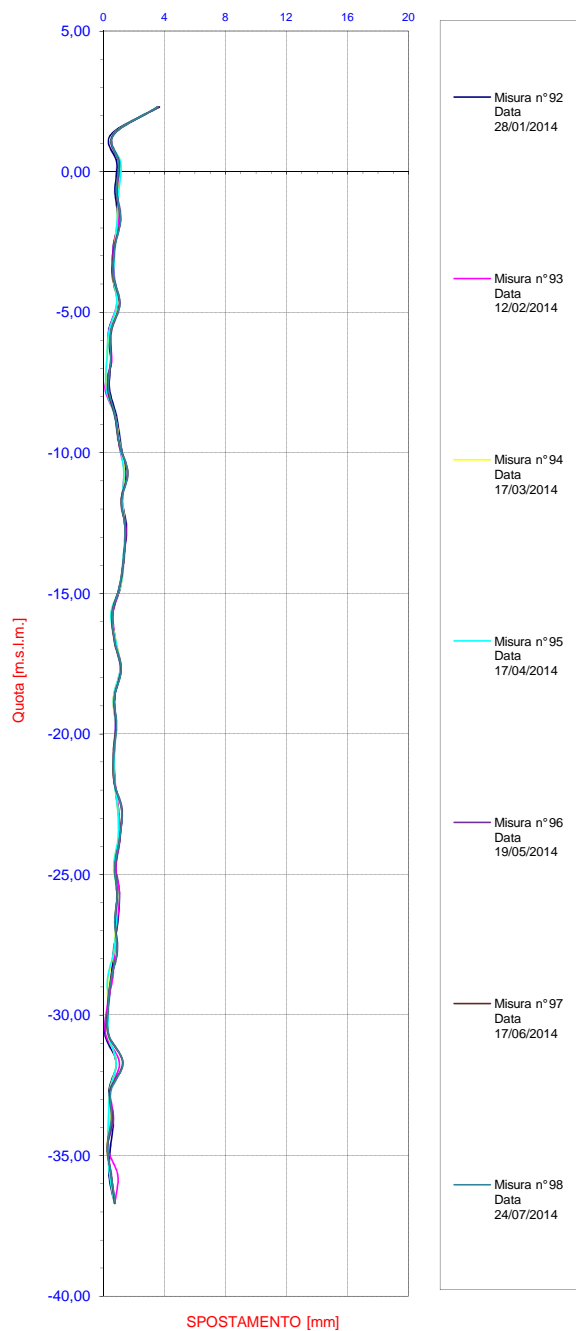
**Spostamenti Differenziali Locali**  
**SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



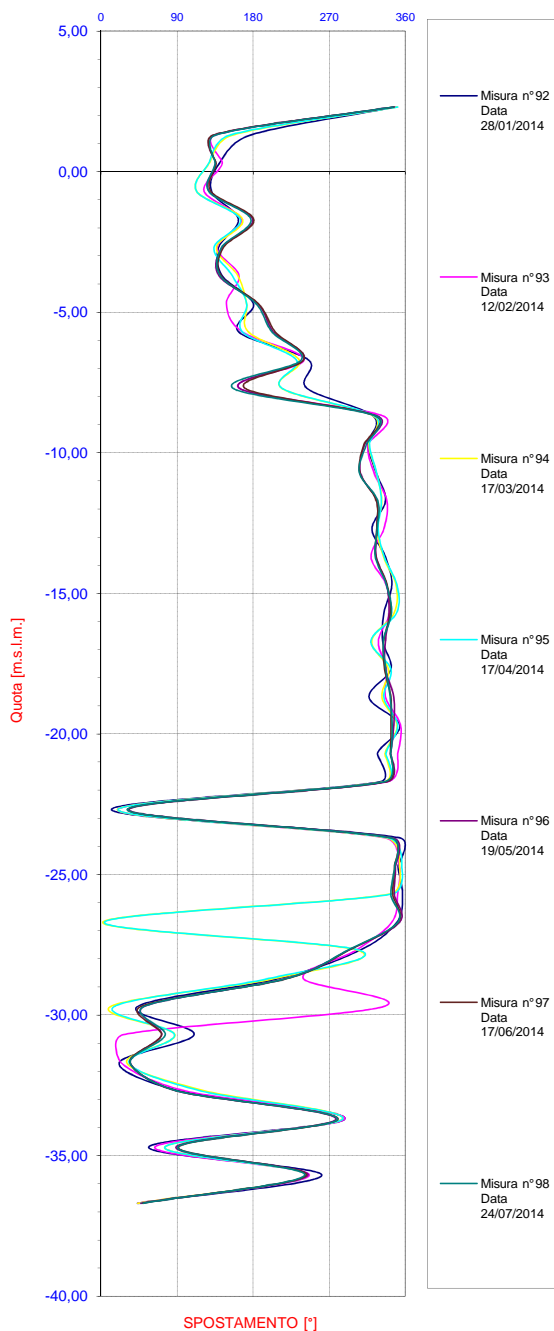
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P104  
Azimut di riferimento 334  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,8  
Data lettura di zero 04/02/2010  
Data posa in opera 07/01/2010

Ultima Misura 98 in data 24/07/2014 12.35

Spostamenti Differenziali Locali  
Risultante



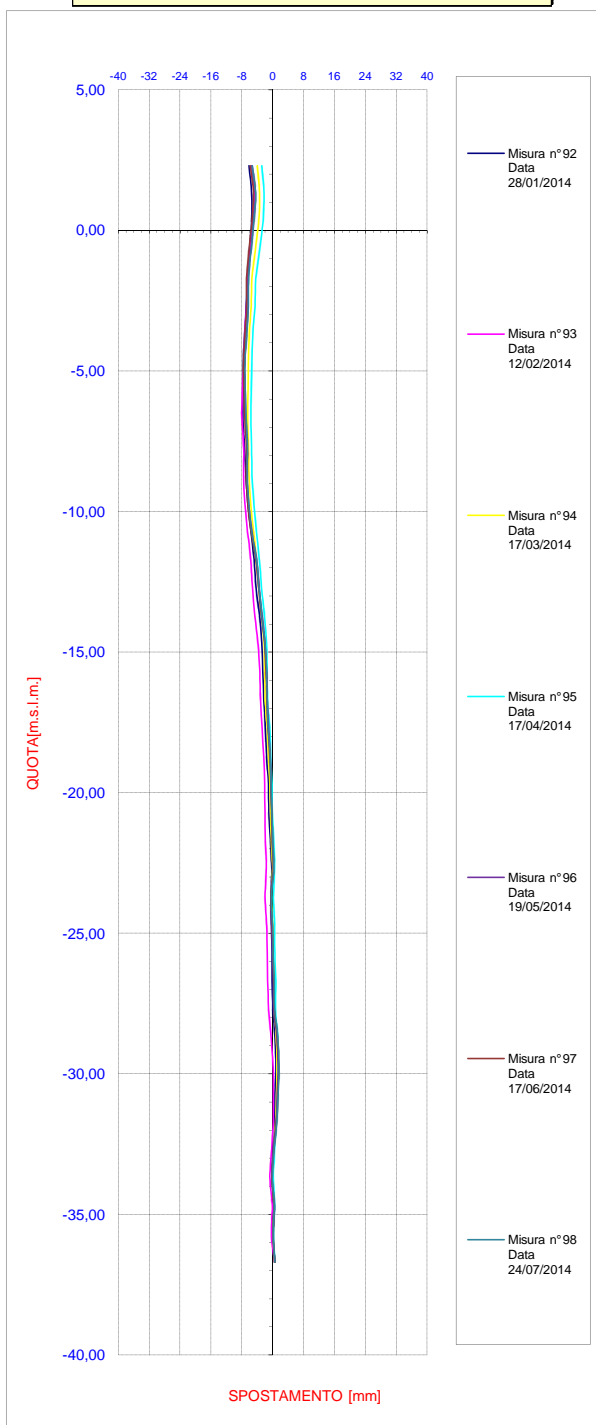
Spostamenti Differenziali Locali  
Azimut



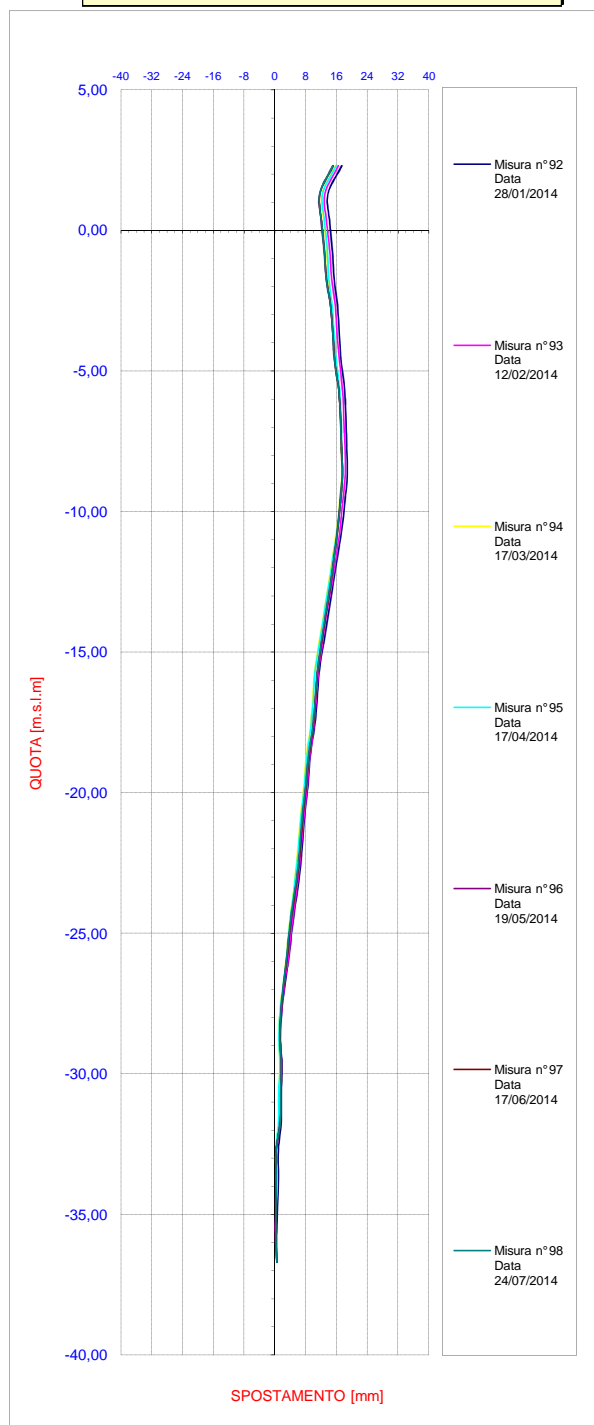
Ubicazione **STAZIONE ARCO MIRELLI**  
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**  
Nome tubo **AM\_IN\_P104**  
Azimut di riferimento **334**  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,8**  
Data lettura di zero **04/02/2010**  
Data posa in opera **07/01/2010**

Ultima Misura **98** in data **24/07/2014 12.35**

Spostamenti Differenziali Integrali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



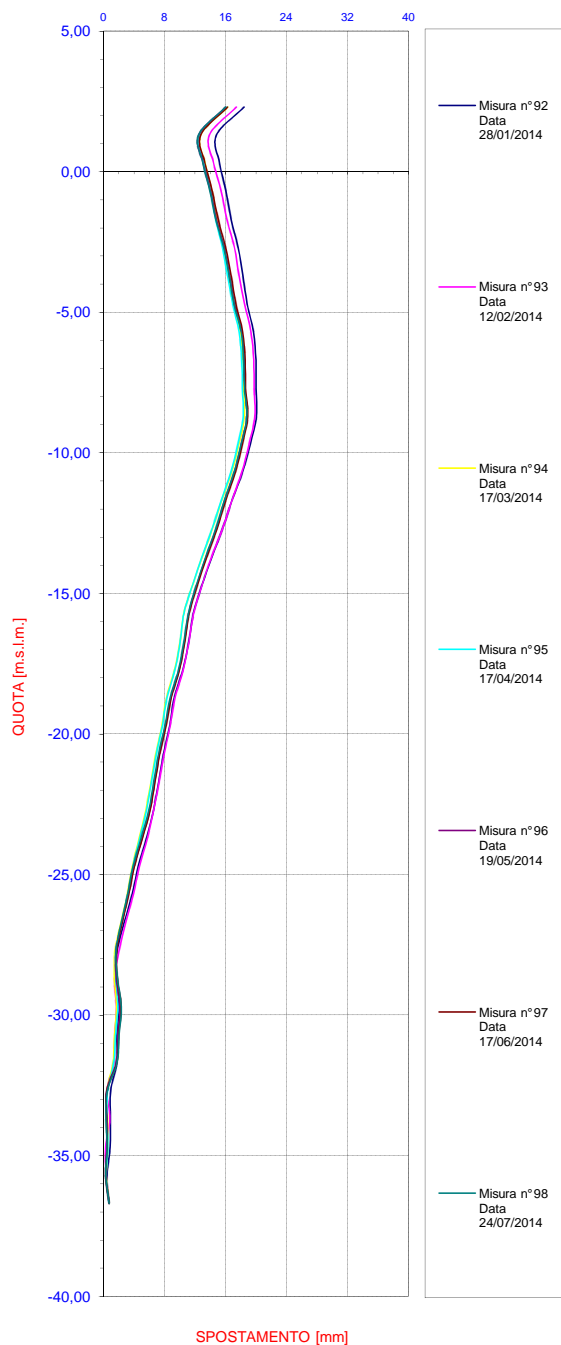
Spostamenti Differenziali Integrali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



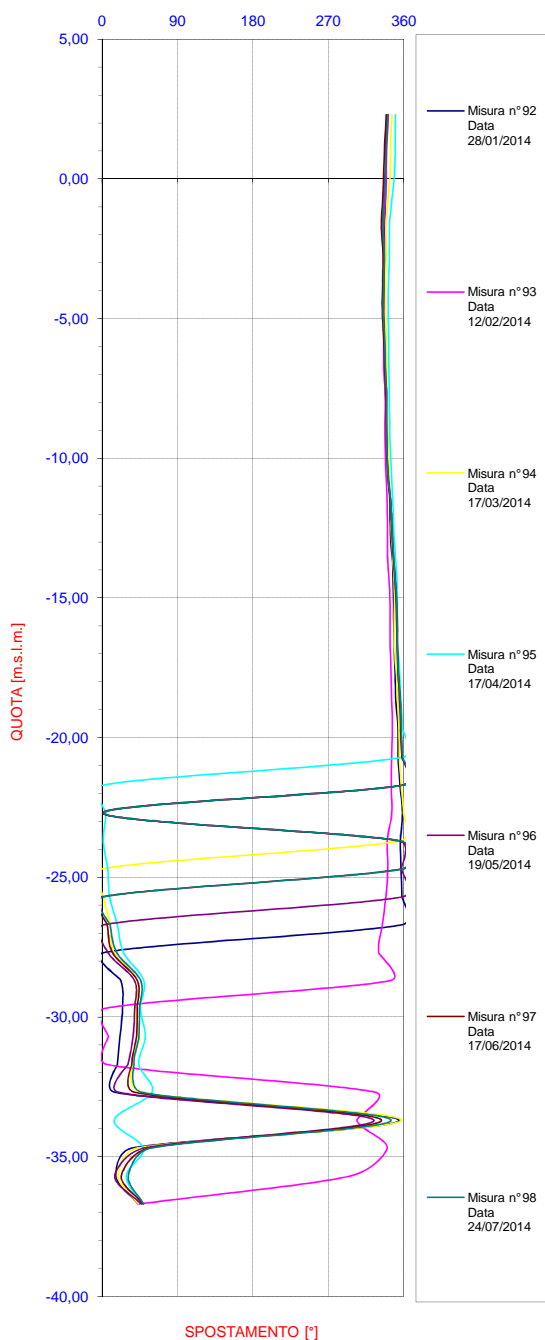
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P104  
Azimut di riferimento 334  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,8  
Data lettura di zero 04/02/2010  
Data posa in opera 07/01/2010

Ultima Misura 98 in data 24/07/2014 12.35

Spostamenti Differenziali Integrali  
Risultante



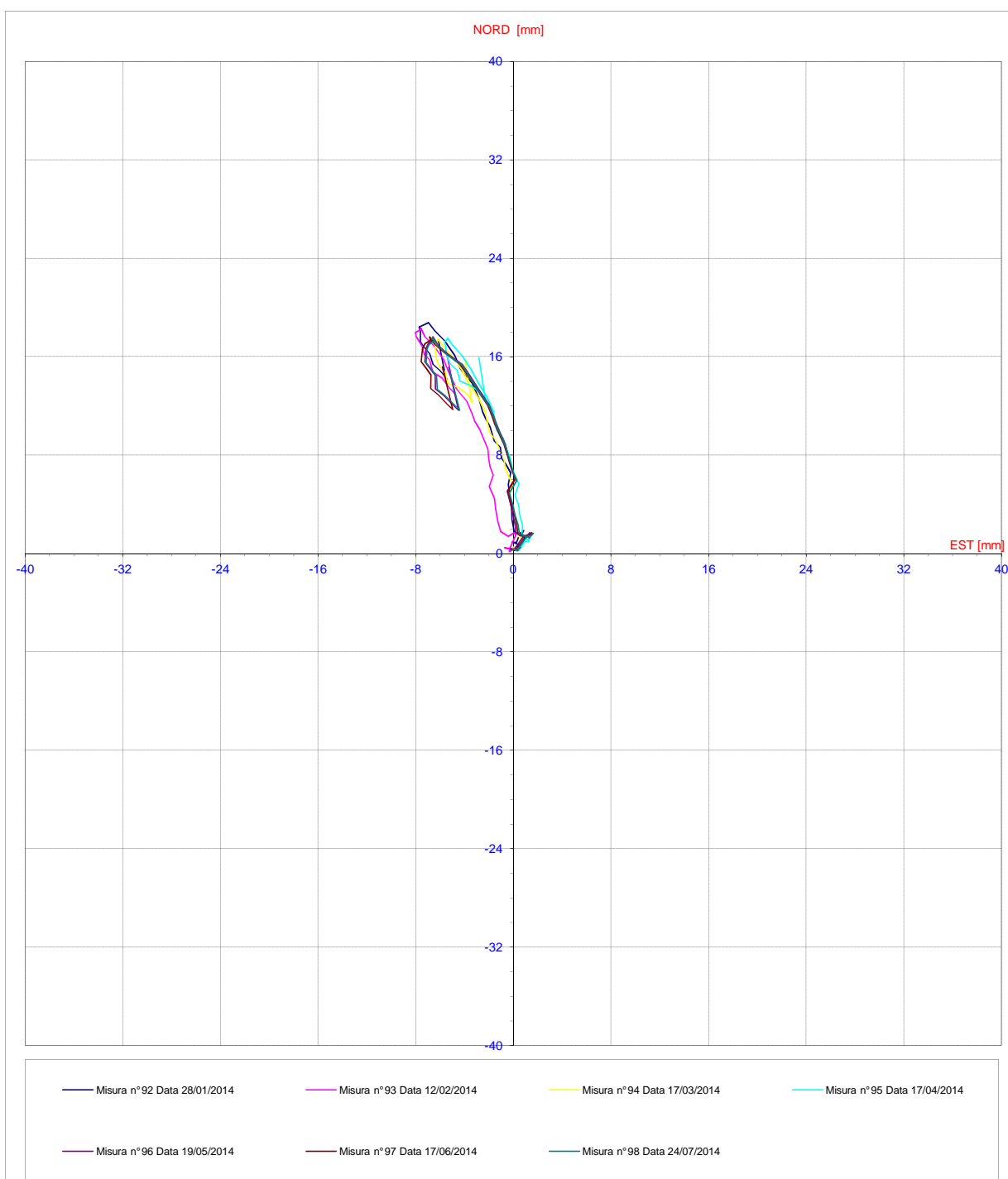
Spostamenti Differenziali Integrali  
Azimut



Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P104  
Azimut di riferimento 334  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,8  
Data lettura di zero 04/02/2010  
Data posa in opera 07/01/2010

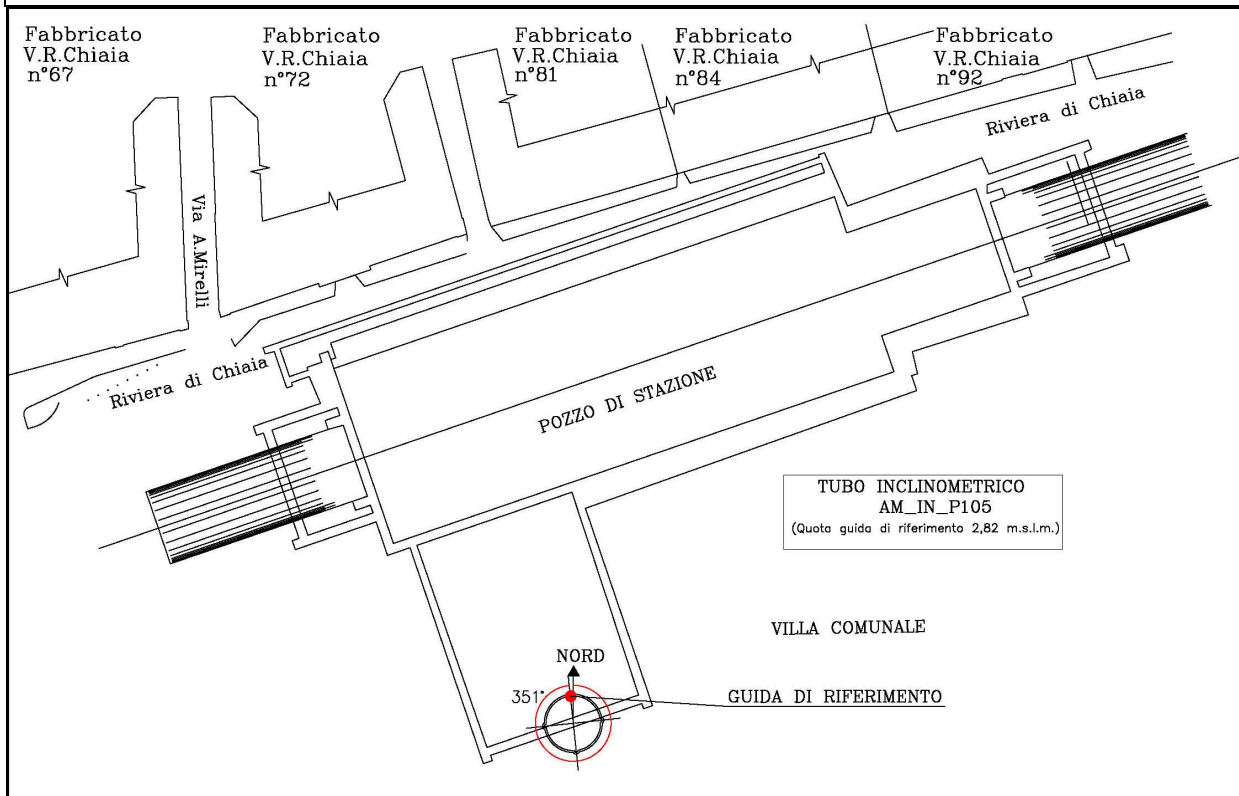
Ultima Misura 98 in data 24/07/2014 12.35

Spostamenti Differenziali Integrali  
Diagramma polare



## Inclinometro

AM\_IN\_P105



### Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 - TreEsse

buono  
da rivedere

da scartare

---

X

### Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.

## Monitoraggio

congruente

non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza

**NOTE**

**Ubicazione** STAZIONE ARCO MIRELLI  
**Tipo Strumento** Tubo inclinometrico  
**Nome tubo** AM\_IN\_P105  
**Azimut di riferimento** 351  
**Quota guida rif. (m.s.l.m.)** 2,82  
**Data lettura di zero** 04/02/2010  
**Data posa in opera** 08/01/2010

**Misura** 98 **in data** 14/07/2014 12.41

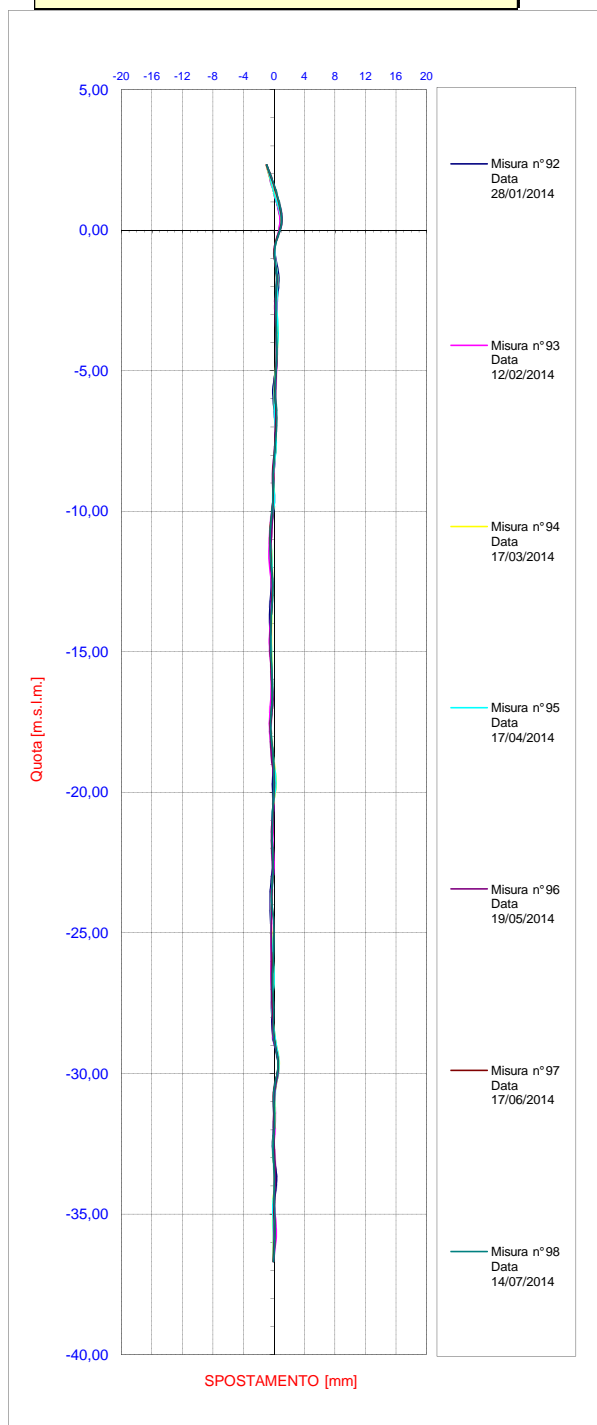
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
2,3	-0,942	0,125	0,950	277,545
1,3	0,357	-0,931	0,997	159,035
0,3	1,009	-1,316	1,659	142,524
-0,7	0,083	-0,816	0,820	174,157
-1,7	0,339	-1,123	1,173	163,211
-2,7	0,202	-0,766	0,792	165,205
-3,7	0,313	-0,534	0,619	149,601
-4,7	0,337	-0,507	0,609	146,405
-5,7	0,163	-0,047	0,170	105,975
-6,7	0,362	-0,065	0,368	100,174
-7,7	0,153	0,274	0,314	29,169
-8,7	-0,092	0,706	0,712	352,554
-9,7	-0,172	0,950	0,966	349,766
-10,7	-0,472	1,382	1,460	341,142
-11,7	-0,430	1,430	1,493	343,249
-12,7	-0,134	1,192	1,199	353,605
-13,7	-0,340	1,080	1,132	342,546
-14,7	-0,452	0,783	0,904	330,004
-15,7	-0,295	0,652	0,715	335,625
-16,7	-0,236	0,332	0,407	324,549
-17,7	-0,460	0,895	1,006	332,797
-18,7	-0,113	0,574	0,585	348,841
-19,7	-0,016	0,526	0,526	358,284
-20,7	-0,135	0,512	0,529	345,222
-21,7	-0,225	0,609	0,649	339,754
-22,7	-0,110	0,576	0,586	349,229
-23,7	-0,316	0,653	0,726	334,169
-24,7	-0,021	0,793	0,793	358,483
-25,7	-0,009	0,733	0,733	359,329
-26,7	-0,206	0,528	0,567	338,712
-27,7	-0,024	0,312	0,313	355,554
-28,7	-0,029	0,037	0,047	321,320
-29,7	0,533	-0,042	0,535	94,542
-30,7	-0,027	0,129	0,131	348,302
-31,7	0,071	-0,049	0,086	124,377
-32,7	-0,096	0,025	0,099	284,543
-33,7	0,067	0,163	0,177	22,185
-34,7	0,062	0,789	0,791	4,473
-35,7	0,143	0,559	0,577	14,370
-36,7	-0,055	0,066	0,086	320,393

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
2,3	-1,210	11,186	11,251	353,827
1,3	-0,268	11,061	11,064	358,611
0,3	-0,625	11,992	12,009	357,017
-0,7	-1,634	13,309	13,409	352,999
-1,7	-1,718	14,125	14,229	353,066
-2,7	-2,057	15,248	15,386	352,318
-3,7	-2,259	16,014	16,172	351,971
-4,7	-2,572	16,547	16,746	351,165
-5,7	-2,909	17,055	17,301	350,321
-6,7	-3,072	17,101	17,375	349,816
-7,7	-3,434	17,166	17,506	348,688
-8,7	-3,587	16,892	17,268	348,012
-9,7	-3,495	16,186	16,559	347,817
-10,7	-3,323	15,236	15,594	347,696
-11,7	-2,851	13,854	14,144	348,371
-12,7	-2,421	12,424	12,658	348,975
-13,7	-2,287	11,233	11,463	348,491
-14,7	-1,947	10,152	10,337	349,141
-15,7	-1,496	9,369	9,488	350,931
-16,7	-1,200	8,718	8,800	352,161
-17,7	-0,964	8,386	8,442	353,441
-18,7	-0,504	7,492	7,509	356,148
-19,7	-0,391	6,918	6,929	356,763
-20,7	-0,375	6,392	6,403	356,638
-21,7	-0,240	5,880	5,885	357,658
-22,7	-0,016	5,271	5,271	359,827
-23,7	0,094	4,695	4,696	1,142
-24,7	0,410	4,042	4,063	5,789
-25,7	0,431	3,249	3,278	7,553
-26,7	0,439	2,516	2,555	9,904
-27,7	0,645	1,988	2,090	17,979
-28,7	0,669	1,676	1,805	21,773
-29,7	0,699	1,640	1,782	23,083
-30,7	0,166	1,682	1,690	5,623
-31,7	0,192	1,553	1,565	7,054
-32,7	0,121	1,602	1,607	4,315
-33,7	0,217	1,577	1,592	7,824
-34,7	0,150	1,414	1,422	6,058
-35,7	0,088	0,625	0,631	8,045
-36,7	-0,055	0,066	0,086	320,393

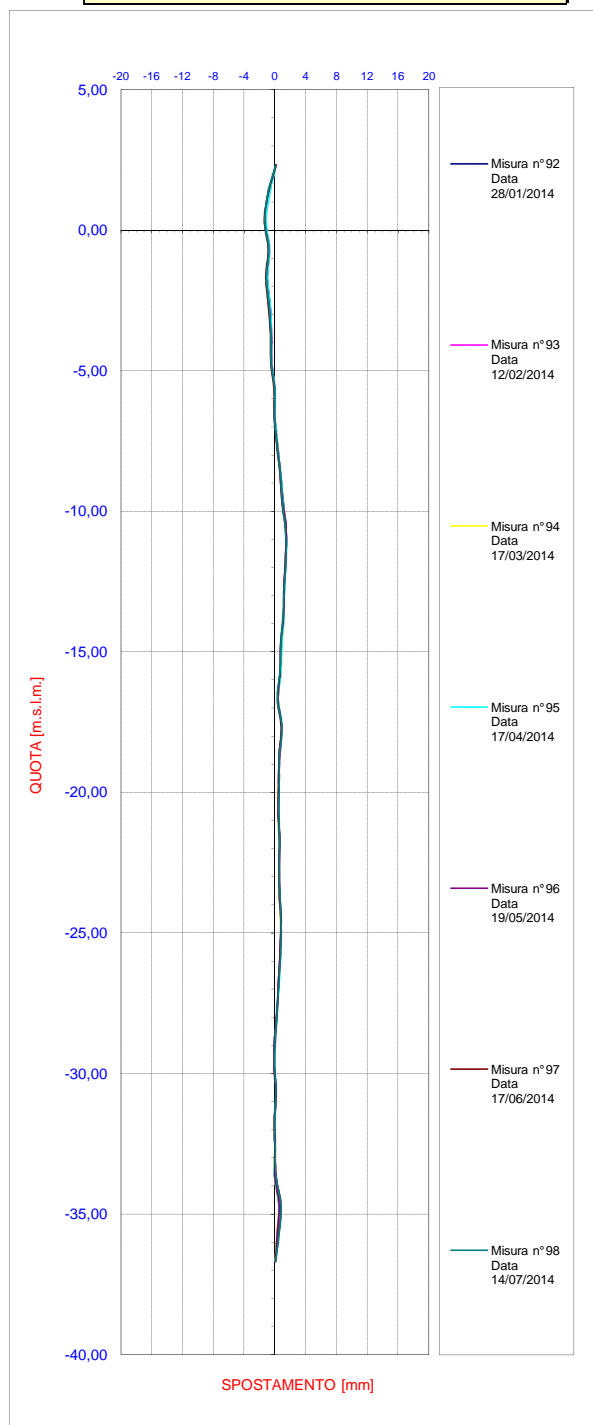
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P105  
Azimut di riferimento 351  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,82  
Data lettura di zero 04/02/2010  
Data posa in opera 08/01/2010

Ultima Misura 98 in data 14/07/2014 12.41

**Spostamenti Differenziali Locali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**



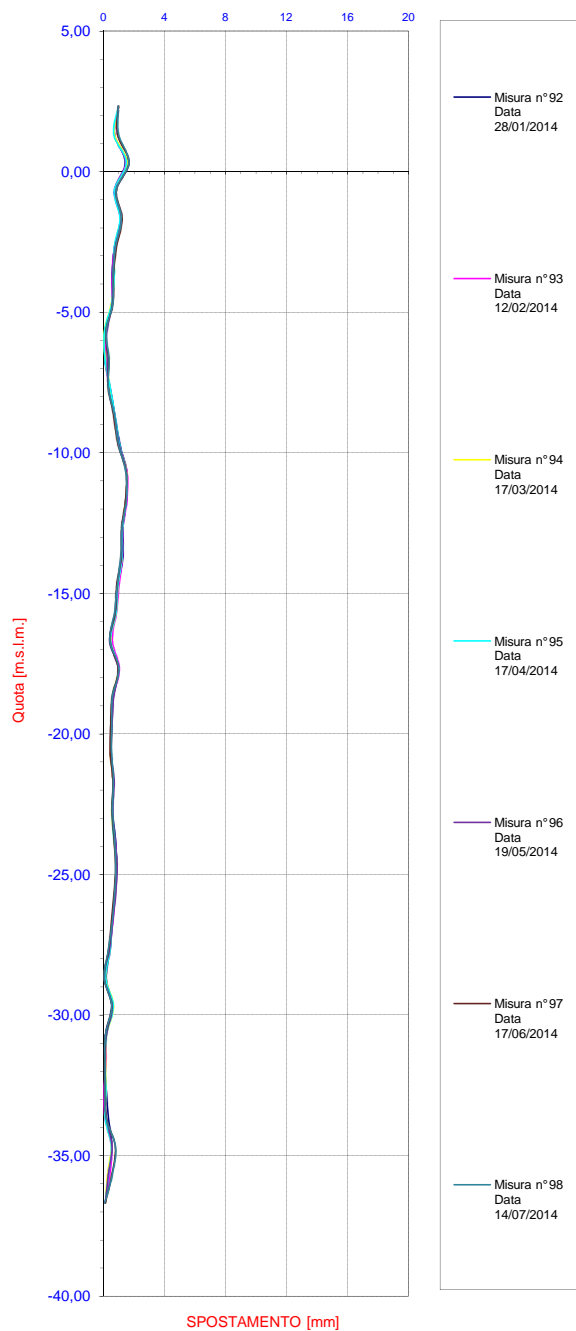
**Spostamenti Differenziali Locali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



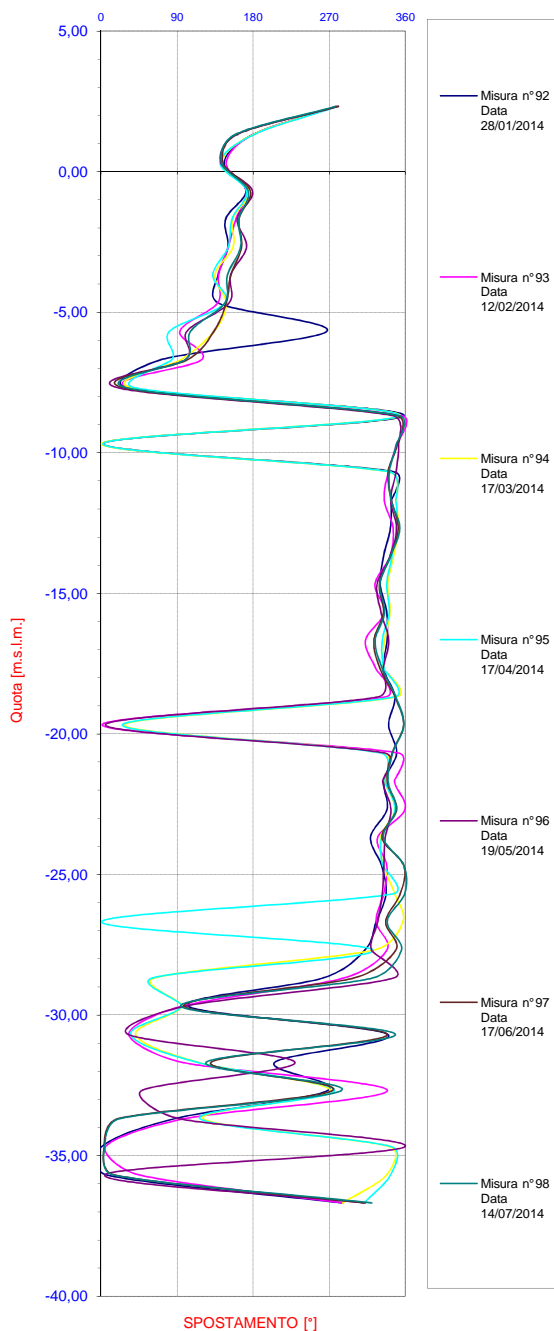
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P105  
Azimut di riferimento 351  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,82  
Data lettura di zero 04/02/2010  
Data posa in opera 08/01/2010

Ultima Misura 98 in data 14/07/2014 12.41

Spostamenti Differenziali Locali  
Risultante



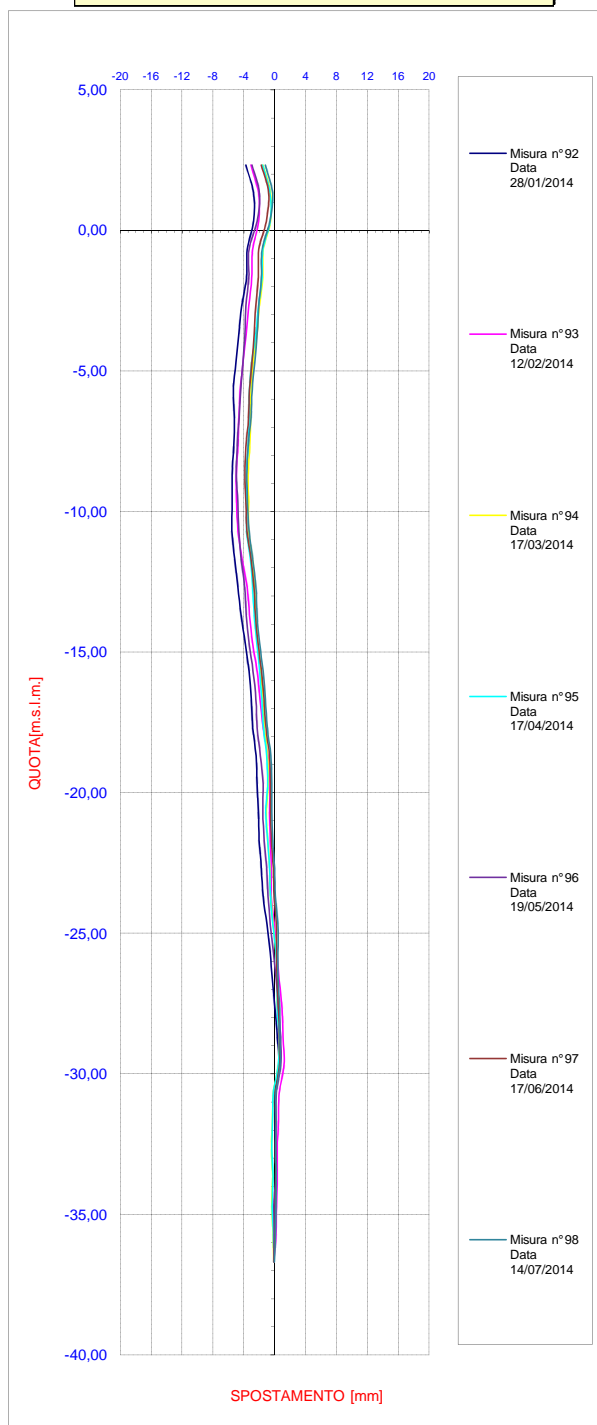
Spostamenti Differenziali Locali  
Azimut



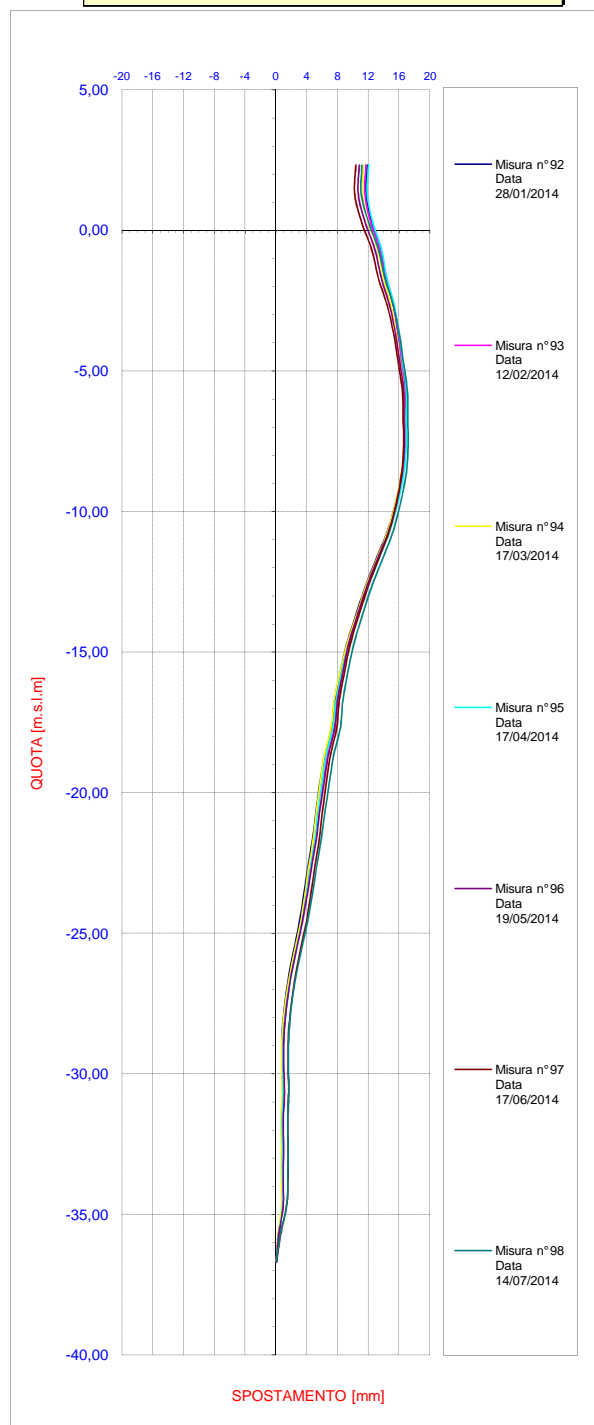
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P105  
Azimut di riferimento 351  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,82  
Data lettura di zero 04/02/2010  
Data posa in opera 08/01/2010

Ultima Misura 98 in data 14/07/2014 12.41

Spostamenti Differenziali Integrali  
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



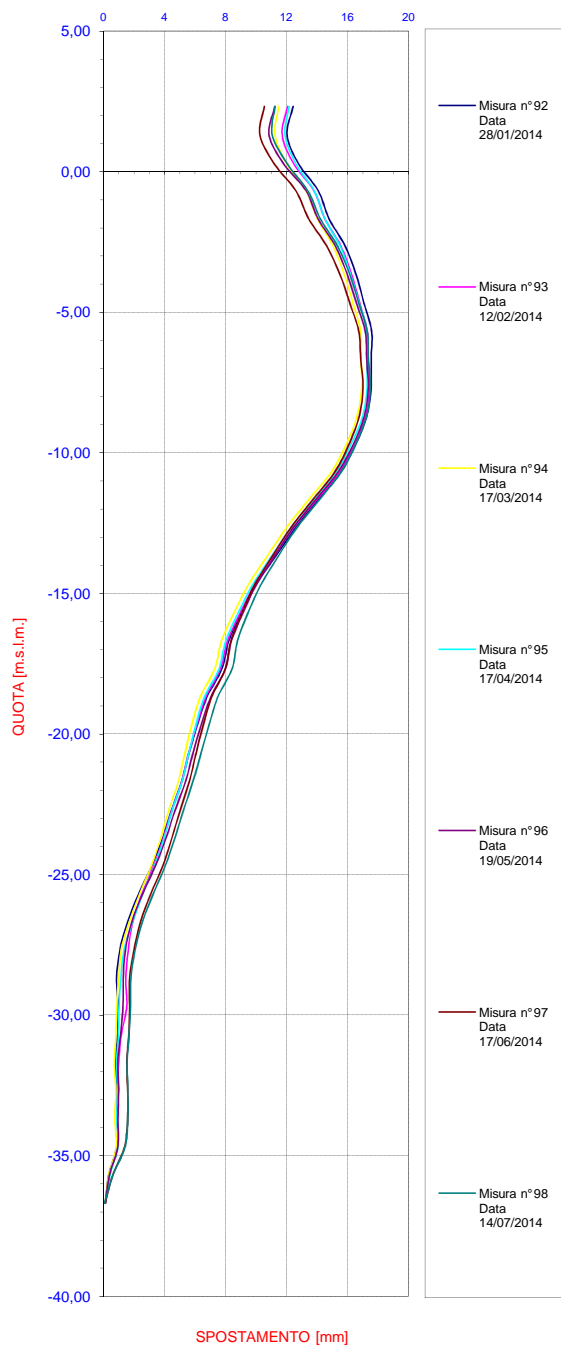
Spostamenti Differenziali Integrali  
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



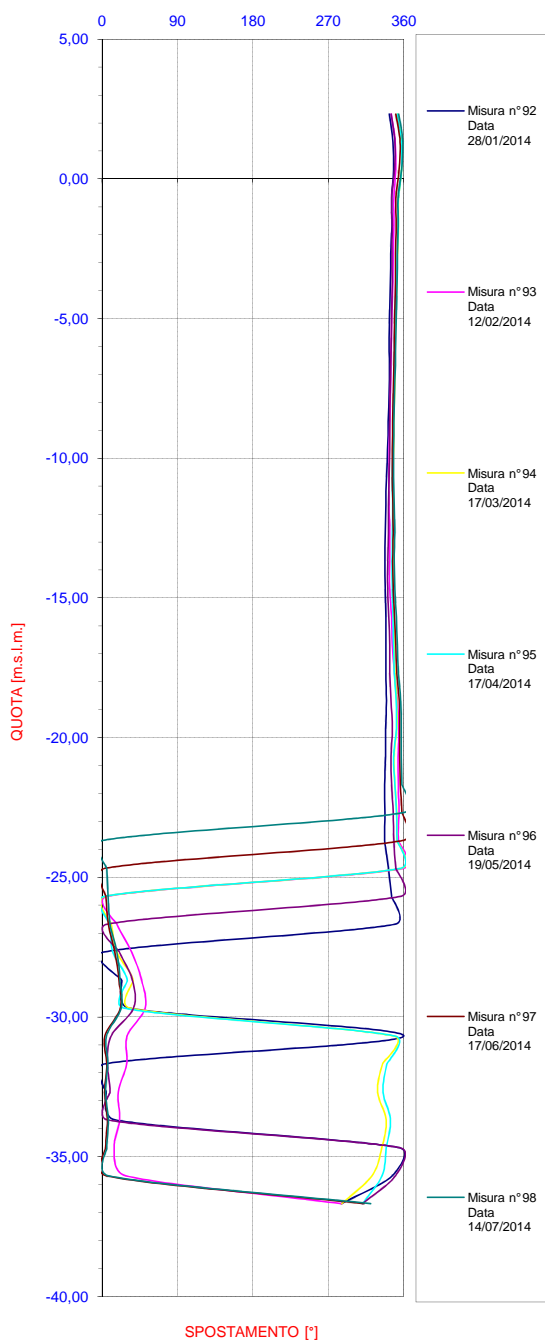
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P105  
Azimut di riferimento 351  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,82  
Data lettura di zero 04/02/2010  
Data posa in opera 08/01/2010

Ultima Misura 98 in data 14/07/2014 12.41

Spostamenti Differenziali Integrali  
Risultante



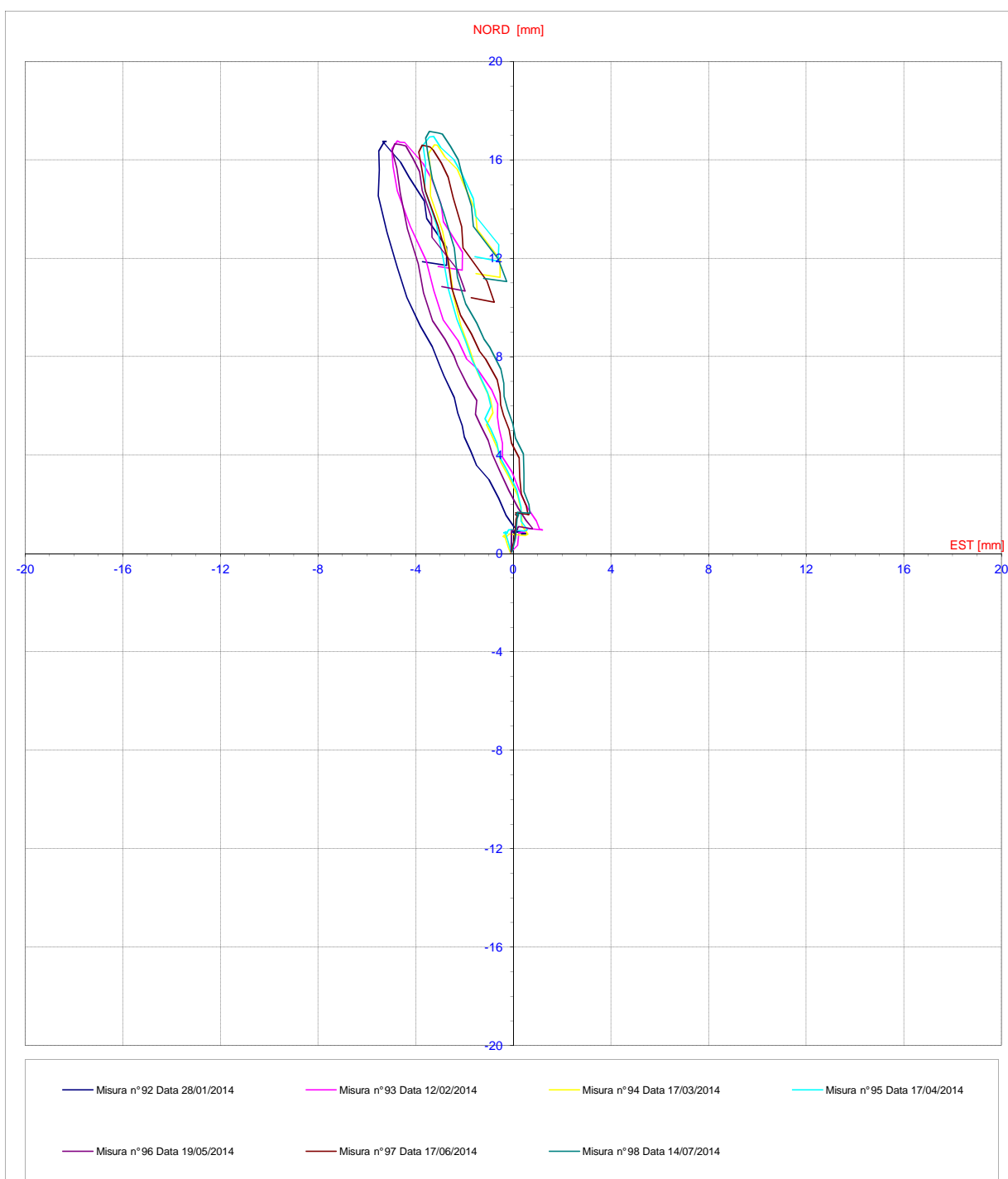
Spostamenti Differenziali Integrali  
Azimut



Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI  
Tipo Strumento Tubo inclinometrico  
Nome tubo AM\_IN\_P105  
Azimut di riferimento 351  
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,82  
Data lettura di zero 04/02/2010  
Data posa in opera 08/01/2010

Ultima Misura 98 in data 14/07/2014 12.41

Spostamenti Differenziali Integrali  
Diagramma polare



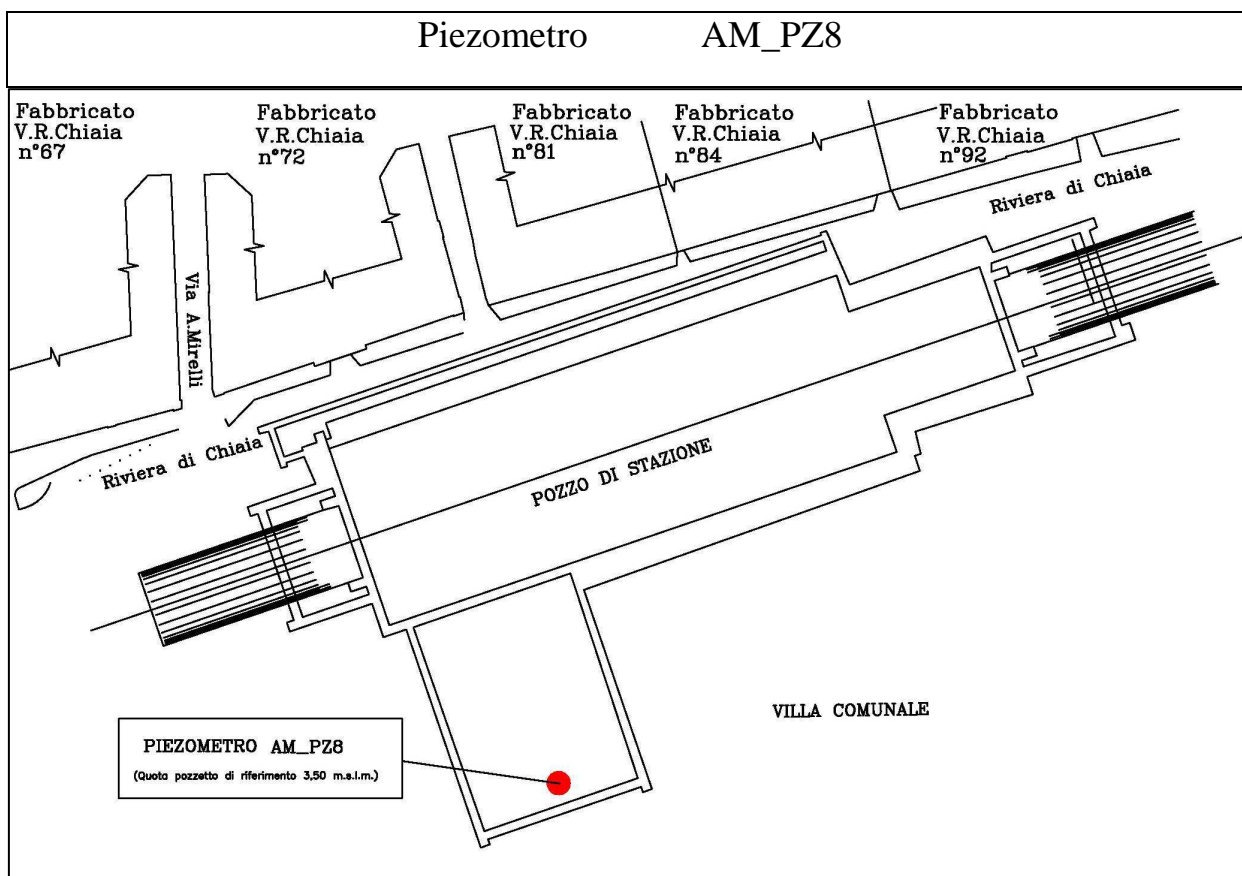
## 8. MISURE GEOTECNICHE – PIEZOMETRICHE

I piezometri sono strumenti per il controllo delle variazioni di quota della falda. Ciò è reso possibile tramite l'utilizzo di tubi che raggiungono l'acquifero, possono essere di tipo aperto o fornite di cella di Casagrande. I primi terminano in fondo con un tratto fenestrato, gli altri con una cella porosa, entrambe permettono l'ingresso al loro interno dell'acqua di falda. La misura si effettua mediante freatimetro elettrico, che restituisce la profondità del livello di falda in metri da boccaforo, successivamente trasformata in quota assoluta.

Tabella riepilogativa per i piezometri installati in cantiere

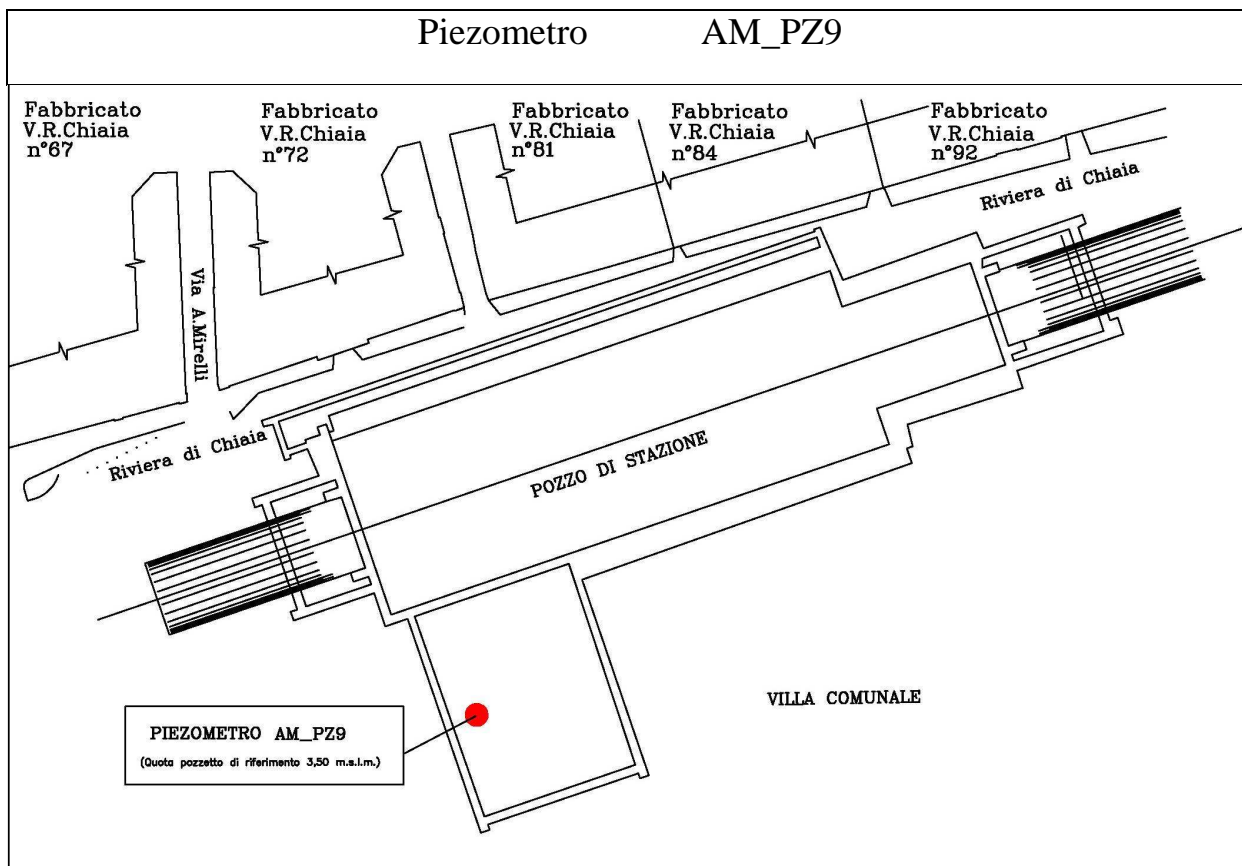
NOME	TIPOLOGIA STRUM.	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_PZ8	PIEZ. TA	13/05/10	13/05/10		15/02/2011	(*) Vedi nota
AM_PZ9	PIEZ. TA	24/05/10	24/05/10		15/12/2010	(*) Vedi nota
AM_PZ10	PIEZ. TA	24/05/10	24/05/10		20/05/2011	(*) Vedi nota
AM_PZ11	PIEZ. CS	04/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ12	PIEZ. CS	05/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ13	PIEZ. CS	08/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ14	PIEZ. CS	09/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ15	PIEZ. CS	10/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ16	PIEZ. CS	17/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ17	PIEZ. CS	22/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ18	PIEZ. CS	18/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ19	PIEZ. CS	11/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ20	PIEZ. CS	10/06/10	25/06/10			(*)

(\*) Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



<b>Affidabilità strumentale</b>  <b>A.T.I. LM6 – TreEsse</b>	<b>Congruenza progettuale</b> <b>C.T. ATI LM6 – C.T.</b> <b>Monitoraggio</b>						
buono da rivedere  da scartare	congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza						
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">X</td></tr> </table>			X	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> </table>			
X							

<b>NOTE</b>
Per il periodo in esame non ci sono misure da consegnare .
Lo strumento risulta fuori uso, pertanto non sarà più incluso nel programma di monitoraggio.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2A 152-R13



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

<b>X</b>

Congruenza progettuale  
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

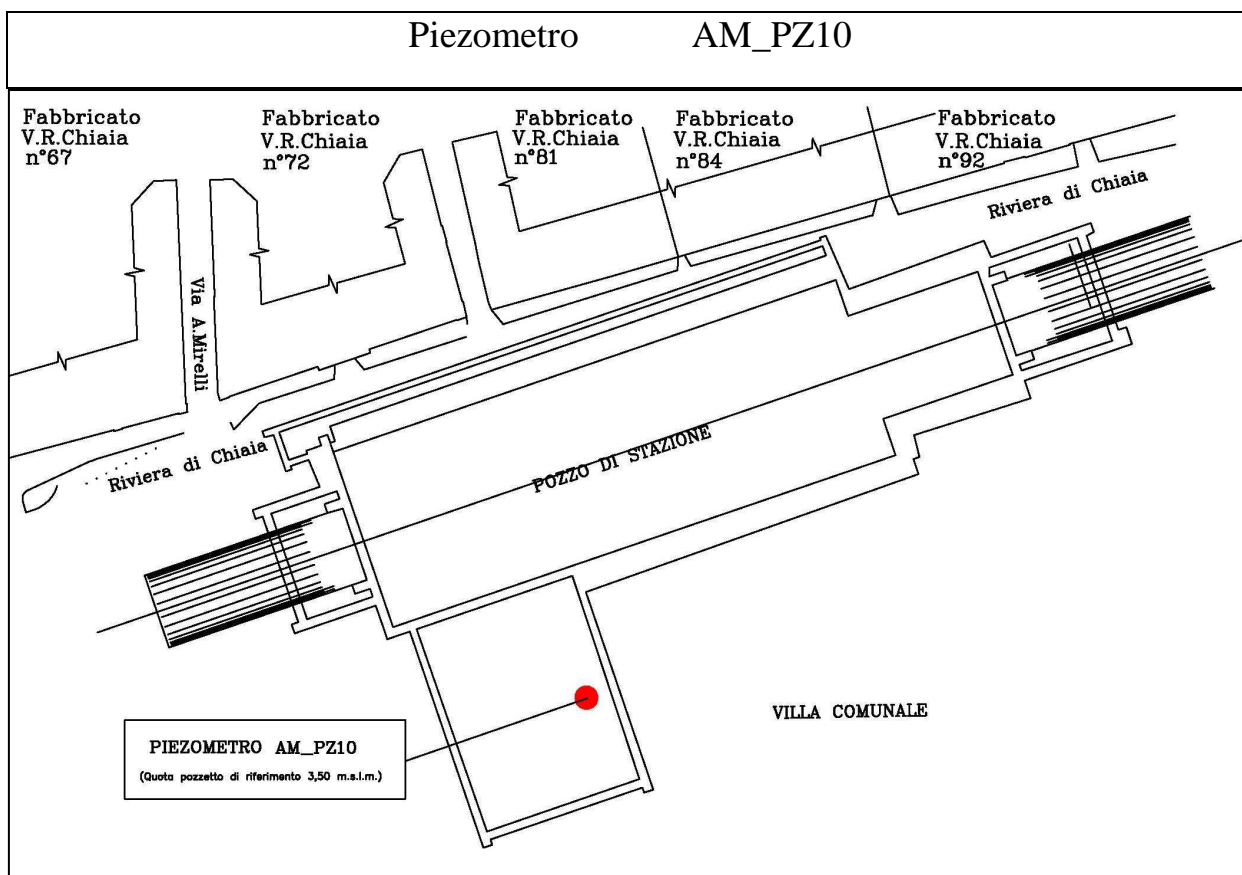
congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

Per il periodo in esame non ci sono misure da consegnare .

Lo strumento risulta fuori uso, pertanto non sarà più incluso nel programma di monitoraggio.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 10-GEN 2011 con codifica: LM6 7FX 2A 152-R12



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere

da scartare

<b>X</b>

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

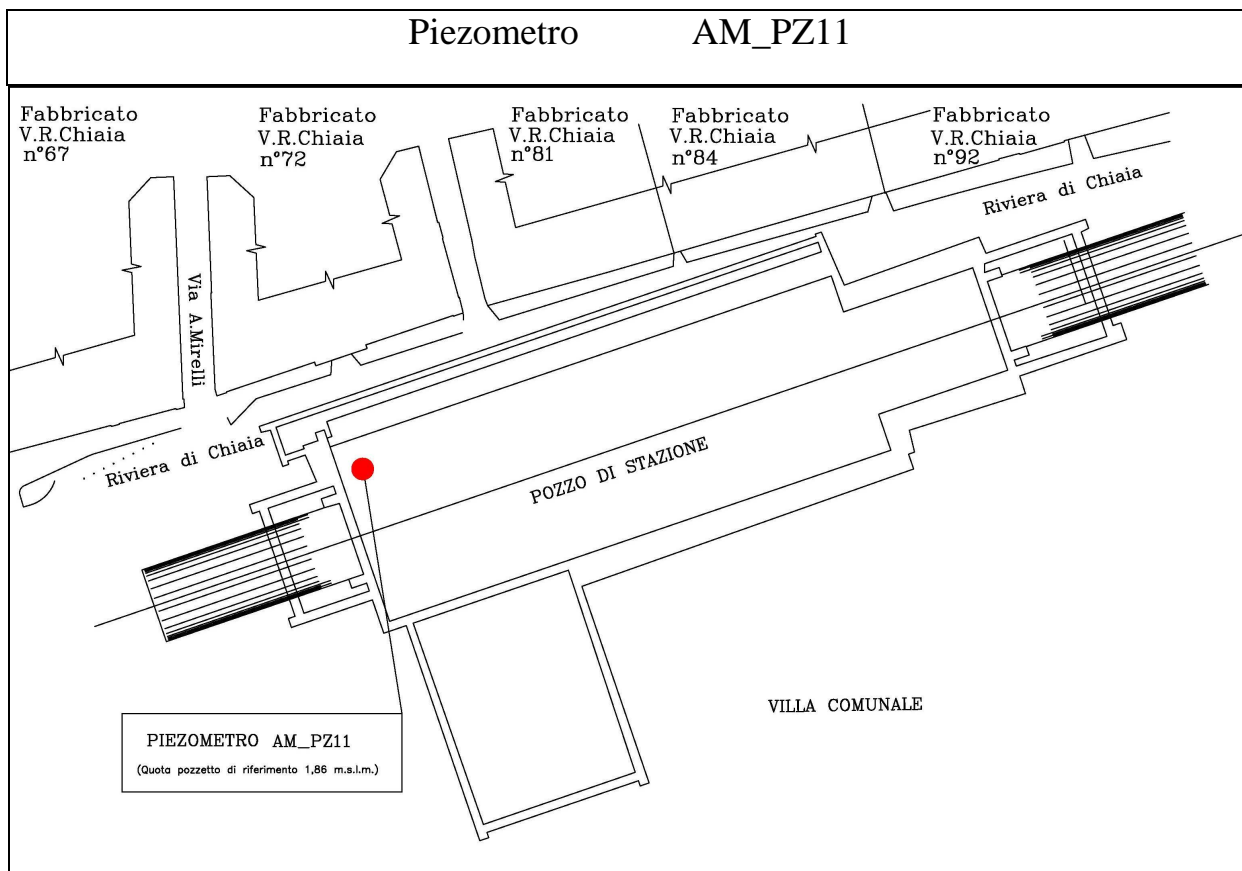
congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

Per il periodo in esame non ci sono misure da consegnare .

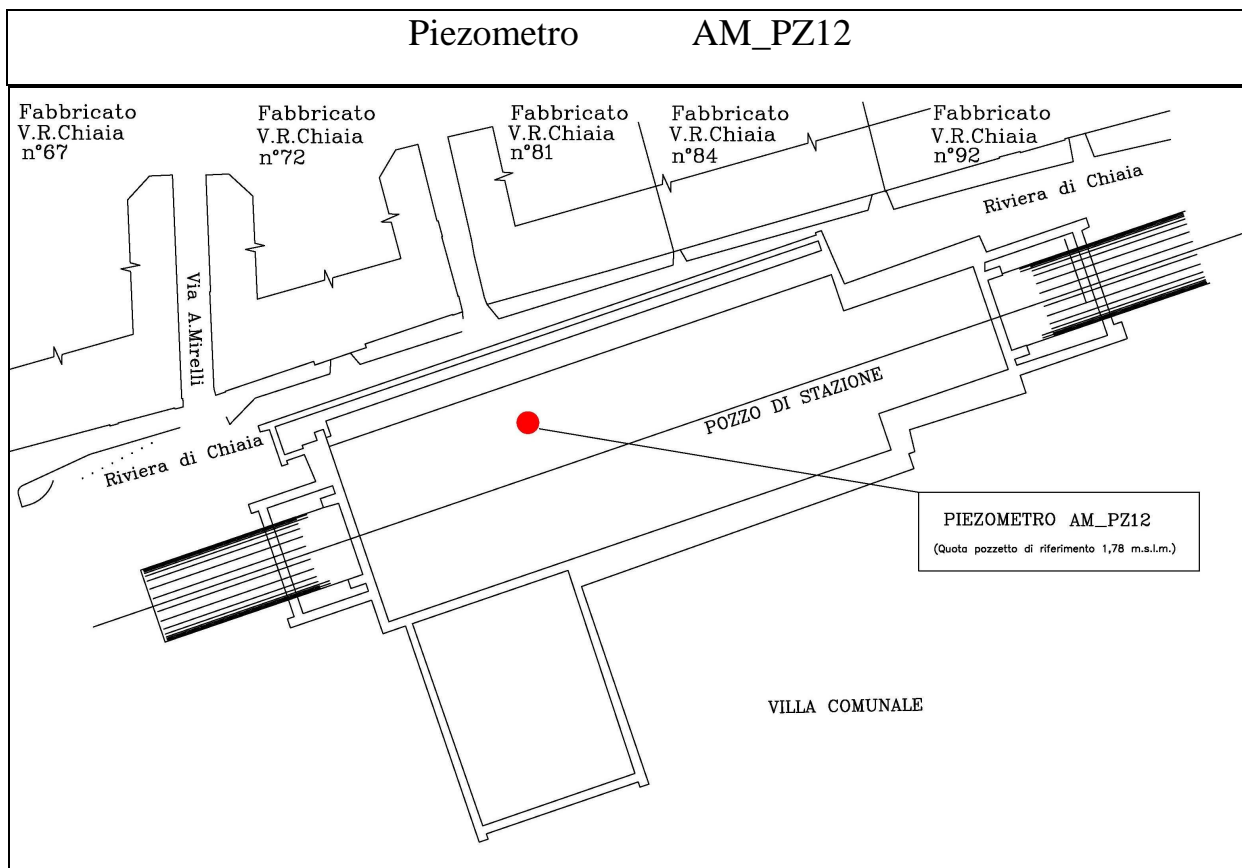
Lo strumento risulta fuori uso, pertanto non sarà più incluso nel programma di monitoraggio.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2011 con codifica: LM6 7FX 2A I 01



<p>Affidabilità strumentale</p> <p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p>	<p>Congruenza progettuale</p> <p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
<p>buono</p> <p>da rivedere</p> <p>da scartare</p>	<p>congruente</p> <p>non congruente, da valutare</p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza</p>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

NOTE
L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 19
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

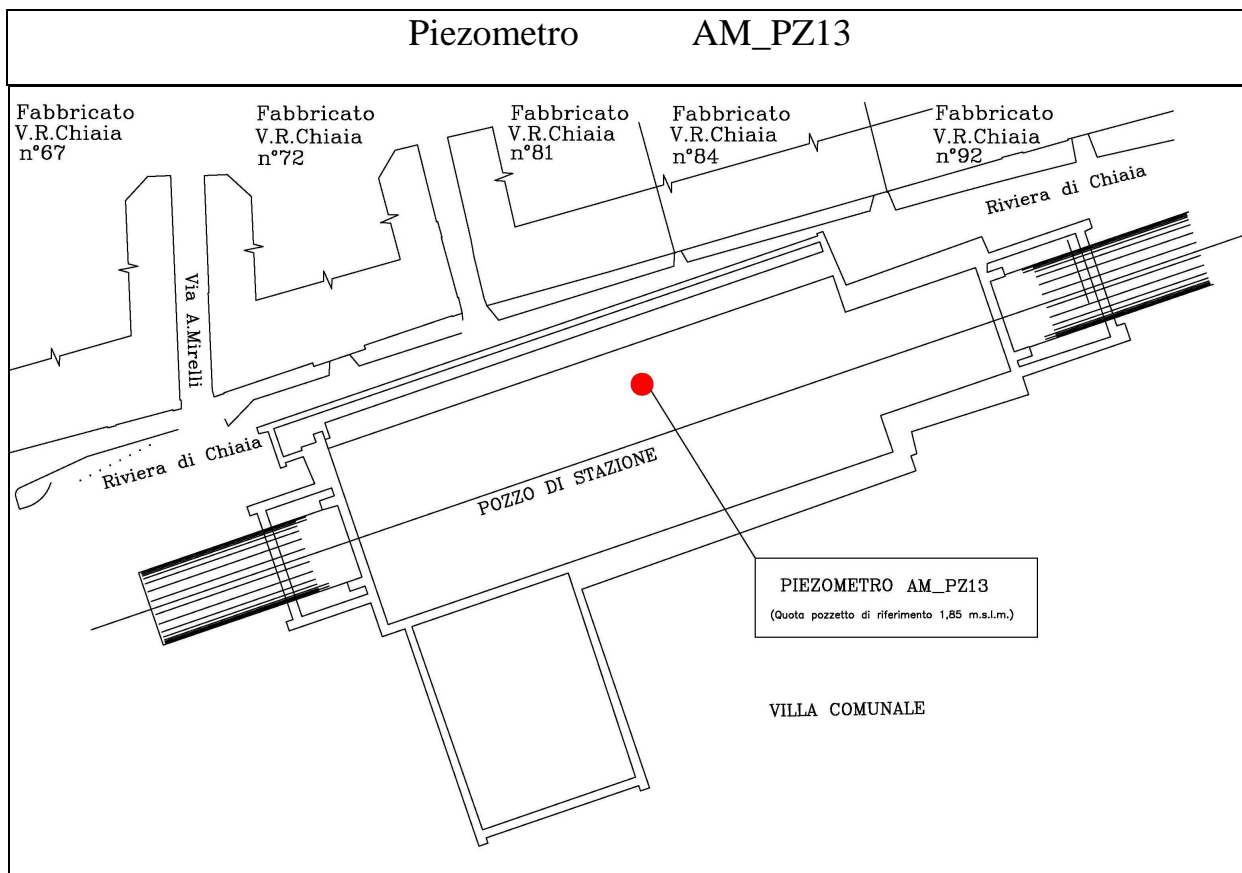
Congruenza progettuale  
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 12-GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 18

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale

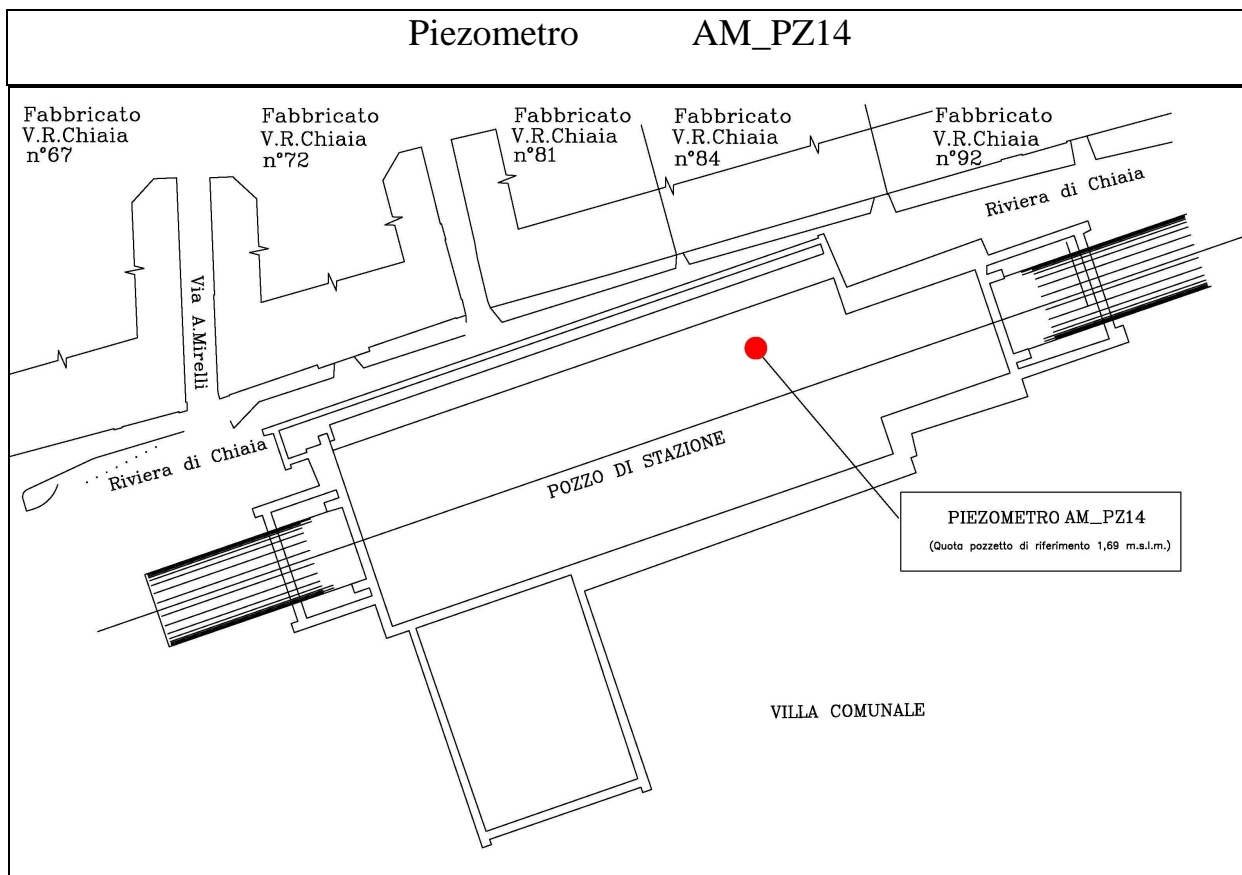
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 12-GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 18

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale

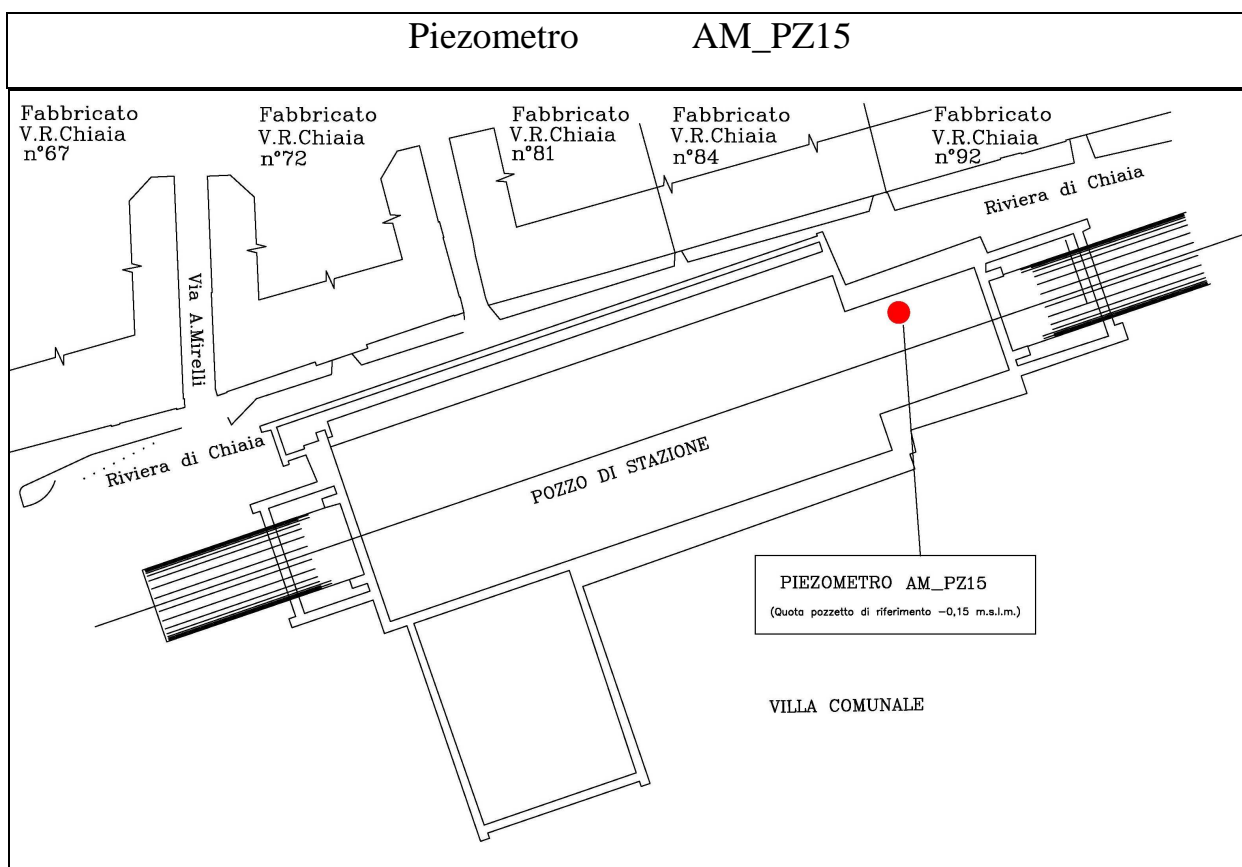
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

L'ultima misura disponibile è riportata nel report SET 2012 con codifica: LM6 7FX 2A I 15

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale

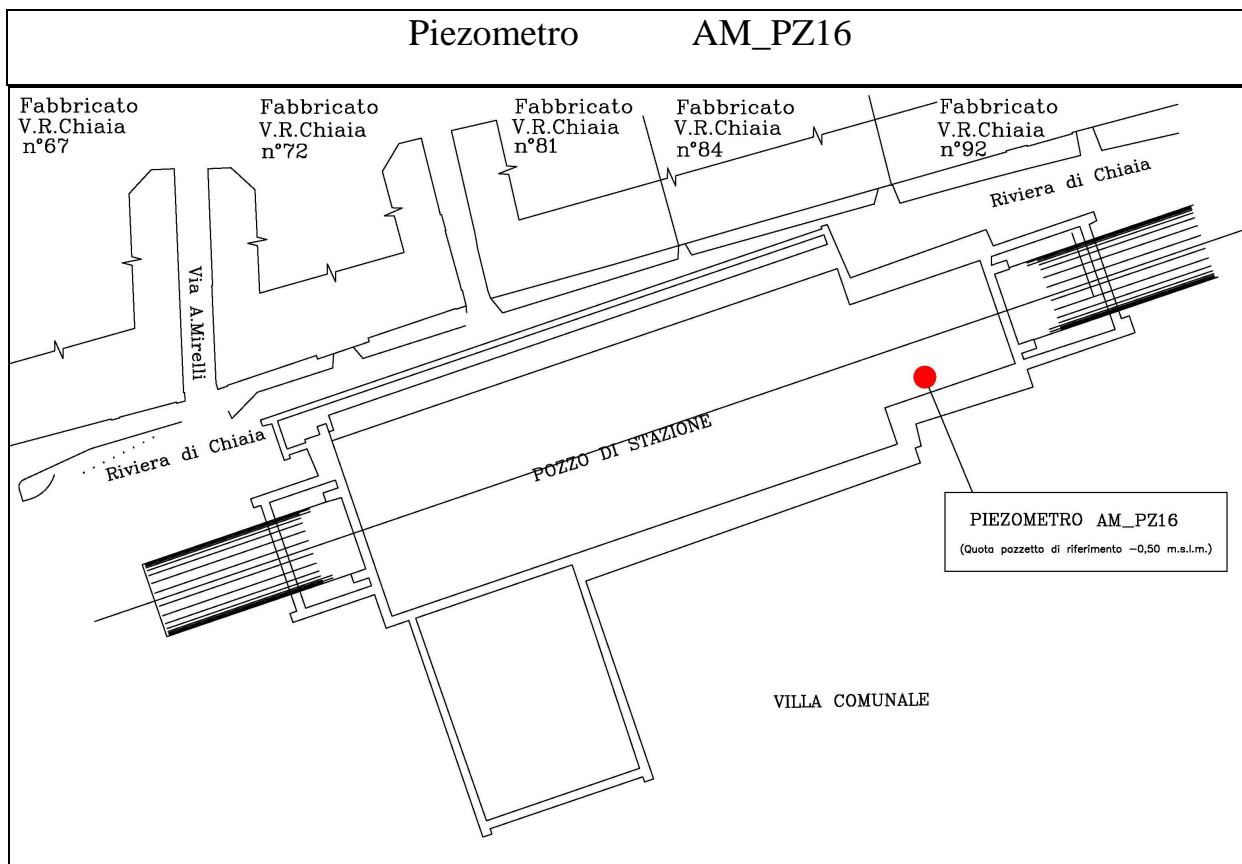
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

L'ultima misura disponibile è riportata nel report NOV 2012 con codifica: LM6 7FX 2A I 17

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

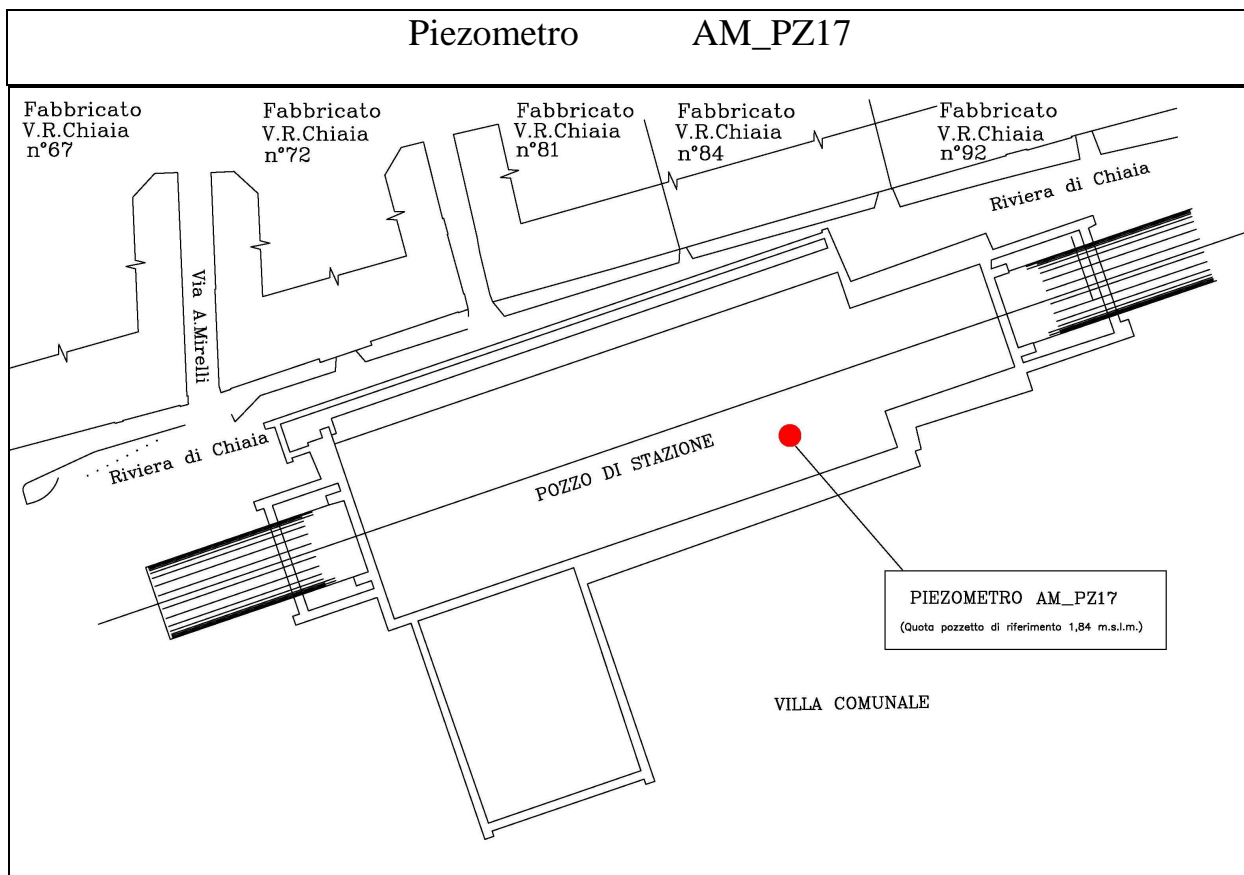
Congruenza progettuale  
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

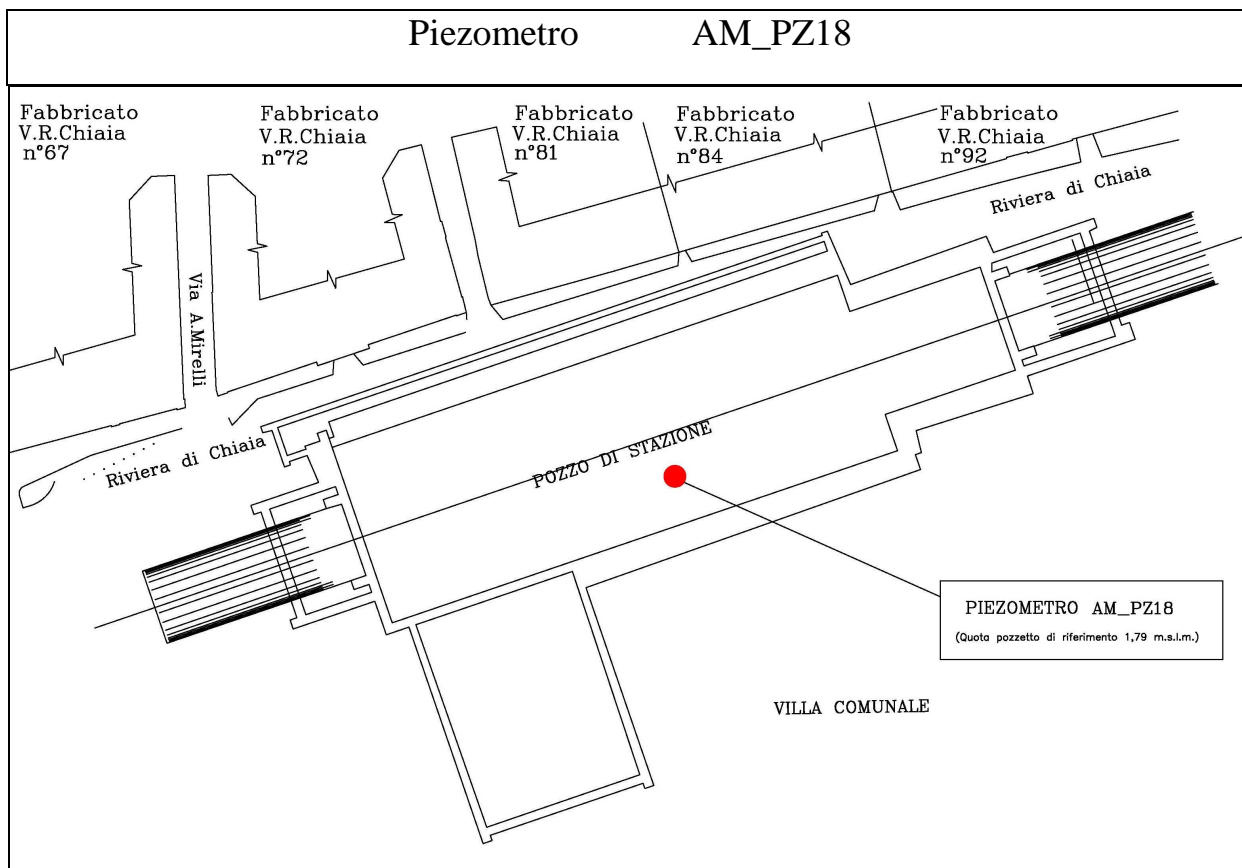
L'ultima misura disponibile è riportata nel report SET 2012 con codifica: LM6 7FX 2A I 15

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



<p style="text-align: center;">Affidabilità strumentale</p> <p style="text-align: center;">A.T.I. LM6 – TreEsse</p>		<p style="text-align: center;">Congruenza progettuale</p> <p style="text-align: center;">C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>	
buono	<input type="checkbox"/>	congruente	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>	non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
da scartare	<input checked="" type="checkbox"/>	non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

<b>NOTE</b>
L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 12-GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 18
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale

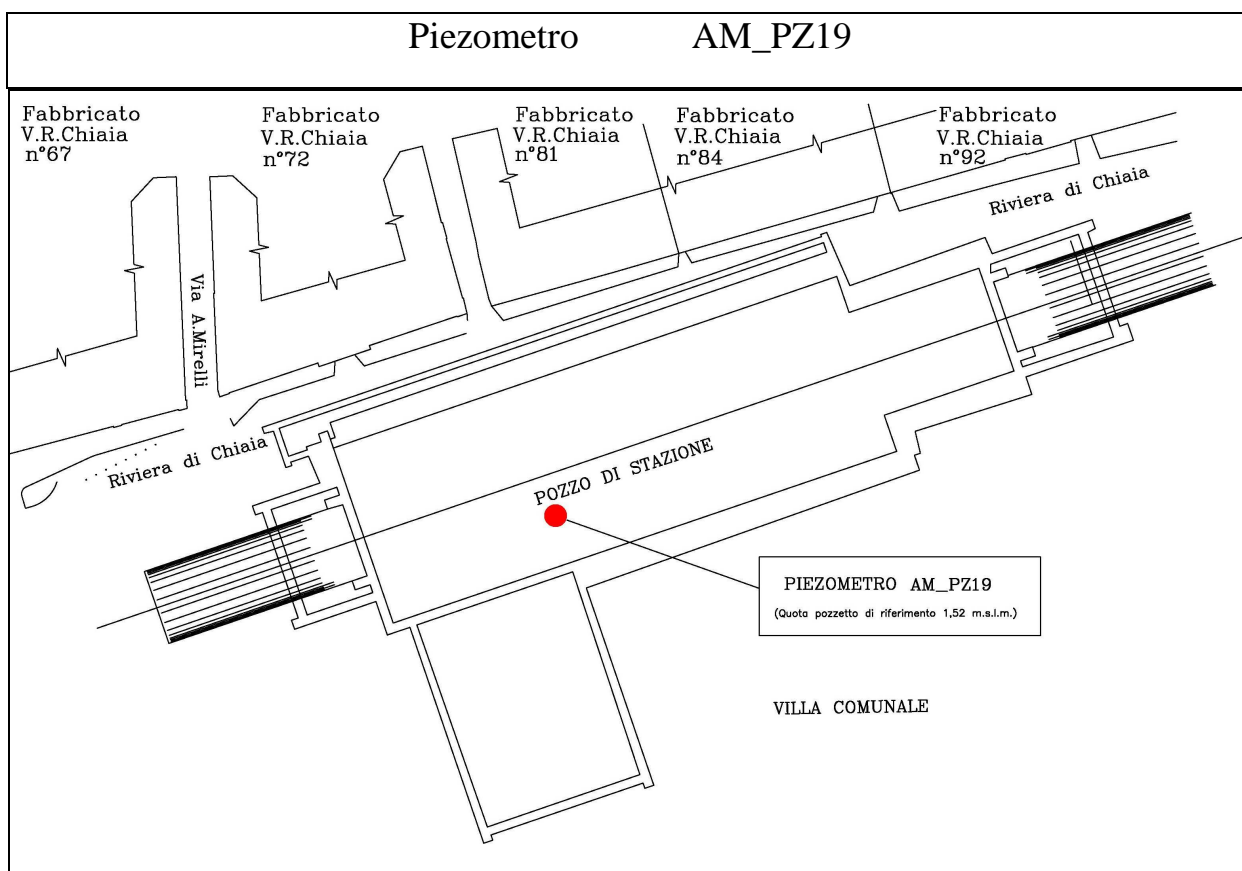
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 12-GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 18

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale

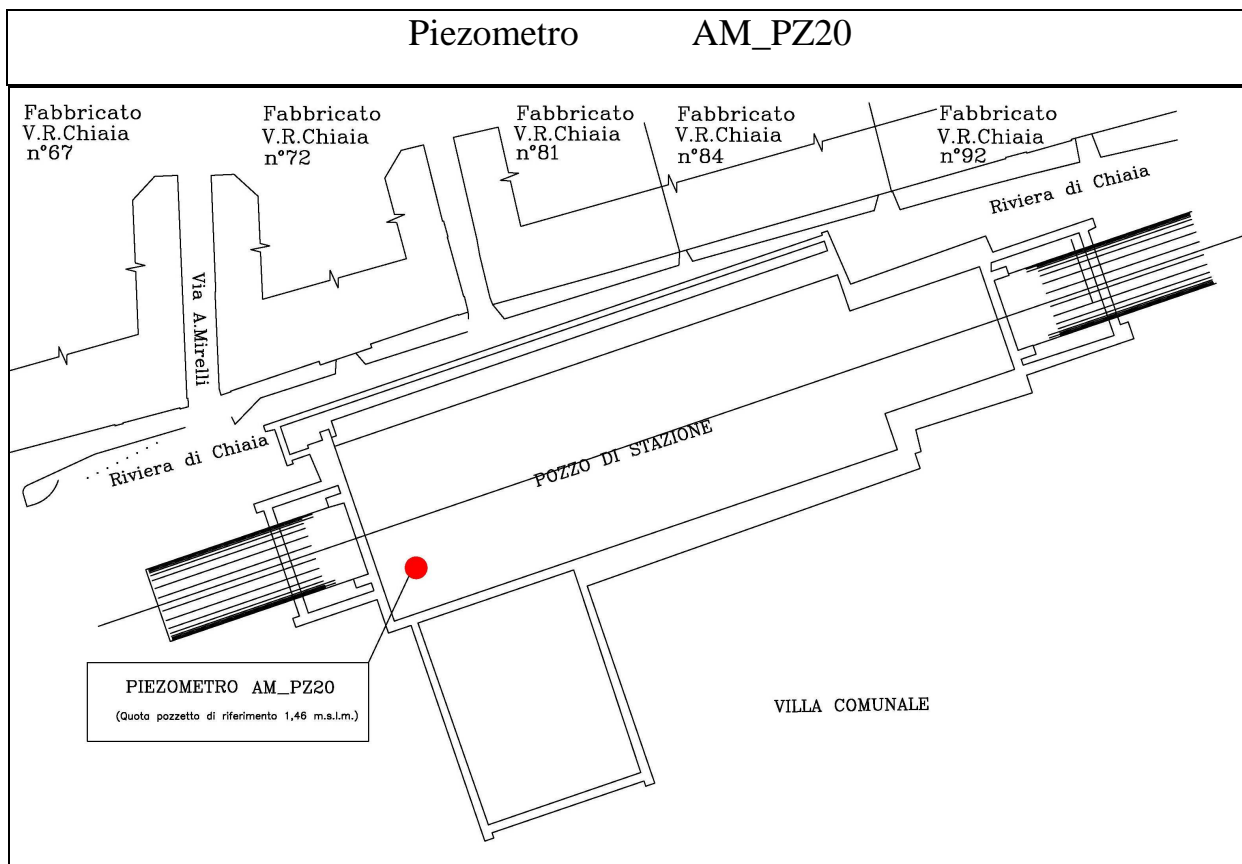
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 12-GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 18

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale  
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 12-GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 18

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

## **9. MISURE GEOTECNICHE – BARRETTE ESTENSIMETRICHE A CORDA VIBRANTE.**

Gli estensimetri a corda vibrante sono costituiti da un filo d'acciaio, teso tra due supporti ancorati alla struttura da monitorare e messo in vibrazione da un elettromagnete.

Le deformazioni della struttura causano un movimento dei due supporti, facendo variare il tensionamento del filo. Questa variazione di tesatura provoca un mutamento della frequenza di vibrazione della corda, che risulta proporzionale alle deformazioni agenti.

Tutte le barrette estensimetriche installate sono del tipo a corda vibrante per metallo, rese solidali alla struttura mediante saldatura.



 <b>Ansaldo STS</b> A Finmeccanica Company	<b>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</b>  <b>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</b> <b>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</b>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Tabella riepilogativa per le barrette estensimetriche installate in cantiere

Pannello N°17

COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRU ZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_P 17_S1/1	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10			
AM_P 17_S1/2	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10			
AM_P 17_S1/3	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10			
AM_P 17_S1/4	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10			
AM_P 17_S2/1	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09				nessun segnale
AM_P 17_S2/2	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10			
AM_P 17_S2/3	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10			
AM_P 17_S2/4	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10			
AM_P 17_S3/1	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10		08/04/10	nessun segnale
AM_P 17_S3/2	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10			Segnale discontinuo
AM_P 17_S3/3	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10			Segnale discontinuo
AM_P 17_S3/4	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10			

 <b>Ansaldo STS</b> A Finmeccanica Company	<b>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</b>  <b>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</b> <b>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</b>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Pannello N°77

COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_P 77_S1	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			
AM_P 77_S2	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			
AM_P 77_S3	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			Segnale discontinuo
AM_P 77_S4	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			
AM_P 77_S5	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			
AM_P 77_S6	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09		04/05/10	nessun segnale
AM_P 77_S7	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			Segnale discontinuo
AM_P 77_S8	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			
AM_P 77_S9	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			
AM_P 77_S10	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			
AM_P 77_S11	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09				nessun segnale
AM_P 77_S12	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09				nessun segnale

Tabella Puntone PU1

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_PU1_S1	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	04/08/11	04/08/11		10/10/11	Rimossa a seguito dello smontaggio del puntone
AM_PU1_S2	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	04/08/11	04/08/11		10/10/11	Rimossa a seguito dello smontaggio del puntone

Tabella Solaio SO1

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_SO1_1L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	28/11/11	19/12/11			
AM_SO1_1T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	28/11/11	19/12/11			
AM_SO1_2L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	28/11/11	19/12/11			
AM_SO1_2T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	28/11/11	19/12/11			
AM_SO1_3L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	21/12/11	31/01/12			
AM_SO1_3T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	21/12/11	31/01/12			
AM_SO1_4L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	21/12/11	31/01/12			
AM_SO1_4T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	21/12/11	31/01/12			


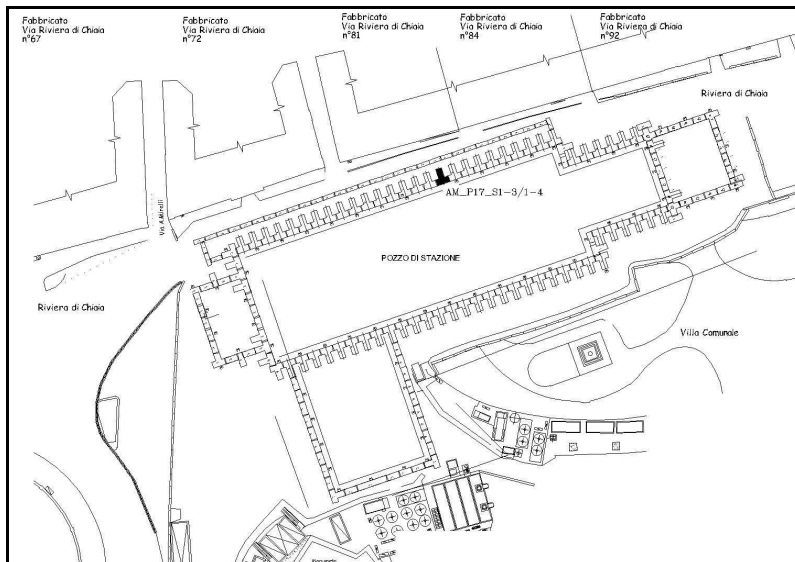
 <b>Ansaldo STS</b> A Finmeccanica Company	<b>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</b>  <b>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</b> <b>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</b>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Tabella Solaio SO2

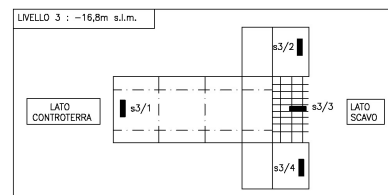
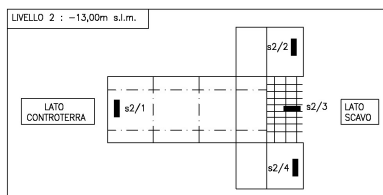
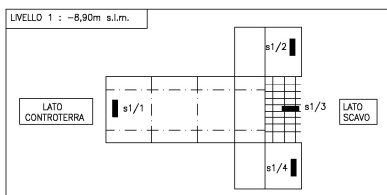
NOME	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRU ZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_SO2_1L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	26/04/12	21/05/12			
AM_SO2_1T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	26/04/12	21/05/12			
AM_SO2_2L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	26/04/12	21/05/12			
AM_SO2_2T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	26/04/12	21/05/12			
AM_SO2_3L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	19/07/12				Non funzionante
AM_SO2_3T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	19/07/12	19/07/12			
AM_SO2_4L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	19/07/12	19/07/12			
AM_SO2_4T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	19/07/12	19/07/12			
AM_SO3_1L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/11/12	05/12/12			
AM_SO3_1T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/11/12	05/12/12			
AM_SO3_2L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/11/12	05/12/12			
AM_SO3_2T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/11/12	05/12/12			
AM_SO3_3L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	22/11/12	12/12/12			
AM_SO3_3T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	22/11/12	12/12/12			
AM_SO3_4L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	22/11/12	12/12/12			
AM_SO3_4T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	22/11/12	12/12/12			

Pannello strumentato

AM\_P 17



-8,90m s.l.m. - LIVELLO 1  
-13,00m s.l.m. - LIVELLO 2  
-16,80m s.l.m. - LIVELLO 3



SCHEMA INSTALLAZIONE STRUMENT. GEOTECNICA (BECV PER METALLO)  
PANNELLO N°17

Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale  
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


NOTE

La barretta estensimetrica AM\_17\_S2/1 non restituisce nessun segnale.

La barretta estensimetrica AM\_17\_S3/1 non restituisce nessun segnale.

La barretta estensimetrica AM\_17\_S3/2 restituisce valori discontinui.

La barretta estensimetrica AM\_17\_S3/3 restituisce valori discontinui.

**Ubicazione** STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ P17

**Strumento** Barretta Est. per Metallo

**Data posa in opera 28/01/2010**

**Data lettura di zero 28/01/2010**

Ultima Misura 195 in data 23/07/2014

Lettura n°	DATA	AM_P17_51/1		AM_P17_51/2		AM_P17_51/3		AM_P17_51/4		AM_P17_52/2		AM_P17_52/3		AM_P17_52/4		AM_P17_53/1		AM_P17_53/2		AM_P17_53/3		AM_P17_53/4	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
143	24/5/13 10.00	-58,4	16,4	7,4	14,9	-49,5	16,0	-102,7	16,2	-25,4	17,4	-13,7	16,4	167,1	16,4							-127,8	15,2
144	28/5/13 11.00	-51,9	16,6	-4,4	14,6	-47,0	16,2	-104,3	16,4	-27,0	17,6	-20,2	16,2	156,5	16,2							-117,3	15,4
145	5/6/13 11.30	-58,8	16,7	-3,2	14,7	-40,5	16,4	-110,8	16,2	-21,4	17,4	-30,7	16,0	163,0	16,4							-115,6	15,2
146	11/6/13 11.00	-57,2	16,5	-0,3	14,6	-47,0	16,2	-116,5	16,4	-31,9	17,2	-36,4	16,2	168,3	16,5							-109,1	15,4
147	9/7/13 11.30	-51,9	16,6	4,9	14,7	-40,5	16,4	-111,2	16,5	-21,4	17,4	-29,9	16,4	173,6	16,6							-98,6	15,6
148	9/7/13 12.00	-83,6	16,0	-10,9	14,4	-55,2	16,2	-146,1	16,3	-42,5	17,0	-51,1	16,0	156,1	16,5							-120,5	15,8
149	16/7/13 11.00	-83,6	16,0	-10,9	14,4	-55,2	16,2	-146,1	16,3	-42,5	17,0	-51,1	16,0	156,1	16,5							-119,3	15,1
150	26/7/13 12.00	-85,2	16,2	-13,7	14,5	-52,7	16,4	-150,6	16,6	-48,2	17,2	-54,3	16,4	154,5	16,7							-115,2	15,9
151	30/7/13 11.00	-95,0	16,4	-36,5	14,3	-58,4	16,6	-144,9	16,4	-46,6	17,0	-64,9	16,2	154,9	16,4							-124,6	15,8
152	27/8/13 10.40	-100,7	16,6	-41,8	14,2	-69,0	16,4	-159,5	16,2	-49,4	17,1	-58,4	16,4	153,3	16,6							-135,5	15,9
153	3/9/13 10.40	-116,1	16,0	-48,7	14,3	-82,0	16,0	-166,0	16,0	-46,6	17,0	-75,4	16,0	140,7	15,9							-144,9	15,8
154	11/9/13 10.20	-118,9	16,1	-43,4	14,4	-75,1	15,9	-156,3	15,8	-49,4	17,1	-69,7	15,8	133,8	16,0							-132,3	15,5
155	17/9/13 10.00	-124,2	16,0	-49,9	14,2	-89,3	15,4	-166,9	15,6	-42,5	17,0	-75,0	15,7	130,9	16,1							-139,2	15,6
156	24/9/13 11.30	-127,1	16,1	-60,5	14,0	-102,3	15,0	-177,4	15,4	-44,1	17,2	-77,9	15,8	122,8	16,1							-133,9	15,7
157	30/9/13 11.00	-124,2	16,0	-54,8	13,8	-105,5	15,4	-188,0	15,2	-28,7	16,8	-68,1	15,6	111,0	15,8							-152,2	15,2
158	4/10/13 13.00	-118,5	15,8	-49,1	13,6	-91,7	15,2	-174,2	15,0	-15,8	16,9	-67,3	15,0	122,4	15,4							-154,6	15,0
159	8/10/13 14.00	-112,9	15,6	-39,3	13,4	-102,3	15,0	-159,6	15,2	-25,4	16,4	-60,0	14,6	132,1	15,2							-139,2	14,6
160	16/10/13 10.30	-111,2	15,4	-29,6	13,2	-93,0	15,1	-153,9	15,0	-23,8	16,2	-73,0	14,2	113,5	15,0							-138,8	14,3
161	21/10/13 12.50	-117,7	15,2	-19,9	13,0	-86,0	15,0	-144,1	14,8	-22,2	16,0	-63,3	14,0	120,0	15,2							-140,0	14,2
162	28/10/13 13.15	-116,1	15,0	-14,6	13,1	-93,0	15,1	-150,6	14,6	-11,6	16,2	-58,0	14,1	121,6	15,0							-138,4	14,0
163	5/11/13 11.00	-112,1	15,0	-11,7	13,0	-90,1	15,0	-157,1	14,4	-22,2	16,0	-63,3	14,0	115,9	15,2							-133,1	14,1
164	14/11/13 11.30	-119,0	15,1	-6,4	13,1	-83,6	15,2	-167,7	14,2	-16,5	15,8	-57,6	13,8	117,5	15,0							-126,2	14,0
165	22/11/13 11.00	-118,6	14,8	-15,8	13,0	-94,2	15,0	-166,1	14,0	-27,1	15,6	-64,5	13,9	119,1	14,8							-132,7	13,8
166	5/12/13 12.30	-127,1	15,1	-8,5	12,6	-88,9	15,1	-160,8	14,1	-21,4	15,4	-53,9	14,1	128,5	14,9							-139,2	13,6
167	9/12/13 13.30	-136,4	15,0	-19,0	12,4	-82,0	15,0	-156,3	13,8	-18,1	15,0	-47,0	14,0	113,9	14,7							-149,8	13,4
168	17/12/13 12.30	-129,9	15,2	-5,6	12,5	-75,5	15,2	-150,6	13,6	-16,5	14,8	-49,9	14,1	115,5	14,5							-131,1	13,6
169	7/1/14 12.30	-135,6	15,4	-12,5	12,6	-69,8	15,0	-136,0	13,8	-14,9	14,6	-52,7	14,2	119,9	14,2							-141,7	13,4
170	13/1/14 12.00	-132,8	15,3	-10,9	12,4	-80,8	15,1	-146,6	13,6	-17,7	14,7	-63,3	14,0	109,0	14,3							-152,2	13,2
171	20/1/14 11.00	-138,1	15,2	-20,7	12,6	-75,5	15,2	-145,0	13,4	-12,1	14,5	-58,0	14,1	110,6	14,1							-146,5	13,0
172	30/1/14 12.00	-128,3	15,0	-11,3	12,7	-69,8	15,0	-151,5	13,2	-19,8	14,2	-54,7	13,7	121,6	14,0							-153,4	13,1
173	6/2/14 11.00	-126,7	14,8	-6,0	12,8	-60,5	15,1	-145,8	13,0	-16,9	14,1	-51,9	13,6	130,9	14,1							-150,6	13,0
174	13/2/14 11.30	-121,4	14,9	-0,8	12,9	-63,3	15,2	-148,6	13,1	-10,0	14,0	-62,5	13,4	128,1	14,2							-144,1	13,2
175	20/2/14 11.00	-133,2	14,6	-11,3	12,7	-69,8	15,0	-153,9	13,0	-20,6	13,8	-60,8	13,2	121,6	14,0							-151,0	13,3
176	26/2/14 11.30	-123,4	14,4	-18,2	12,8	-60,1	14,8	-143,3	13,2	-19,0	13,6	-75,5	13,0	131,3	13,8							-158,7	13,0
177	3/3/14 11.00	-129,9	14,2	-16,6	12,6	-70,6	14,6	-158,0	13,0	-8,4	13,8	-86,0	12,8	128,5	13,9							-149,4	13,1
178	10/3/14 10.00	-124,3	14,0	-26,4	12,8	-72,2	14,8	-151,5	13,2	-6,8	13,6	-92,5	12,6	130,1	13,7							-154,7	13,0
179	20/3/14 11.00	-118,6	13,8	-20,7	12,6	-57,2	14,7	-141,7	13,0	-1,1	13,4	-82,8	12,4	123,6	13,5							-157,5	13,1
180	27/3/14 10.00	-133,6	13,9	-19,0	12,4	-65,3	14,7	-148,6	13,1	-7,6	13,2	-77,1	12,2	113,0	13,3							-162,8	13,0
181	2/4/14 11.00	-145,4	13,6	-32,5	12,3	-75,9	14,5	-158,0	13,0	-18,2	13,0	-91,7	12,0	101,2	13,0							-172,1	12,9
182	11/4/14 11.00	-155,9	13,4	-45,9	12,2	-73,1	14,4	-168,5	12,8	-24,7	12,8	-101,5	12,2	85,4	12,7							-182,7	12,7
183	15/4/14 11.00	-162,5	13,2	-39,4	12,4	-79,6	14,2	-163,2	12,9	-15,3	12,9	-95,0	12,4	87,0	12,5							-179,9	12,6
184	24/4/14 10.00	-173,0	13,0	-54,0	12,2	-73,9	14,0	-179,1	12,6	-10,9	12,6	-106,8	12,1	96,4	12,6							-194,9	12,7
185	9/5/14 12.00	-175,9	13,1	-64,5	12,0	-63,3	14,2	-189,7	12,4	-25,5	12,4	-112,0	12,0	83,0	12,5							-200,2	12,6
186	12/5/14 9.00	-182,8	13,2	-67,4	12,1	-73,9	14,0	-200,2	12,2	-23,9	12,2	-116,5	12,3	76,5	12,3							-198,5	12,4
187	22/5/14 9.30	-173,8	13,6	-75,9	12,4	-77,1	14,4	-207,5	12,6	-25,9	12,7	-121,0	12,6	66,3	12,8							-212,4	12,6
188	4/6/14 9.30	-151,1	13,8	-81,6	12,6	-86,9	14,6	-216,0	12,9	-36,9	12,8	-129,5	12,9	49,7	13,1							-216,8	12,9
189	12/6/14 10.30	-155,5	14,1	-90,1	12,9	-101,9	14,7	-221,7	13,1	-47,4	12,6	-135,2	13,1	45,2	13,4							-218,4	13,1
190	18/6/14 10.30	-162,4	14,2	-93,4	13,3	-112,9	14,8	-232,7	13,2	-66,1	12,4	-149,0	13,3	35,5	13,6							-224,1	13,3
191	26/6/14 10.00	-169,3	14,3	-108,4	13,4	-122,6	15,0	-233,1	13,5	-81,1	12,5	-155,9	13,4	56,6	14,0							-225,7	13,5
192	3/7/14 10.00	-164,1	14,4	-99,1	13,5	-115,7	14,9	-227,4	13,3	-71,8	12,6	-154,3	13,2	46,0	13,8							-218,8	13,4
193	10/7/14 11.00	-166,9	14,5	-112,5	13,4	-114,1	14,7	-218,1	13,4	-76,3	12,9	-143,7	13,4	52,5	14,0							-212,3	13,6
194	18/7/14 12.00	-155,9	14,4	-123,4	13,5	-123,4	14,6	-212,8	13,5	-82,8	12,7	-148,2	13,7	40,7	13,7							-227,0	13,4
195	23/7/14 11.00	-162,8	14,5	-130,3	13,6	-126,3	14,7	-218,1	13,4	-84,4	12,9	-145,3	13,6	35,5	13,6							-229,8	13,4

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ P17

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 28/01/2010

Data lettura di zero 28/01/2010

SCHEMA UBICAZIONE

STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ P17

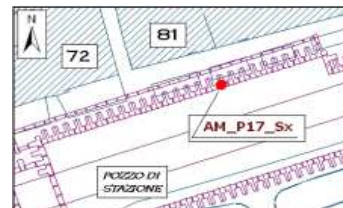


GRAFICO MICROSTRAIN

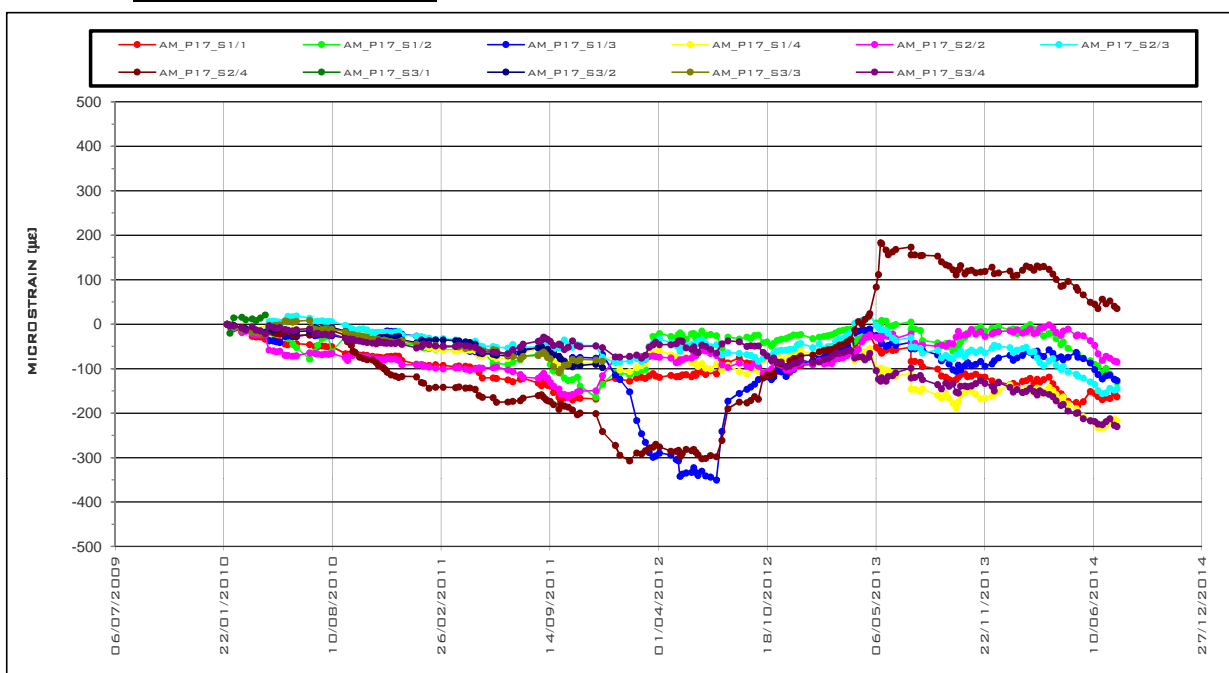
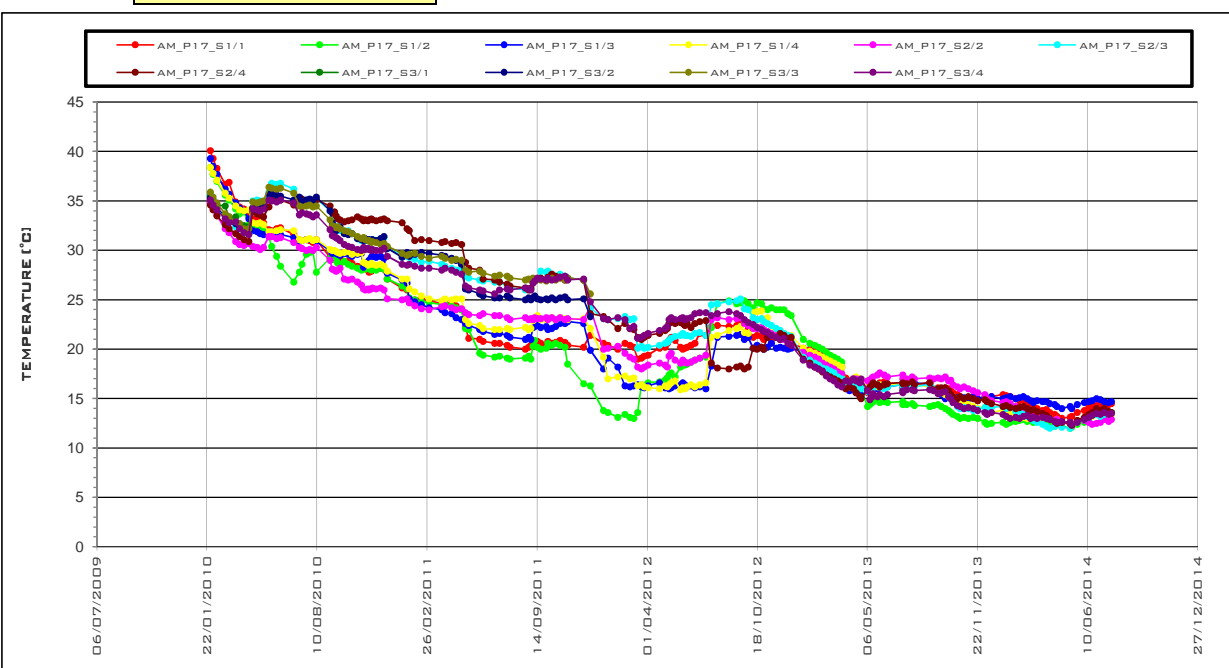
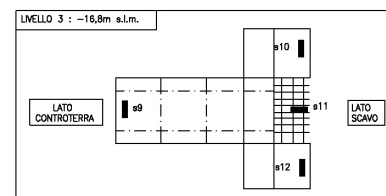
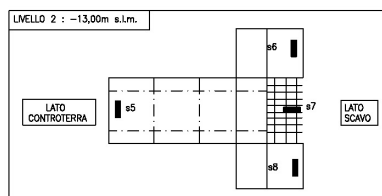
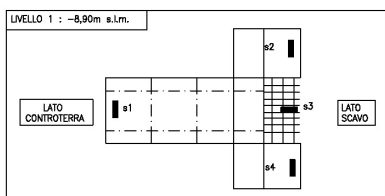
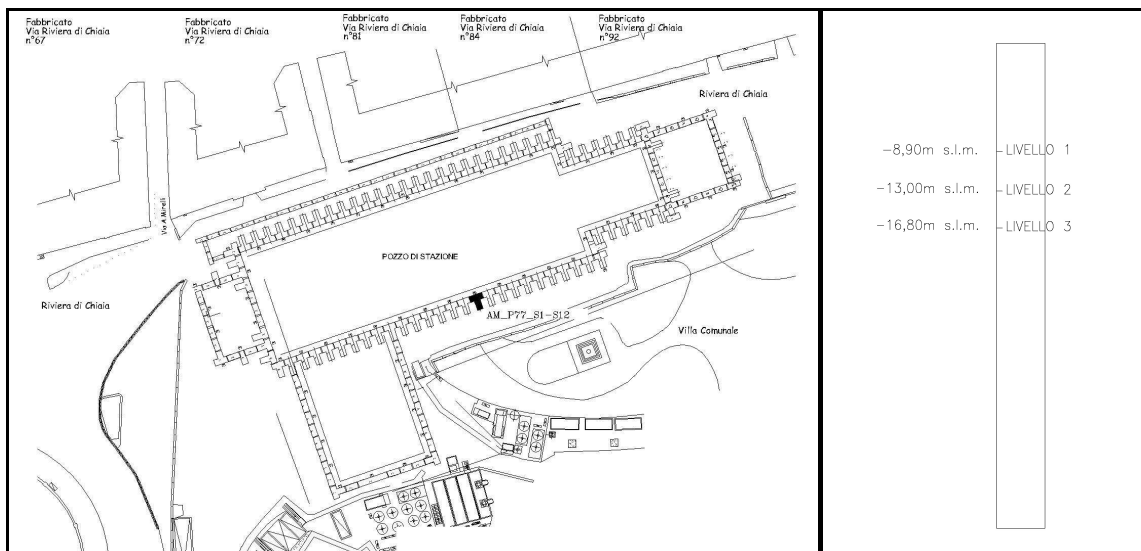


GRAFICO TEMPERATURE



Pannello strumentato

AM\_P 77



SCHEMA INSTALLAZIONE STRUMENT. GEOTECNICA (BECV PER METALLO)  
PANNELLO N°77

Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale  
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

La barretta estensimetrica AM\_77\_S11 non restituisce nessun segnale.

La barretta estensimetrica AM\_77\_S12 non restituisce nessun segnale.

La barretta estensimetrica AM\_77\_S6 non restituisce nessun segnale.

La barretta estensimetrica AM\_77\_S3 restituisce valori discontinui.

La barretta estensimetrica AM\_77\_S7 restituisce valori discontinui.

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ P 77

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 11/09/2009

Data lettura di zero 11/09/2009

Ultima Misura 209 in data 23/07/2014

Letture n°	DATA	AM_P 77_51		AM_P 77_510		AM_P 77_52		AM_P 77_53		AM_P 77_54		AM_P 77_55		AM_P 77_56		AM_P 77_57		AM_P 77_58		AM_P 77_59	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
157	16/5/13 11.00	60,3	13,1	32,0	18,1	49,4	18,1			27,1	17,7	52,2	15,2					-91,5	17,2	-17,2	17,9
158	24/5/13 10.00	53,4	13,2	29,1	18,2	42,5	18,2			33,6	17,9	50,6	15,4					-93,2	17,4	-21,7	18,2
159	28/5/13 11.00	51,8	13,4	27,5	18,4	40,9	18,4			27,9	18,1	46,1	15,7					-91,5	17,2	-27,3	18,4
160	5/6/13 11.30	49,0	13,5	31,6	18,4	38,1	18,5			32,0	18,1	40,9	15,6					-97,2	17,4	-25,7	18,2
161	11/6/13 11.00	42,1	13,6	26,3	18,3	40,9	18,4			29,1	18,2	38,0	15,7					-94,4	17,3	-32,2	18,0
162	9/7/13 11.30	48,6	13,8	34,4	18,3	46,2	18,5			23,4	18,4	43,3	15,8					-89,1	17,4	-25,7	18,2
163	16/7/13 12.30	38,0	13,6	-9,9	17,0	20,2	17,7			-5,8	18,0	-10,3	14,4					-118,4	17,0	-63,9	17,4
164	26/7/13 12.00	29,5	13,9	-3,4	17,2	22,6	17,9			-11,5	18,2	-12,0	14,6					-146,0	17,4	-57,4	17,6
165	30/7/13 11.00	33,9	13,6	-8,7	17,1	25,5	17,8			-5,8	18,0	-14,8	14,7					-155,3	17,3	-76,1	17,4
166	27/8/13 11.30	27,0	13,7	-3,4	17,2	22,6	17,9			-15,6	18,2	-12,0	14,6					-162,2	17,4	-82,6	17,2
167	3/9/13 11.50	20,1	13,8	-18,0	17,0	29,5	17,8			-15,2	17,9	-25,0	14,2					-176,0	17,6	-98,5	16,9
168	11/9/13 10.15	29,9	13,6	-24,9	17,1	18,6	17,9			-24,5	17,8	-15,6	14,3					-151,3	17,3	-97,6	16,3
169	17/9/13 10.00	27,0	13,7	-31,8	17,2	10,8	17,6			-19,2	17,9	-12,8	14,2					-156,5	17,2	-100,5	16,4
170	24/9/13 11.00	20,1	13,8	-37,5	17,4	18,6	17,9			-19,6	18,2	-22,5	14,4					-150,0	17,4	-111,1	16,2
171	30/9/13 11.30	31,5	13,4	-31,8	17,2	27,1	17,6			-5,8	18,0	-16,8	14,2					-140,3	17,2	-125,7	16,0
172	4/10/13 13.30	37,2	13,2	-27,4	16,9	38,4	17,2			-2,6	17,6	-7,1	14,0					-134,6	17,0	-118,4	15,6
173	8/10/13 14.00	48,5	12,8	-17,6	16,7	49,8	16,8			3,1	17,4	-1,4	13,8					-149,2	16,8	-112,7	15,4
174	16/10/13 11.00	51,8	12,4	-13,2	16,4	53,1	16,4			-11,5	17,2	-7,9	13,6					-162,2	16,4	-123,3	15,2
175	21/10/13 13.00	46,1	12,6	-7,5	16,2	58,7	16,2			-18,0	17,0	1,4	13,7					-168,7	16,2	-109,4	15,0
176	28/10/13 13.00	47,7	12,4	-14,0	16,0	64,4	16,0			-28,6	16,8	4,3	13,6					-167,1	16,0	-104,2	15,1
177	5/11/13 11.00	53,0	12,5	-24,5	15,8	57,5	16,1			-21,7	16,7	-2,2	13,4					-150,0	16,4	-109,4	15,0
178	14/11/13 10.00	55,8	12,4	-22,9	15,6	60,4	16,0			-16,0	16,5	-0,6	13,2					-148,4	16,2	-107,8	14,8
179	22/11/13 11.00	61,1	12,5	-29,4	15,4	65,6	16,1			-21,3	16,4	1,0	13,0					-110,2	16,0	-106,2	14,6
180	5/12/13 12.00	64,0	12,4	-23,7	15,2	70,9	16,2			-27,8	16,2	-5,9	13,1					-129,3	16,1	-107,0	14,2
181	9/12/13 13.00	49,3	12,2	-18,0	15,0	60,4	16,0			-38,3	16,0	14,0	13,4					-127,7	15,9	-117,6	14,0
182	17/12/13 12.30	55,0	12,0	-7,5	15,2	57,5	16,1			-33,1	16,1	15,6	13,2					-123,2	15,6	-107,8	13,8
183	7/1/14 12.30	61,5	12,2	-1,8	15,0	54,7	16,2			-41,6	16,4	21,3	13,0					-133,8	15,4	-102,2	13,6
184	13/1/14 12.00	51,8	12,4	-8,3	14,8	42,5	16,2			-38,7	16,3	15,6	13,2					-140,7	15,5	-116,8	13,4
185	20/1/14 11.00	57,5	12,2	-18,9	14,6	44,1	16,0			-27,8	16,2	17,3	13,0					-153,3	15,8	-110,3	13,6
186	30/1/14 12.00	63,2	12,0	-17,2	14,4	51,4	15,6			-22,1	16,0	16,4	12,6					-159,8	15,6	-98,9	13,2
187	6/2/14 11.30	69,7	12,2	-15,6	14,2	57,1	15,4			-14,8	15,6	5,9	12,4					-166,3	15,4	-89,2	13,0
188	13/2/14 11.00	62,7	12,3	-22,1	14,0	58,7	15,2			-13,2	15,4	-0,6	12,2					-172,8	15,2	-90,8	13,2
189	20/2/14 10.00	65,6	12,2	-25,0	14,1	48,2	15,0			-15,6	15,2	4,7	12,3					-167,1	15,0	-93,6	13,3
190	26/2/14 11.00	59,9	12,4	-4,7	14,1	45,3	15,1			-14,0	15,0	-11,2	12,0					-185,8	14,8	-96,5	13,4
191	3/3/14 10.00	54,2	12,6	-1,8	14,0	38,4	15,2			-8,7	15,1	-21,7	11,8					-184,2	14,6	-94,8	13,2
192	10/3/14 11.00	60,7	12,8	-0,6	14,1	40,0	15,0			-5,9	15,0	-32,3	11,6					-190,7	14,4	-109,5	13,0
193	20/3/14 11.00	62,3	12,6	10,0	14,3	45,7	14,8			-0,2	14,8	-23,0	11,7					-193,5	14,5	-98,9	13,2
194	27/3/14 10.00	43,7	12,4	2,2	14,0	31,1	14,6			-14,8	14,6	-34,8	11,4					-201,3	14,2	-105,4	13,0
195	2/4/14 10.30	41,2	12,2	-8,3	13,8	44,9	14,4			-24,1	14,5	-41,3	11,2					-211,8	14,0	-116,4	13,1
196	11/4/14 10.00	51,8	12,4	-18,9	13,6	43,3	14,6			-27,0	14,6	-31,9	11,3					-193,1	14,2	-122,1	13,3
197	15/4/14 10.30	41,2	12,2	-10,8	13,6	50,2	14,5			-20,1	14,5	-34,8	11,4					-179,3	14,0	-119,2	13,2
198	24/4/14 10.00	53,0	12,5	-5,1	13,4	34,3	14,2			-15,6	14,2	-29,1	11,2					-165,5	13,8	-116,4	13,1
199	9/5/14 12.00	43,7	12,4	-15,6	13,2	25,0	14,1			-30,2	14,0	-39,6	11,0					-159,8	13,6	-113,5	13,0
200	12/5/14 9.00	57,1	12,5	-14,0	13,0	18,1	14,2			-25,0	14,1	-44,1	11,3					-154,1	13,4	-107,9	12,8
201	22/5/14 9.30	43,7	12,4	-25,0	13,1	19,7	14,0			-14,4	14,3	-44,5	11,6					-152,5	13,2	-118,8	12,9
202	4/6/14 9.30	27,0	12,7	-38,4	13,0	7,1	14,3			-22,9	14,6	-67,2	11,4					-142,8	13,0	-128,1	13,1
203	12/6/14 9.30	17,3	12,9	-41,2	13,1	8,3	14,4			-29,8	14,7	-72,9	11,6					-148,5	13,2	-139,5	13,2
204	18/6/14 9.30	11,6	13,1	-48,1	13,2	-6,3	14,2			-47,3	14,6	-79,8	11,7					-137,9	13,4	-145,2	13,4
205	26/6/14 10.30	10,0	13,3	-51,0	13,3	-12,0	14,4			-62,3	14,7	-85,5	11,9					-126,9	13,3	-146,8	13,6
206	3/7/14 10.30	12,8	13,2	-52,2	13,2	-6,7	14,5			-68,0	14,9	-92,4	12,0					-140,3	13,2	-148,5	13,8
207	10/7/14 11.30	14,4	13,0	-41,6	13,4	-1,4	14,6			-69,6	15,1	-106,2	12,2					-142,0	13,4	-139,1	13,9
208	18/7/14 11.00	23,8	13,1	-48,5	13,5	-12,0	14,4			-79,0	15,0	-101,0	12,3					-146,0	13,4	-128,5	14,1
209	23/7/14 12.00	12,8	13,2	-53,8	13,4	-18,9	14,5			-89,9	15,1	-103,8	12,4					-151,3	13,3	-137,9	14,0

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ P 77

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 11/09/2009

Data lettura di zero 11/09/2009

SCHEMA UBICAZIONE

STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ P 77

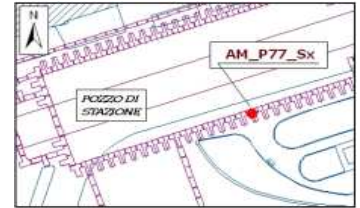


GRAFICO MICROSTRAIN

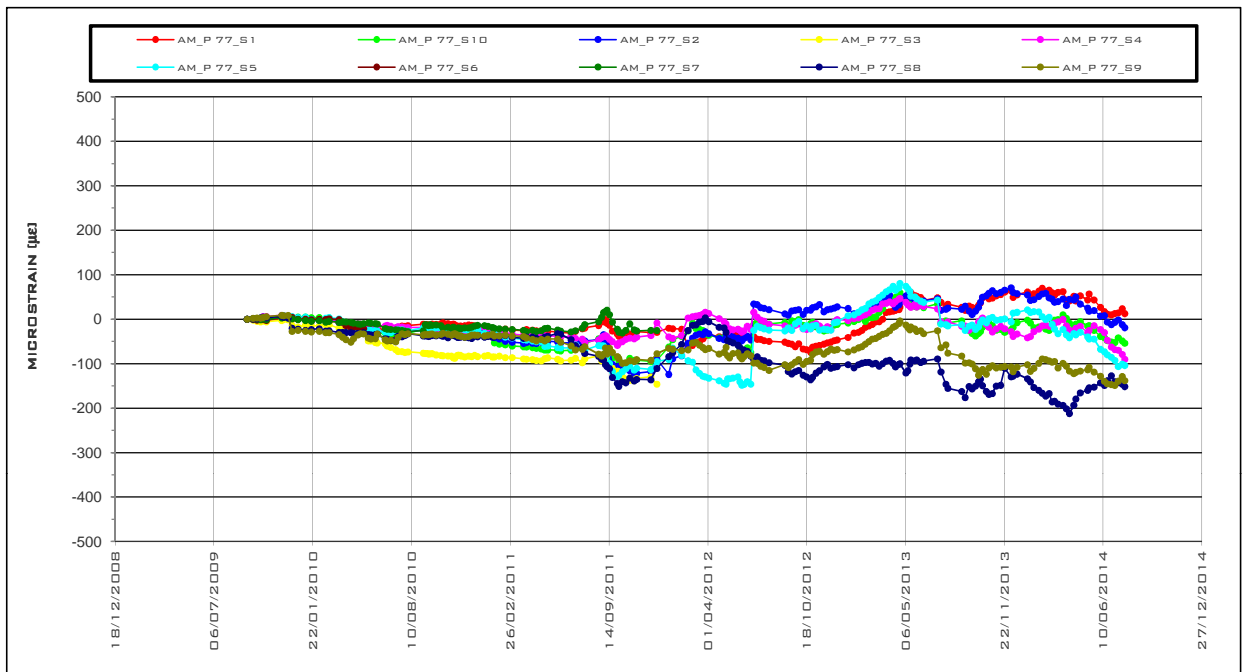
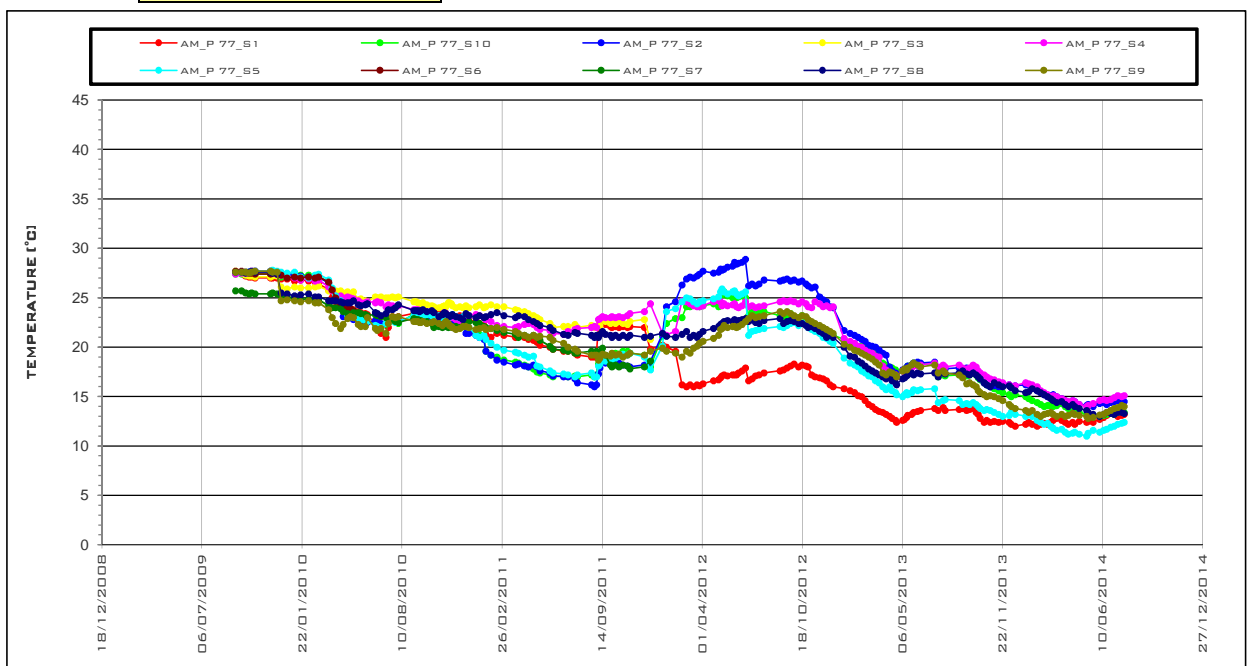
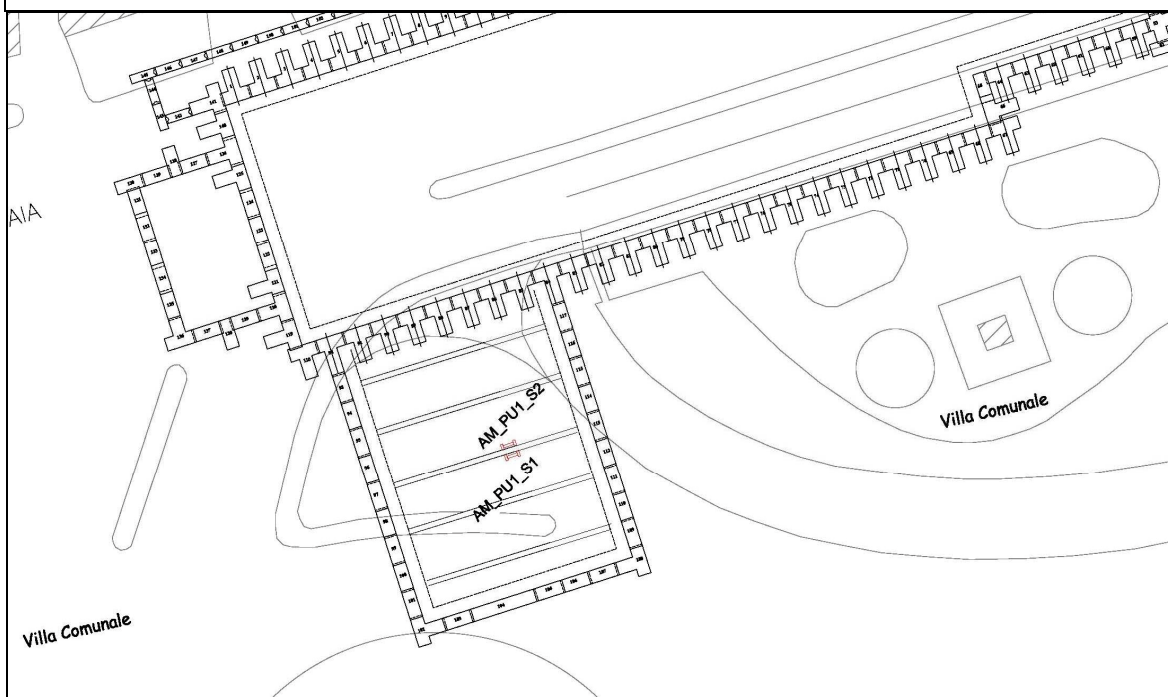


GRAFICO TEMPERATURE



Puntone strumentato AM\_PU1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere  
da scartare

X

Congruenza progettuale  
C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

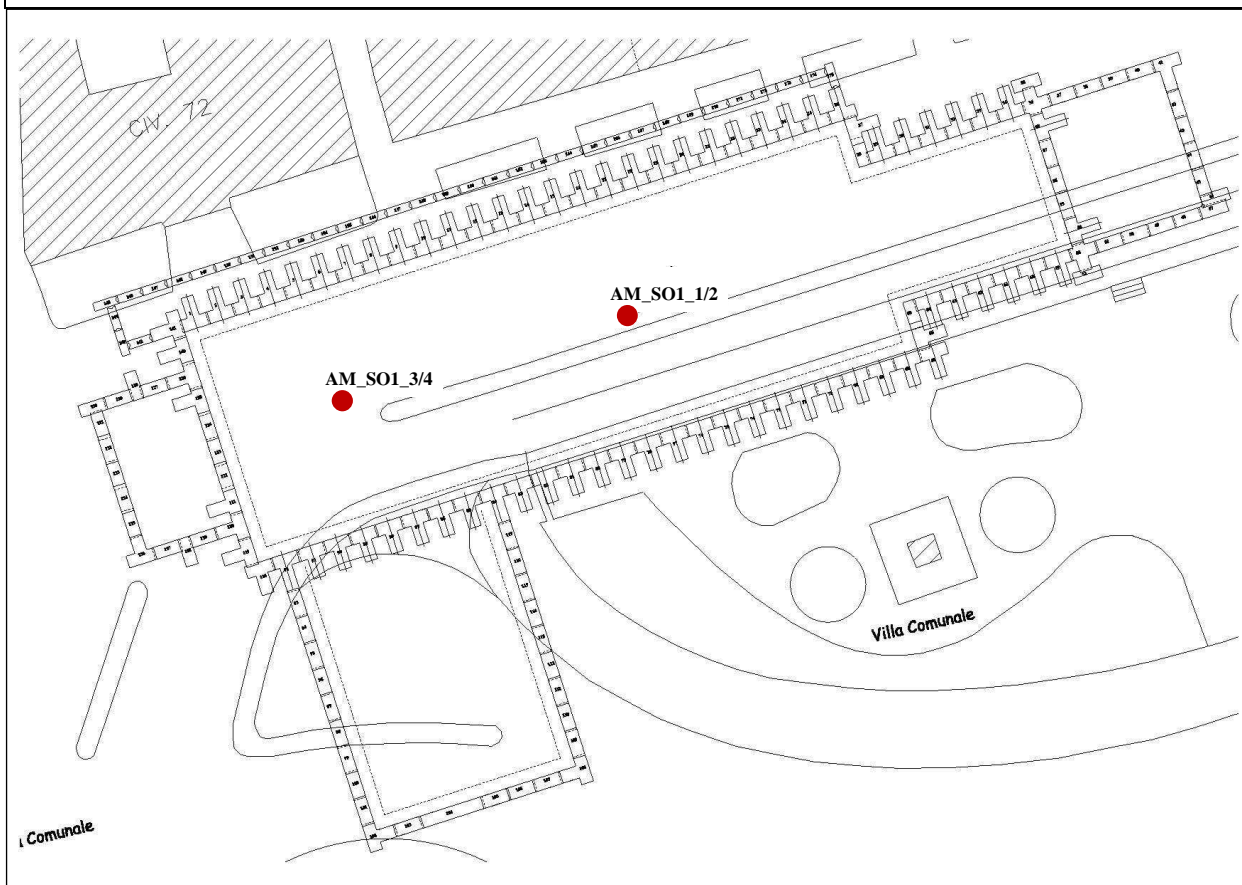
congruente  
non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza


**NOTE**

In data 10/10/2011 strumenti rimossi a seguito dello smontaggio del puntone.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report OTT 2011 con codifica: LM6 7FX 2A I 05

## Strumentazione Solaio AM\_SO1



### Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere

da scartare

**X**

## Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente

non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza

**NOTE**

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 1\_1-2

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 19/12/2011

Data lettura di zero 19/12/2011

Ultima Misura 127 in data 23/07/2014

Lettura n°	DATA	AM_S01_1L		AM_S01_1T		AM_S01_2L		AM_S01_2T	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
75	24/5/13 11.00	-56,6	13,2	90,9	13,2	-5,3	12,9	-305,1	12,8
76	28/5/13 11.30	-58,2	13,4	85,2	13,4	-6,9	13,1	-308,0	12,9
77	5/6/13 11.00	-59,8	13,6	82,3	13,5	-4,1	13,0	-309,6	13,1
78	11/6/13 11.00	-62,7	13,7	77,0	13,4	2,4	13,2	-324,6	13,2
79	9/7/13 10.00	-59,8	13,6	73,0	13,4	8,9	13,4	-323,4	13,3
80	16/7/13 12.00	-102,9	13,4	44,1	13,7	-26,0	13,2	-359,5	13,0
81	26/7/13 11.00	-141,1	13,6	14,1	13,9	-23,6	13,4	-355,5	13,0
82	30/7/13 10.00	-176,0	13,4	-7,4	13,8	-23,6	13,4	-367,7	13,0
83	27/8/13 11.30	-176,0	13,4	42,9	14,6	47,1	15,2	-441,2	14,3
84	3/9/13 11.30	-193,1	14,0	16,1	14,4	12,2	15,0	-422,1	14,2
85	11/9/13 10.00	-210,9	14,2	-1,7	14,6	-13,4	14,9	-403,4	14,4
86	17/9/13 10.00	-217,4	14,0	-18,8	14,2	-24,0	14,7	-401,8	14,2
87	24/9/13 10.30	-223,1	14,2	-48,9	14,4	-50,8	14,5	-407,4	14,4
88	30/9/13 10.00	-217,4	14,0	-104,1	14,2	-77,2	14,0	-401,8	14,2
89	4/10/13 13.30	-207,7	13,8	-93,5	14,4	-67,5	13,8	-412,3	14,0
90	10/10/13 12.30	-197,9	13,6	-87,9	14,2	-65,8	13,6	-422,9	13,8
91	16/10/13 13.30	-192,3	13,4	-86,2	14,0	-60,2	13,4	-417,2	13,6
92	21/10/13 13.00	-190,6	13,2	-82,2	14,0	-54,5	13,2	-411,5	13,4
93	28/10/13 13.00	-189,0	13,0	-76,9	14,1	-52,8	13,0	-409,9	13,2
94	5/11/13 12.00	-182,5	13,2	-82,6	14,3	-42,3	13,2	-401,0	13,6
95	14/11/13 11.00	-176,8	13,0	-81,0	14,1	-32,5	13,0	-404,2	13,0
96	22/11/13 11.30	-179,7	13,1	-75,7	14,2	-32,5	13,0	-411,1	13,1
97	2/12/13 14.00	-176,8	13,0	-70,0	14,0	-32,5	13,0	-402,6	12,8
98	9/12/13 14.30	-182,5	13,2	-88,7	13,8	-48,4	12,7	-396,9	12,6
99	17/12/13 12.30	-176,8	13,0	-83,0	13,6	-48,0	12,4	-391,2	12,4
100	9/1/14 12.00	-171,2	12,8	-77,3	13,4	-39,5	12,1	-382,7	12,1
101	13/1/14 12.30	-177,7	12,6	-83,8	13,2	-40,7	12,0	-388,0	12,0
102	20/1/14 10.30	-147,2	12,1	-44,4	13,1	-67,5	12,8	-373,4	12,2
103	30/1/14 12.30	-144,4	12,0	-41,6	13,0	-95,1	13,2	-378,6	12,1
104	6/2/14 12.00	-137,9	12,2	-31,0	13,2	-110,5	13,6	-375,8	12,0
105	13/2/14 12.30	-140,7	12,3	-36,3	13,1	-128,8	14,1	-382,7	12,1
106	20/2/14 12.00	-152,5	12,0	-29,4	13,0	-121,1	14,4	-389,6	12,2
107	26/2/14 11.00	-139,1	12,1	-13,5	13,3	-133,3	14,4	-388,8	12,6
108	3/3/14 11.30	-156,5	12,0	-9,1	13,0	-139,8	14,2	-395,7	12,7
109	10/3/14 11.00	-150,0	12,2	-3,8	13,1	-134,1	14,0	-390,4	12,8
110	21/3/14 12.00	-147,2	12,1	1,5	13,2	-128,8	14,1	-385,1	12,9
111	27/3/14 10.00	-144,4	12,0	3,1	13,0	-138,1	14,0	-395,7	12,7
112	2/4/14 11.00	-150,0	12,2	-6,6	13,2	-148,7	13,8	-390,0	12,5
113	10/4/14 10.00	-144,8	12,3	3,9	13,4	-159,3	13,6	-403,8	12,7
114	15/4/14 10.30	-150,0	12,2	-1,4	13,3	-154,0	13,7	-396,9	12,6
115	24/4/14 10.00	-144,4	12,0	7,2	13,0	-151,1	13,6	-407,5	12,4
116	9/5/14 12.00	-150,0	12,2	20,6	13,1	-156,4	13,5	-403,4	12,4
117	15/5/14 11.00	-152,9	12,3	27,5	13,0	-159,3	13,6	-388,8	12,6
118	22/5/14 10.30	-165,5	12,6	10,8	13,3	-163,7	13,9	-401,4	12,9
119	29/5/14 10.00	-171,2	12,8	5,2	13,5	-169,4	14,1	-407,1	13,1
120	4/6/14 10.30	-179,7	13,1	-0,5	13,7	-173,9	14,4	-416,8	13,3
121	12/6/14 10.30	-194,7	13,2	-7,4	13,8	-168,2	14,2	-426,6	13,5
122	18/6/14 10.30	-196,3	13,4	-20,8	13,7	-171,0	14,3	-439,1	13,8
123	26/6/14 11.30	-202,0	13,6	-31,8	13,8	-173,9	14,4	-450,1	13,9
124	3/7/14 11.00	-199,2	13,5	-30,2	13,6	-168,2	14,2	-444,8	14,0
125	10/7/14 11.00	-200,8	13,7	-24,9	13,7	-166,6	14,0	-435,5	14,1
126	18/7/14 12.00	-207,7	13,8	-23,3	13,5	-177,5	14,1	-444,8	14,0
127	23/7/14 12.30	-214,6	13,9	-30,2	13,6	-190,9	14,0	-447,7	14,1

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 1\_1-2

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 19/12/2011

Data lettura di zero 19/12/2011

SCHEMA UBICAZIONE

STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ Solaio 1\_1-2

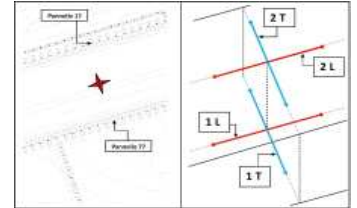


GRAFICO MICROSTRAIN

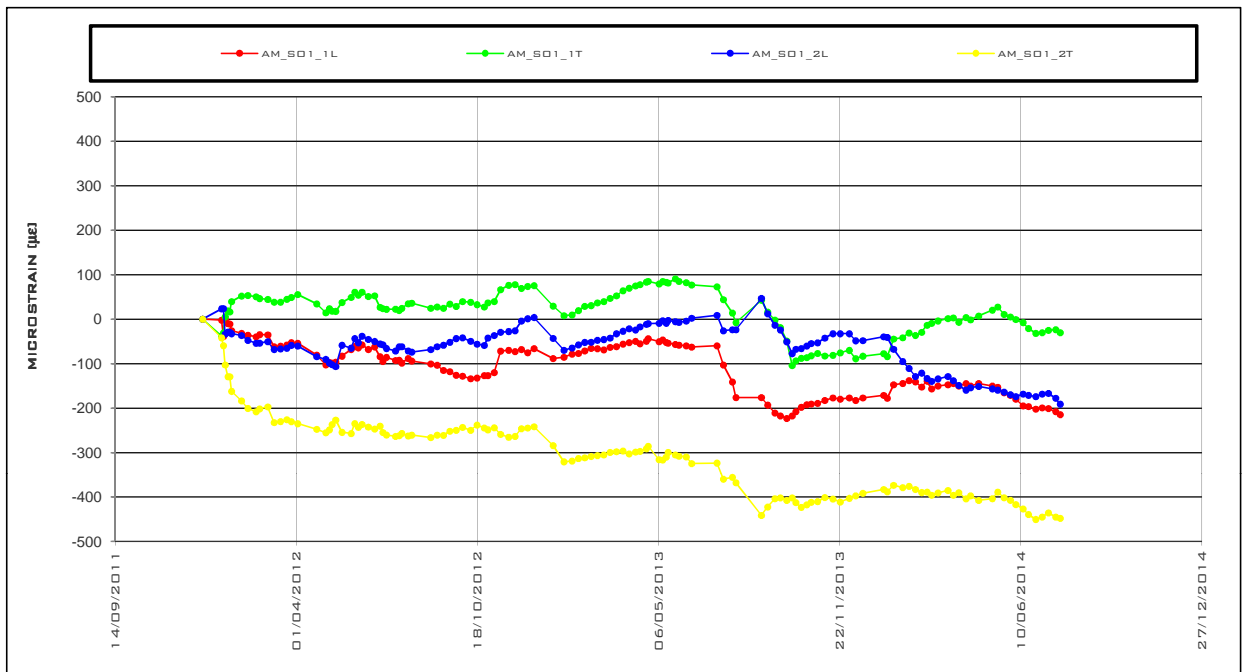
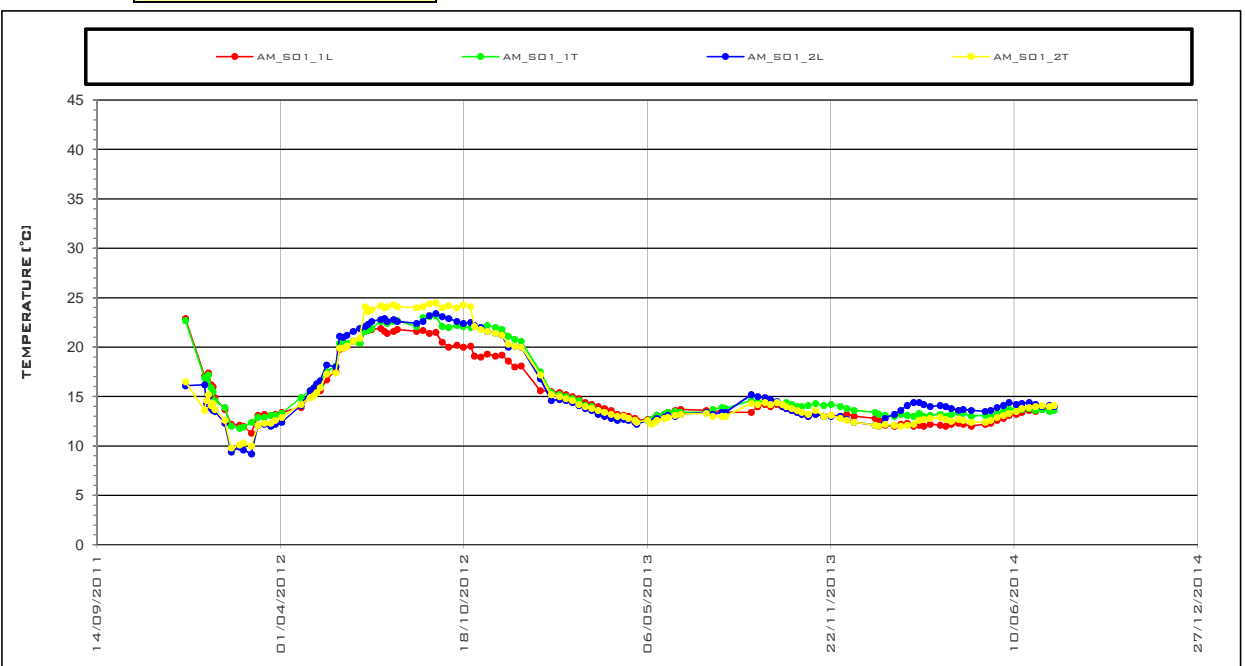


GRAFICO TEMPERATURE



Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 1\_3-4

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 31/01/2012

Data lettura di zero 31/01/2012

Ultima Misura 120 in data 23/07/2014

Lettura n°	DATA	AM_S01_3L		AM_S01_3T		AM_S01_4L		AM_S01_4T	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
68	24/5/13 11.00	-37,1	12,9	245,6	12,4	-104,8	12,2	-200,7	12,4
69	28/5/13 11.30	-30,6	13,1	244,0	12,6	-98,3	12,4	-203,5	12,5
70	5/6/13 11.00	-33,4	13,2	249,7	12,4	-104,0	12,6	-200,7	12,4
71	11/6/13 11.00	-31,8	13,0	246,8	12,5	-102,4	12,4	-195,4	12,5
72	9/7/13 10.00	-26,5	13,1	249,7	12,4	-97,1	12,5	-190,1	12,6
73	16/7/13 12.00	-67,9	13,7	224,9	12,7	-130,0	12,8	-235,2	12,9
74	26/7/13 11.00	-62,7	13,8	223,3	12,9	-132,9	12,9	-239,3	12,9
75	30/7/13 10.00	-76,1	13,7	226,1	12,8	-143,8	13,0	-244,6	12,8
76	27/8/13 11.30	-130,9	15,2	194,5	14,2	-161,7	15,2	-257,1	15,1
77	3/9/13 11.30	-156,1	14,8	177,0	14,1	-193,8	14,9	-282,7	15,0
78	11/9/13 10.00	-183,3	14,9	150,6	14,6	-216,5	14,7	-309,9	15,1
79	17/9/13 10.00	-192,2	14,5	141,7	14,2	-230,7	14,2	-336,3	14,6
80	24/9/13 10.30	-204,8	13,8	144,9	13,8	-239,7	13,8	-361,9	14,5
81	30/9/13 10.00	-193,5	13,4	150,6	13,6	-246,2	13,6	-387,5	13,4
82	4/10/13 13.30	-182,1	13,0	170,1	13,2	-238,9	13,2	-377,8	13,2
83	10/10/13 12.30	-176,4	12,8	171,7	13,0	-237,3	13,0	-372,1	13,0
84	16/10/13 13.30	-187,0	12,6	173,3	12,8	-226,7	13,2	-358,3	12,8
85	21/10/13 13.00	-177,2	12,4	174,9	12,6	-225,1	13,0	-368,9	12,6
86	28/10/13 13.00	-174,4	12,3	164,4	12,4	-227,9	13,1	-377,0	12,6
87	5/11/13 12.00	-165,0	12,4	162,8	12,6	-210,4	13,2	-387,6	12,4
88	14/11/13 11.00	-163,4	12,2	168,4	12,4	-204,8	13,0	-379,4	12,4
89	22/11/13 11.30	-160,6	12,1	169,7	12,5	-199,5	13,1	-385,9	12,2
90	2/12/13 14.00	-153,7	12,0	174,1	12,2	-188,5	13,0	-376,2	12,0
91	9/12/13 14.30	-162,2	12,3	167,6	12,0	-194,2	13,2	-370,9	12,1
92	17/12/13 12.30	-153,7	12,0	177,4	11,8	-192,6	13,0	-368,1	12,0
93	9/1/14 12.00	-145,5	12,0	183,1	11,6	-187,3	13,1	-358,3	11,8
94	13/1/14 12.30	-148,4	12,1	172,1	11,7	-194,2	13,2	-371,7	11,7
95	20/1/14 10.30	-148,4	12,1	155,0	12,3	-173,5	13,9	-312,8	12,2
96	30/1/14 12.30	-168,3	12,8	187,9	12,0	-160,5	14,3	-310,0	12,1
97	6/2/14 12.00	-152,8	13,4	210,7	11,2	-150,3	14,8	-305,9	12,1
98	13/2/14 12.30	-142,7	13,9	205,0	11,4	-137,3	15,2	-294,1	12,4
99	20/2/14 12.00	-138,6	13,9	215,6	11,6	-144,2	15,3	-300,6	12,2
100	26/2/14 11.00	-141,9	14,3	192,8	11,4	-156,0	15,0	-311,2	12,0
101	3/3/14 11.30	-130,5	14,9	186,3	11,2	-167,8	14,7	-304,7	12,2
102	10/3/14 11.00	-128,9	14,7	195,6	11,3	-164,9	14,6	-303,1	12,0
103	21/3/14 12.00	-122,0	14,6	200,9	11,4	-158,0	14,5	-293,7	12,1
104	27/3/14 10.00	-120,3	14,4	186,3	11,2	-167,8	14,7	-311,2	12,0
105	2/4/14 11.00	-126,0	14,6	179,4	11,3	-179,6	14,4	-316,9	12,2
106	10/4/14 10.00	-143,1	14,2	187,5	11,3	-173,9	14,2	-311,2	12,0
107	15/4/14 10.30	-141,5	14,0	194,4	11,2	-180,4	14,0	-312,8	12,2
108	24/4/14 10.00	-135,8	13,8	209,1	11,4	-178,7	13,8	-318,5	12,4
109	9/5/14 12.00	-146,3	13,6	202,6	11,2	-177,1	13,6	-316,9	12,2
110	15/5/14 11.00	-141,1	13,7	196,9	11,4	-187,7	13,4	-315,3	12,0
111	22/5/14 10.30	-146,7	13,9	184,3	11,7	-200,3	13,7	-318,5	12,4
112	29/5/14 10.00	-152,4	14,1	178,6	11,9	-201,9	13,9	-321,3	12,5
113	4/6/14 10.30	-162,2	14,3	171,3	12,3	-203,5	14,1	-324,2	12,6
114	12/6/14 10.30	-173,1	14,4	169,7	12,5	-210,4	14,2	-333,9	12,8
115	18/6/14 10.30	-186,9	14,6	159,9	12,7	-228,3	14,4	-338,4	13,1
116	26/6/14 11.30	-202,0	14,7	153,0	12,8	-231,1	14,5	-341,2	13,2
117	3/7/14 11.00	-208,9	14,8	150,2	12,9	-225,5	14,3	-333,1	13,2
118	10/7/14 11.00	-204,4	14,5	168,9	13,1	-228,3	14,4	-337,2	13,2
119	18/7/14 12.00	-209,7	14,4	171,7	13,0	-234,8	14,2	-335,6	13,0
120	23/7/14 12.30	-211,3	14,6	172,9	13,1	-225,1	14,0	-338,4	13,1

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 1\_3-4

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 31/01/2012

Data lettura di zero 31/01/2012

SCHEMA UBICAZIONE

STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ Solaio 1\_3-4

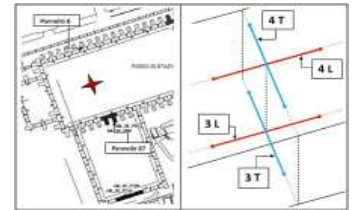


GRAFICO MICROSTRAIN

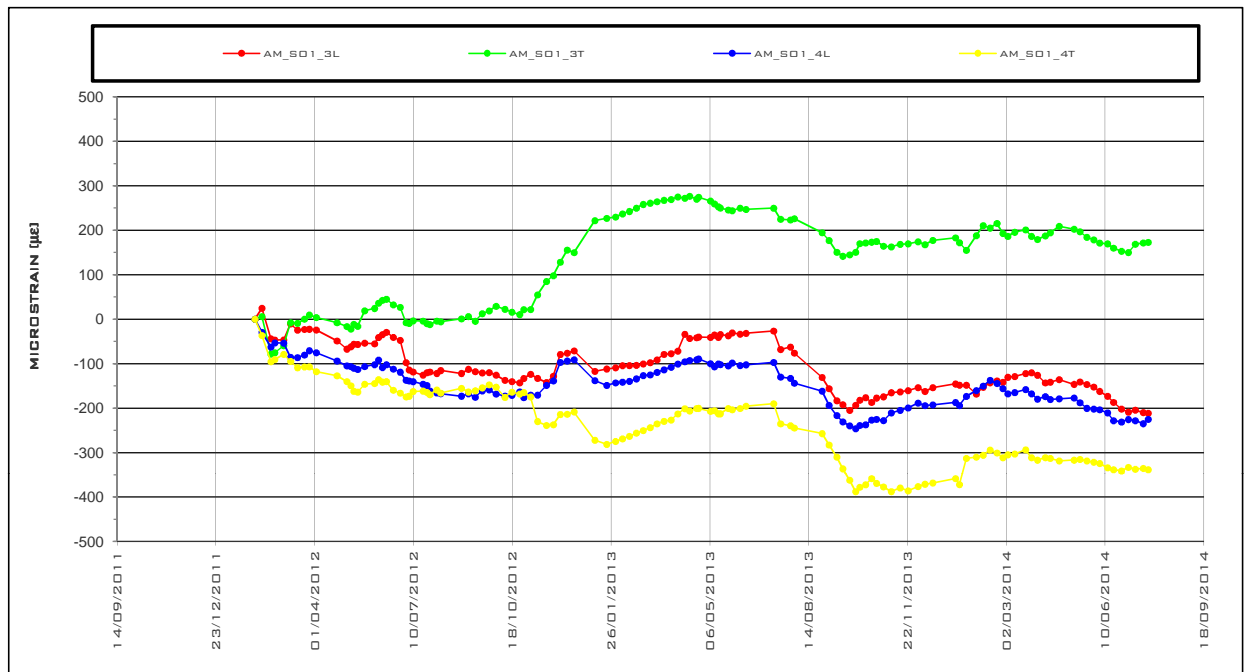
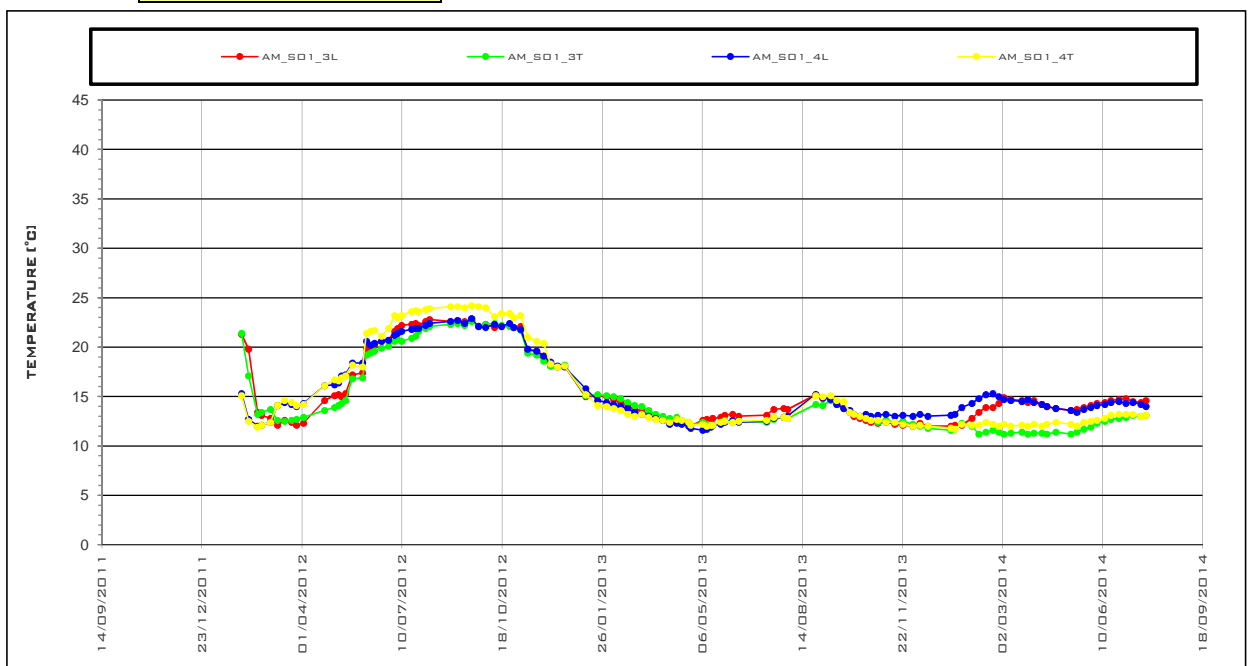
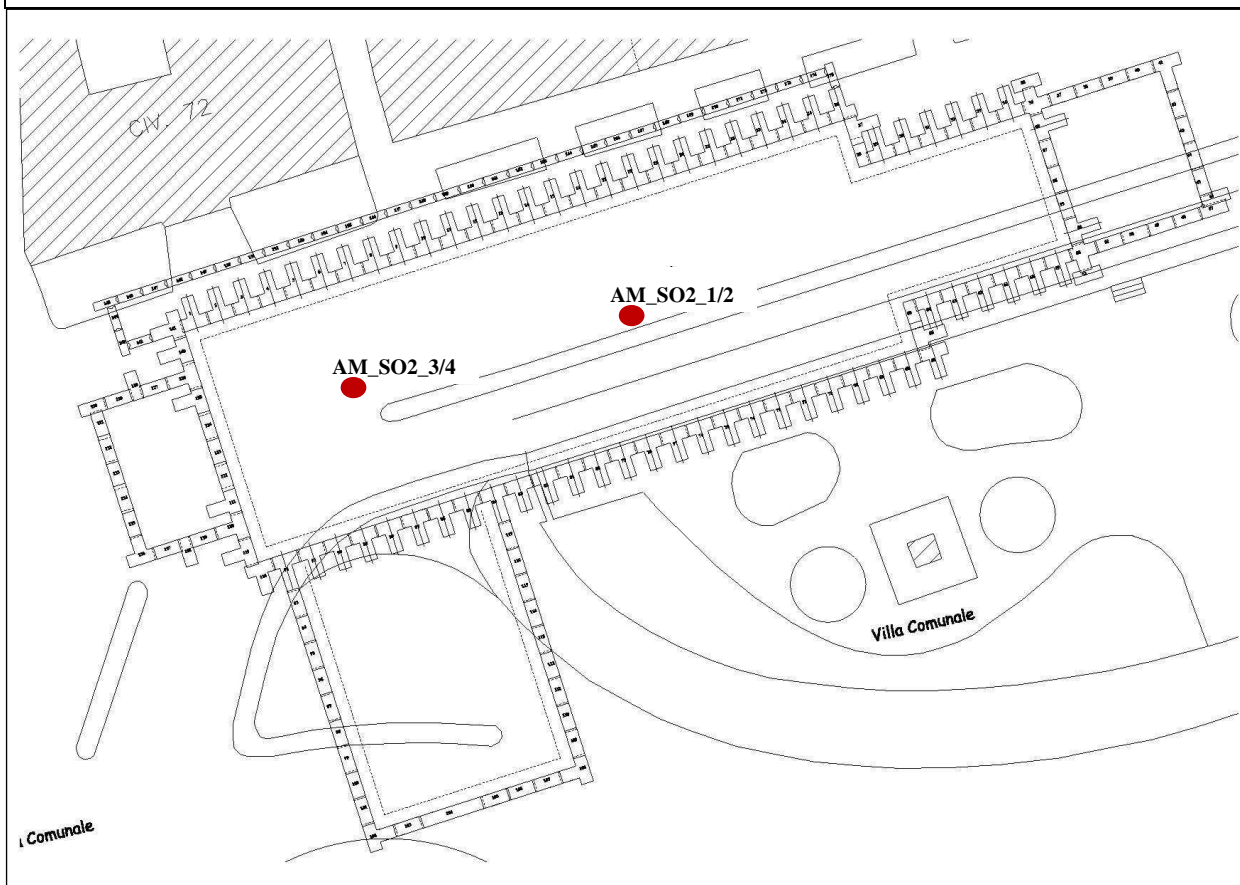


GRAFICO TEMPERATURE



## Strumentazione Solaio AM\_SO2



### Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere

da scartare

---

X

## Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente

non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza

**NOTE**

La barretta estensi metrica AM\_SO2\_3L non è funzionante.

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 2\_1-2

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 21/05/2012

Data lettura di zero 21/05/2012

Ultima Misura 105 in data 23/07/2014

Lettura n°	DATA	AM_S02_1L		AM_S02_1T		AM_S02_2L		AM_S02_2T	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
53	24/5/13 11.00	-13,9	12,6	-250,3	13,6	-44,0	12,6	23,0	13,6
54	28/5/13 11.30	-15,6	12,8	-252,0	13,8	-49,7	12,8	16,5	13,4
55	5/6/13 11.00	-22,5	12,9	-246,7	13,9	-48,1	12,6	11,3	13,3
56	11/6/13 11.00	-16,8	12,7	-252,4	14,1	-54,6	12,4	8,4	13,4
57	9/7/13 10.00	-11,5	12,8	-257,6	14,0	-57,4	12,5	6,8	13,6
58	16/7/13 12.00	-26,9	13,2	-280,0	13,5	-80,6	12,6	-20,8	14,0
59	26/7/13 11.00	-24,5	13,4	-282,8	13,6	-90,3	12,8	-14,3	14,2
60	30/7/13 10.00	-37,9	13,3	-289,3	13,4	-98,4	12,8	-17,2	14,3
61	27/8/13 11.30	-40,3	15,1	-297,4	15,4	-120,8	14,3	-26,5	16,2
62	3/9/13 11.30	-57,0	14,4	-316,1	15,2	-152,0	14,4	-58,2	15,6
63	11/9/13 10.00	-67,5	14,2	-347,0	15,0	-169,1	14,0	-76,9	15,4
64	17/9/13 10.00	-74,0	14,0	-368,1	14,6	-187,0	14,2	-99,6	15,2
65	24/9/13 10.30	-91,5	13,9	-396,2	14,3	-197,9	14,3	-101,2	15,4
66	30/9/13 10.00	-85,4	13,4	-392,5	13,6	-187,0	14,2	-95,5	15,2
67	4/10/13 13.30	-75,7	13,2	-403,1	13,4	-181,3	14,0	-84,2	14,8
68	10/10/13 12.30	-61,9	13,0	-395,8	13,0	-171,5	13,8	-70,4	14,6
69	16/10/13 13.30	-56,2	12,8	-394,1	12,8	-169,9	13,6	-65,1	14,7
70	21/10/13 13.00	-42,4	12,6	-388,5	12,6	-168,3	13,4	-62,2	14,6
71	28/10/13 13.00	-52,9	12,4	-395,4	12,7	-174,8	13,2	-66,7	14,9
72	5/11/13 12.00	-58,6	12,6	-407,1	12,4	-185,4	13,0	-50,9	15,2
73	14/11/13 11.00	-52,9	12,4	-397,4	12,2	-191,0	13,2	-41,1	15,0
74	22/11/13 11.30	-55,8	12,5	-400,2	12,3	-188,2	13,1	-31,8	15,1
75	2/12/13 14.00	-61,1	12,4	-405,9	12,5	-193,5	13,0	-24,9	15,0
76	9/12/13 14.30	-71,6	12,2	-400,2	12,3	-191,9	12,8	-30,6	15,2
77	17/12/13 12.30	-65,9	12,0	-384,4	12,6	-179,3	12,5	-19,2	14,8
78	9/1/14 12.00	-59,0	11,9	-386,8	12,4	-178,9	12,2	-7,8	14,4
79	13/1/14 12.30	-65,5	11,7	-393,7	12,5	-189,4	12,0	-6,2	14,2
80	20/1/14 10.30	-116,3	11,2	-409,6	12,2	-165,9	12,6	-38,7	15,2
81	30/1/14 12.30	-153,3	11,5	-406,7	12,1	-163,8	13,1	-77,7	15,0
82	6/2/14 12.00	-147,6	11,3	-402,7	12,1	-143,1	13,8	-103,7	15,2
83	13/2/14 12.30	-138,2	11,4	-393,3	12,2	-147,6	14,1	-113,4	15,4
84	20/2/14 12.00	-149,2	11,5	-392,1	12,3	-137,4	14,6	-102,5	15,3
85	26/2/14 11.00	-165,1	11,2	-403,9	12,0	-151,6	15,1	-98,0	15,0
86	3/3/14 11.30	-175,6	11,0	-418,9	12,1	-144,7	15,0	-104,9	15,1
87	10/3/14 11.00	-156,9	11,2	-412,0	12,0	-143,1	14,8	-102,1	15,0
88	21/3/14 12.00	-146,4	11,4	-401,5	12,2	-141,5	14,6	-95,5	15,2
89	27/3/14 10.00	-165,1	11,2	-406,7	12,1	-148,4	14,7	-90,3	15,3
90	2/4/14 11.00	-179,7	11,0	-417,7	12,2	-158,9	14,5	-102,1	15,0
91	10/4/14 10.00	-167,9	11,3	-403,1	12,4	-145,1	14,3	-83,4	15,2
92	15/4/14 10.30	-170,7	11,4	-408,4	12,3	-155,7	14,1	-77,7	15,0
93	24/4/14 10.00	-176,4	11,6	-414,0	12,5	-141,1	14,3	-72,0	14,8
94	9/5/14 12.00	-173,6	11,5	-407,1	12,4	-155,7	14,1	-78,5	14,6
95	15/5/14 11.00	-175,2	11,7	-417,7	12,2	-150,4	14,2	-72,8	14,4
96	22/5/14 10.30	-192,3	12,3	-425,0	12,6	-157,7	14,6	-86,6	14,6
97	29/5/14 10.00	-199,2	12,4	-434,8	12,8	-164,6	14,7	-89,5	14,7
98	4/6/14 10.30	-213,8	12,2	-431,1	13,1	-174,4	14,9	-100,4	14,8
99	12/6/14 10.30	-223,5	12,4	-438,0	13,2	-184,1	15,1	-107,3	14,9
100	18/6/14 10.30	-229,2	12,6	-444,9	13,3	-191,0	15,2	-113,0	15,1
101	26/6/14 11.30	-239,0	12,8	-460,3	13,7	-200,8	15,4	-118,7	15,3
102	3/7/14 11.00	-244,7	13,0	-468,9	14,0	-207,7	15,5	-119,1	15,6
103	10/7/14 11.00	-254,4	13,2	-475,8	14,1	-214,2	15,3	-109,4	15,4
104	18/7/14 12.00	-265,0	13,0	-468,0	14,4	-225,9	15,0	-119,9	15,2
105	23/7/14 12.30	-270,6	13,2	-470,9	14,5	-232,9	15,1	-126,8	15,3

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 2\_1-2

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 21/05/2012

Data lettura di zero 21/05/2012

SCHEMA UBICAZIONE

STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ Solaio 2\_1-2

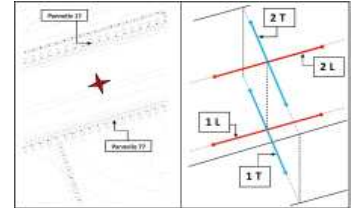


GRAFICO MICROSTRAIN

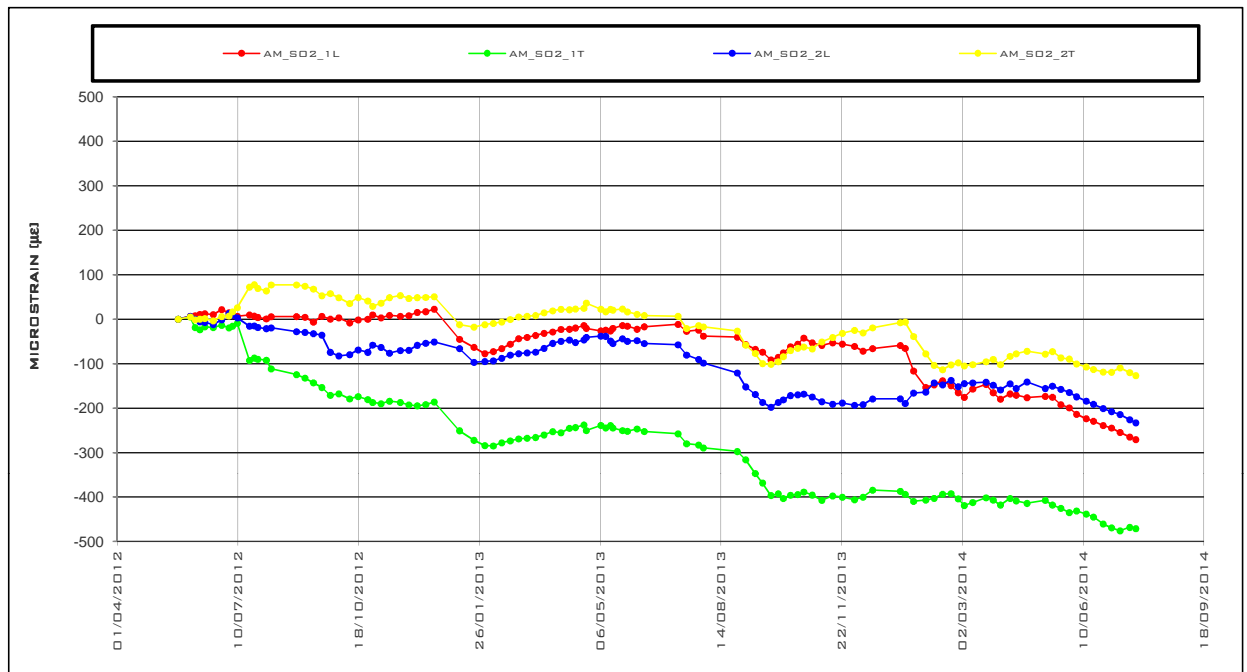
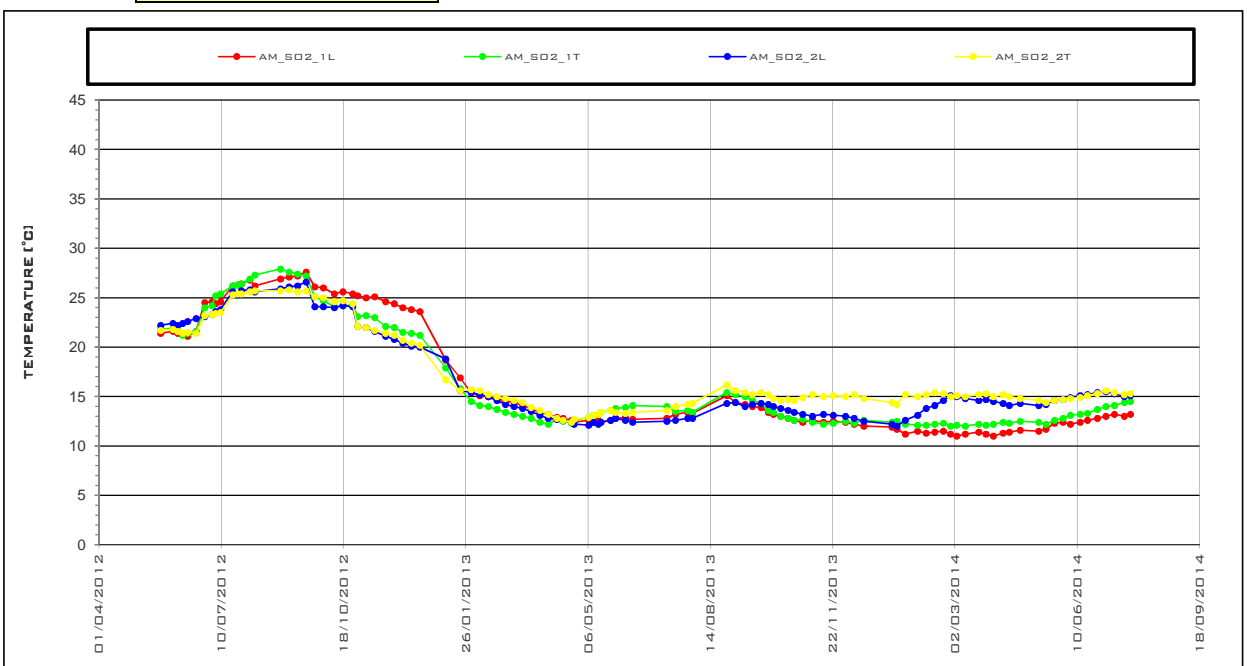


GRAFICO TEMPERATURE



Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 2\_3-4

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 19/07/2012

Data lettura di zero 19/07/2012

Ultima  
Misura

95

in  
data

23/07/2014

Lettura n°	DATA	AM_S02_3T		AM_S02_4L		AM_S02_4T	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
43	24/5/13 11.00	61,1	12,8	-108,2	12,9	-75,4	12,7
44	28/5/13 11.30	58,2	12,9	-105,8	13,1	-85,9	12,5
45	5/6/13 11.00	52,9	12,8	-96,5	13,2	-80,6	12,6
46	11/6/13 11.00	54,6	12,6	-90,8	13,0	-81,5	12,2
47	9/7/13 10.00	54,6	12,6	-85,5	13,1	-70,9	12,4
48	16/7/13 12.00	33,9	12,9	-123,3	13,0	-84,7	13,6
49	26/7/13 11.00	25,7	12,9	-120,8	13,2	-87,9	14,0
50	30/7/13 10.00	16,4	12,8	-116,8	13,2	-98,5	13,8
51	27/8/13 11.30	1,8	14,6	-138,7	15,4	-124,9	15,3
52	3/9/13 11.30	-30,3	14,3	-184,2	15,0	-150,9	15,5
53	11/9/13 10.00	-51,8	14,2	-206,9	14,8	-174,0	15,6
54	17/9/13 10.00	-73,0	13,8	-230,5	14,2	-203,3	15,2
55	24/9/13 10.30	-88,0	13,9	-244,3	14,4	-228,9	15,1
56	30/9/13 10.00	-112,0	13,6	-280,5	14,1	-252,8	14,8
57	4/10/13 13.30	-106,3	13,4	-273,6	14,0	-247,1	14,6
58	10/10/13 12.30	-101,8	13,1	-279,2	14,2	-239,8	14,2
59	16/10/13 13.30	-94,9	13,0	-268,7	14,4	-235,0	14,6
60	21/10/13 13.00	-89,2	12,8	-263,0	14,2	-230,1	14,0
61	28/10/13 13.00	-83,5	12,6	-257,7	14,3	-224,4	14,8
62	5/11/13 12.00	-68,9	12,8	-264,2	14,1	-218,7	14,6
63	14/11/13 11.00	-67,3	12,6	-261,4	14,0	-217,1	14,4
64	22/11/13 11.30	-53,5	12,4	-258,9	14,2	-227,7	14,2
65	2/12/13 14.00	-45,4	12,4	-264,6	14,4	-238,2	14,0
66	9/12/13 14.30	-72,2	12,2	-277,6	14,0	-230,9	13,6
67	17/12/13 12.30	-62,4	12,0	-271,9	13,8	-227,7	13,2
68	9/1/14 12.00	-52,7	11,8	-270,3	13,6	-220,8	13,1
69	13/1/14 12.30	-59,2	11,6	-280,9	13,4	-226,0	13,0
70	20/1/14 10.30	-71,4	12,6	-248,0	13,1	-190,7	13,9
71	30/1/14 12.30	-66,9	13,3	-253,3	13,0	-181,8	14,3
72	6/2/14 12.00	-51,4	13,9	-242,7	13,2	-170,4	14,9
73	13/2/14 12.30	-39,7	14,2	-237,0	13,0	-158,6	15,2
74	20/2/14 12.00	-30,7	14,6	-242,7	13,2	-166,7	15,2
75	26/2/14 11.00	-36,8	15,1	-249,2	13,0	-187,8	14,8
76	3/3/14 11.30	-40,9	15,1	-243,9	13,1	-190,3	14,6
77	10/3/14 11.00	-38,0	15,0	-241,1	13,0	-191,1	14,2
78	21/3/14 12.00	-28,7	15,1	-234,6	13,2	-185,4	14,0
79	27/3/14 10.00	-25,8	15,0	-231,7	13,1	-182,6	13,9
80	2/4/14 11.00	-41,7	14,7	-245,1	13,0	-194,4	13,6
81	10/4/14 10.00	-37,2	14,4	-234,2	12,9	-192,7	13,4
82	15/4/14 10.30	-47,8	14,2	-228,9	13,0	-186,2	13,6
83	24/4/14 10.00	-50,2	14,0	-219,5	13,1	-196,8	13,4
84	9/5/14 12.00	-48,6	13,8	-222,4	13,2	-207,4	13,2
85	15/5/14 11.00	-43,3	13,9	-224,0	13,4	-197,6	13,0
86	22/5/14 10.30	-50,6	14,3	-236,6	13,7	-207,4	13,2
87	29/5/14 10.00	-60,4	14,5	-243,5	13,8	-213,0	13,4
88	4/6/14 10.30	-74,2	14,7	-252,0	14,1	-218,7	13,6
89	12/6/14 10.30	-79,9	14,9	-258,9	14,2	-228,5	13,8
90	18/6/14 10.30	-84,3	15,2	-268,7	14,4	-232,9	14,1
91	26/6/14 11.30	-95,3	15,3	-291,4	14,2	-235,8	14,2
92	3/7/14 11.00	-105,0	15,5	-301,2	14,4	-245,5	14,4
93	10/7/14 11.00	-100,6	15,2	-290,6	14,6	-229,7	14,7
94	18/7/14 12.00	-111,1	15,0	-300,0	14,5	-229,3	14,4
95	23/7/14 12.30	-118,0	15,1	-306,9	14,6	-232,1	14,5

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 2\_3-4

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 19/07/2012

Data lettura di zero 19/07/2012

SCHEMA UBICAZIONE

STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ Solaio 2\_3-4

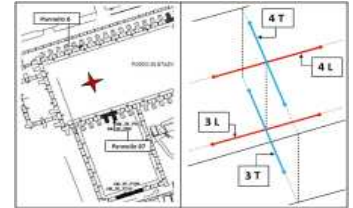


GRAFICO MICROSTRAIN

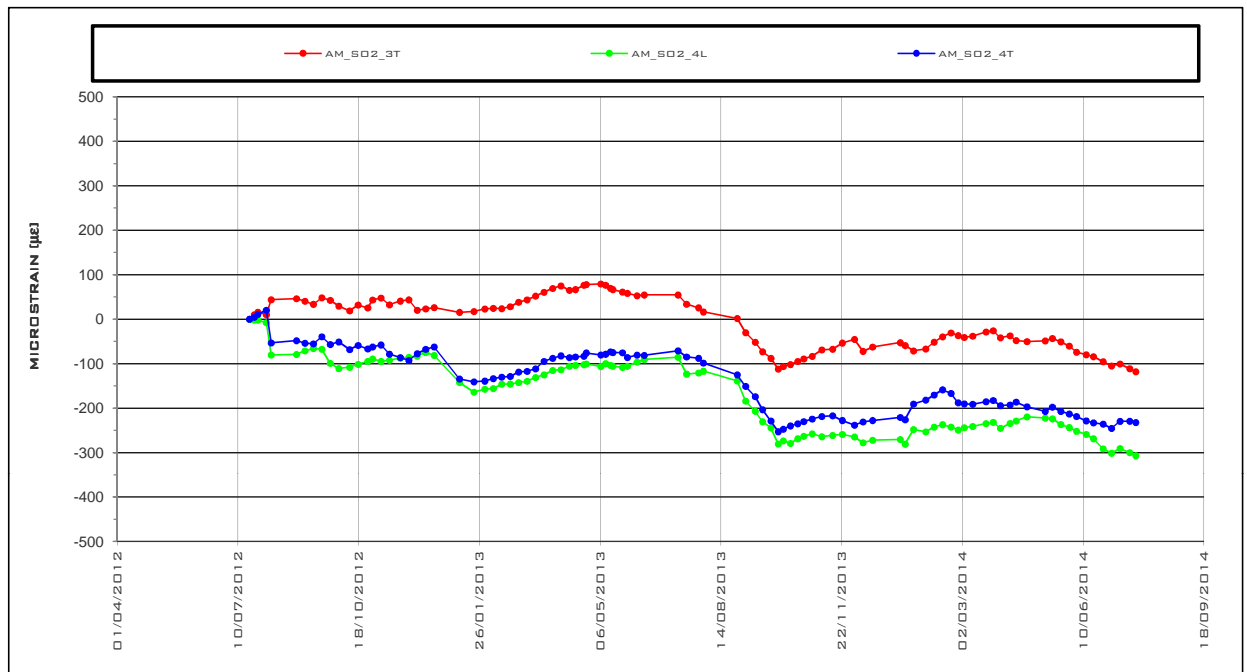
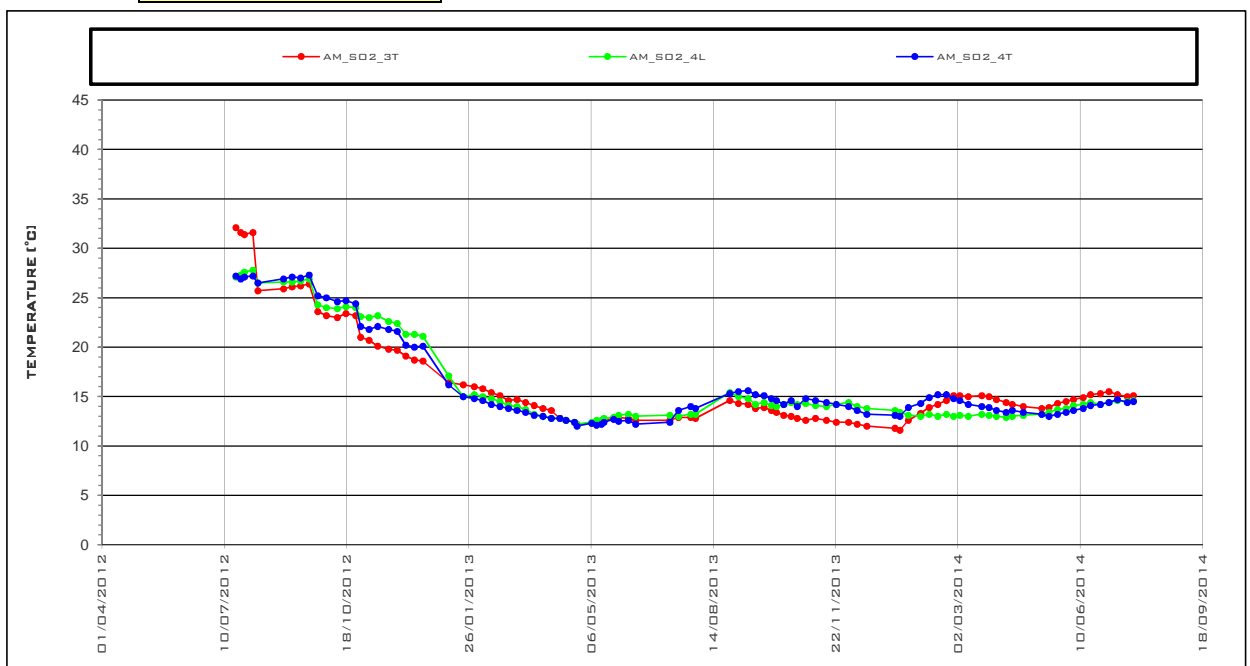
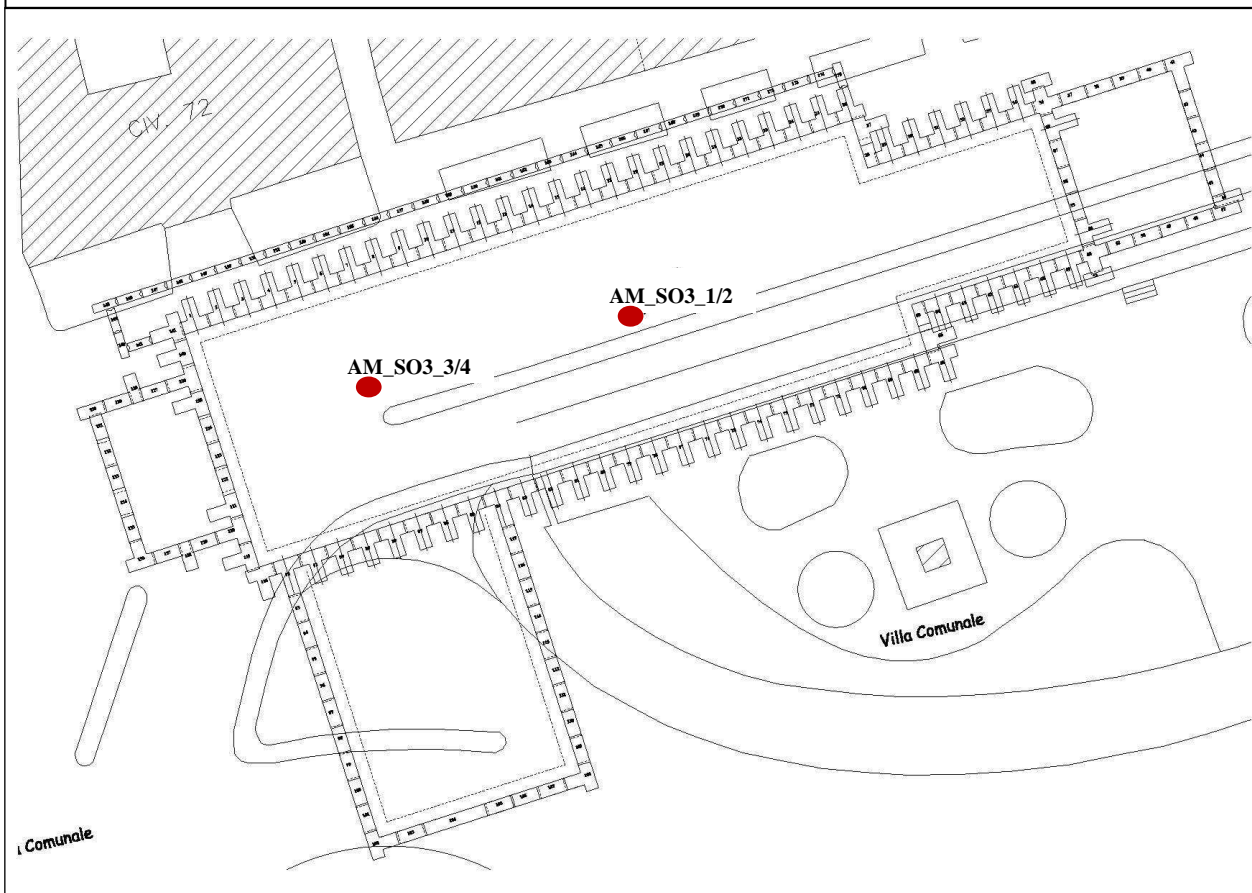


GRAFICO TEMPERATURE



## Strumentazione Solaio AM\_SO3



### Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono  
da rivedere

da scartare

---

X

### Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.  
Monitoraggio

congruente

non congruente, da valutare  
non congruente con implicazioni  
sulla sicurezza

**NOTE**

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 3\_1-2

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 05/12/2012

Data lettura di zero 05/12/2012

Ultima  
Misura

76 in  
data

23/07/2014

Lettura n°	DATA	AM_S03_1L		AM_S03_1T		AM_S03_2L		AM_S03_2T	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
24	24/5/13 11.00	-33,9	12,2	72,2	13,4	2,0	12,1	-90,7	11,5
25	28/5/13 11.30	-36,7	12,3	66,5	13,6	-0,9	12,2	-100,0	11,4
26	5/6/13 11.00	-39,5	12,4	68,1	13,4	4,8	12,0	-98,4	11,2
27	11/6/13 11.00	-34,3	12,5	74,6	13,6	15,4	12,2	-95,9	11,4
28	9/7/13 10.00	-37,1	12,6	71,8	13,7	25,9	12,4	-102,4	11,2
29	16/7/13 12.00	-56,2	12,7	49,9	13,9	-14,7	12,4	-90,2	13,2
30	26/7/13 11.00	-49,7	12,9	61,2	14,5	4,0	12,6	-81,3	13,6
31	30/7/13 10.00	-55,0	12,8	54,7	14,3	2,8	12,5	-91,8	13,4
32	27/8/13 11.30	-82,6	14,2	46,7	16,3	1,6	14,4	-148,3	14,1
33	3/9/13 11.30	-108,2	14,1	31,6	15,4	-24,4	14,6	-153,6	15,0
34	11/9/13 10.00	-113,8	14,3	18,6	15,0	-49,2	14,9	-176,7	15,1
35	17/9/13 10.00	-131,3	14,2	11,7	15,1	-69,1	14,6	-196,6	14,8
36	24/9/13 10.30	-145,1	14,4	21,0	15,2	-95,1	14,8	-230,8	14,0
37	30/9/13 10.00	-140,7	14,1	26,7	15,0	-117,8	14,6	-230,0	13,4
38	4/10/13 13.30	-136,2	13,8	38,1	14,6	-115,8	14,1	-220,2	13,2
39	10/10/13 12.30	-130,5	13,6	41,3	14,2	-125,1	14,0	-210,5	13,0
40	16/10/13 13.30	-128,9	13,4	47,0	14,0	-119,5	13,8	-205,2	13,1
41	21/10/13 13.00	-126,0	13,3	56,4	14,1	-115,4	13,8	-208,0	13,2
42	28/10/13 13.00	-120,8	13,4	61,7	14,2	-121,9	13,6	-202,3	13,0
43	5/11/13 12.00	-119,1	13,2	55,1	14,0	-123,5	13,8	-204,0	13,2
44	14/11/13 11.00	-117,5	13,0	63,7	13,7	-117,8	13,6	-198,3	13,0
45	22/11/13 11.30	-124,4	13,1	58,4	13,6	-132,5	13,4	-201,1	13,1
46	2/12/13 14.00	-127,3	13,2	53,1	13,5	-138,2	13,6	-212,9	12,8
47	9/12/13 14.30	-121,6	13,0	60,0	13,4	-151,2	13,2	-211,3	12,6
48	17/12/13 12.30	-104,1	13,1	65,7	13,2	-145,5	13,0	-205,6	12,4
49	9/1/14 12.00	-113,5	13,0	67,3	13,0	-139,8	12,8	-204,0	12,2
50	13/1/14 12.30	-120,4	13,1	60,4	13,1	-153,2	12,7	-213,3	12,1
51	20/1/14 10.30	-114,7	12,9	36,4	12,8	-97,5	12,6	-199,1	12,6
52	30/1/14 12.30	-111,8	12,8	29,9	12,6	-94,7	12,5	-193,8	12,7
53	6/2/14 12.00	-110,2	12,6	23,4	12,4	-90,6	12,5	-191,0	12,6
54	13/2/14 12.30	-116,7	12,4	14,1	12,3	-95,9	12,4	-201,5	12,4
55	20/2/14 12.00	-131,3	12,2	19,4	12,4	-86,6	12,5	-195,0	12,6
56	26/2/14 11.00	-125,7	12,0	26,3	12,3	-80,9	12,3	-193,4	12,4
57	3/3/14 11.30	-144,3	11,8	18,2	12,3	-94,3	12,2	-207,2	12,6
58	10/3/14 11.00	-141,5	11,7	21,0	12,2	-92,7	12,0	-201,9	12,7
59	21/3/14 12.00	-134,6	11,6	22,6	12,0	-86,2	12,2	-201,5	12,4
60	27/3/14 10.00	-145,6	11,7	10,0	12,3	-100,8	12,0	-212,1	12,2
61	2/4/14 11.00	-156,1	11,5	18,6	12,0	-111,4	11,8	-222,7	12,0
62	10/4/14 10.00	-149,2	11,4	25,1	12,2	-105,7	11,6	-216,2	12,2
63	15/4/14 10.30	-138,7	11,6	23,4	11,4	-100,4	11,7	-203,2	12,6
64	24/4/14 10.00	-149,2	11,4	16,9	11,2	-91,9	11,4	-204,0	12,2
65	9/5/14 12.00	-143,5	11,2	10,4	11,0	-86,2	11,2	-214,5	12,0
66	15/5/14 11.00	-133,0	11,4	4,7	11,2	-96,8	11,0	-208,0	12,2
67	22/5/14 10.30	-143,1	11,9	-2,6	11,6	-104,1	11,4	-220,2	12,2
68	29/5/14 10.00	-148,8	12,1	-7,0	11,9	-113,8	11,6	-225,9	12,4
69	4/6/14 10.30	-157,3	12,4	-10,3	12,3	-118,3	11,9	-235,7	12,6
70	12/6/14 10.30	-167,1	12,6	-13,1	12,4	-122,7	12,2	-242,6	12,7
71	18/6/14 10.30	-175,2	12,6	-20,0	12,5	-116,2	12,4	-252,3	12,9
72	26/6/14 11.30	-182,1	12,7	-26,9	12,6	-119,1	12,5	-262,0	13,1
73	3/7/14 11.00	-191,9	12,9	-32,6	12,8	-124,8	12,7	-281,1	13,2
74	10/7/14 11.00	-201,6	13,1	-26,1	13,0	-120,7	12,7	-275,9	13,3
75	18/7/14 12.00	-204,4	13,2	-25,7	12,7	-131,3	12,5	-270,6	13,4
76	23/7/14 12.30	-210,9	13,0	-19,2	12,9	-138,2	12,6	-280,3	13,6

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 3\_1-2

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 05/12/2012

Data lettura di zero 05/12/2012

SCHEMA UBICAZIONE

STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ Solaio 3\_1-2

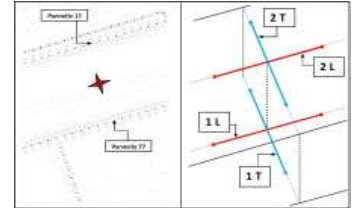


GRAFICO MICROSTRAIN

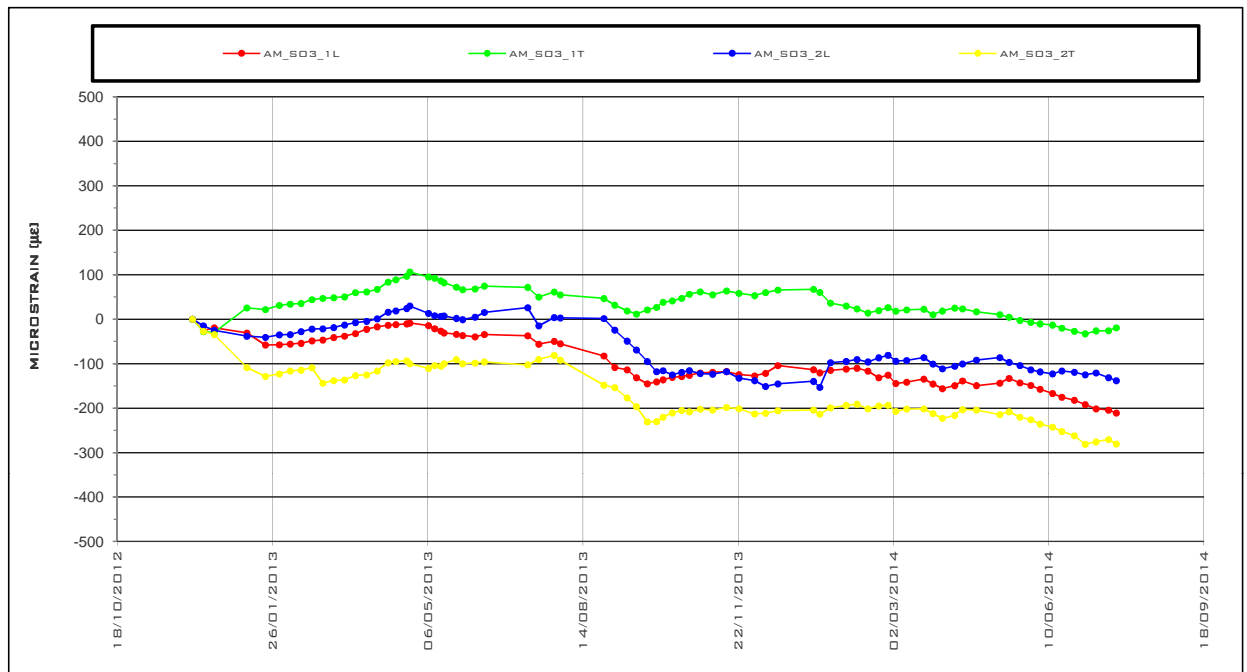
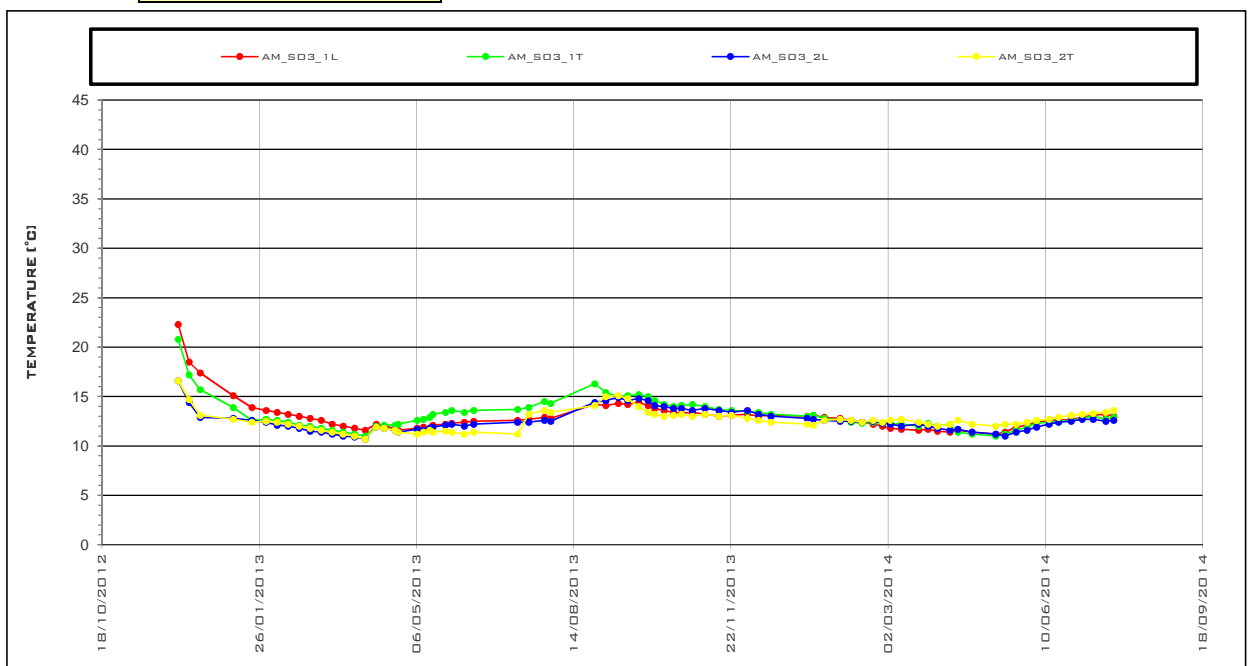


GRAFICO TEMPERATURE



Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 3\_3-4

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 12/12/2012

Data lettura di zero 12/12/2012

Ultima  
Misura

75

in  
data

23/07/2014

Lettura n°	DATA	AM_S03_3L		AM_S03_3T		AM_S03_4L		AM_S03_4T	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
23	24/5/13 11.00	-33,0	13,2	-79,4	12,6	23,9	11,9	4,8	12,3
24	28/5/13 11.30	-34,7	13,4	-86,3	12,7	22,3	12,1	2,0	12,4
25	5/6/13 11.00	-41,2	13,2	-83,4	12,6	23,5	12,2	-3,3	12,3
26	11/6/13 11.00	-34,7	13,4	-86,3	12,7	30,0	12,4	2,0	12,4
27	9/7/13 10.00	-28,2	13,6	-79,4	12,6	25,9	12,4	-8,6	12,2
28	16/7/13 12.00	-65,5	13,2	-115,9	12,6	-1,7	12,8	-34,6	12,4
29	26/7/13 11.00	-55,0	13,4	-101,3	12,8	3,6	12,9	-28,1	12,6
30	30/7/13 10.00	-69,6	13,2	-106,6	12,7	-7,0	12,7	-39,1	12,7
31	27/8/13 11.30	-81,8	14,2	-148,0	14,3	-70,7	16,8	-60,2	14,3
32	3/9/13 11.30	-85,0	14,6	-165,0	14,9	-110,1	16,9	-72,3	15,3
33	11/9/13 10.00	-83,0	14,1	-185,8	15,2	-138,5	15,9	-99,9	15,7
34	17/9/13 10.00	-73,6	14,2	-205,3	14,6	-148,7	15,4	-126,4	15,2
35	24/9/13 10.30	-80,5	14,3	-210,5	14,5	-160,1	14,8	-175,9	14,8
36	30/9/13 10.00	-68,0	14,0	-216,6	14,0	-164,2	13,8	-197,0	14,4
37	4/10/13 13.30	-58,2	13,8	-213,4	13,6	-159,3	13,2	-183,2	14,2
38	10/10/13 12.30	-48,5	13,6	-224,0	13,4	-153,6	13,0	-161,3	14,0
39	16/10/13 13.30	-42,8	13,4	-230,5	13,2	-164,2	12,8	-162,9	14,2
40	21/10/13 13.00	-49,3	13,2	-228,8	13,0	-162,6	12,6	-161,3	14,0
41	28/10/13 13.00	-34,7	13,4	-219,5	13,1	-160,9	12,4	-159,7	13,8
42	5/11/13 12.00	-33,0	13,2	-222,3	13,2	-171,5	12,2	-158,1	13,6
43	14/11/13 11.00	-31,4	13,0	-216,7	13,0	-169,9	12,0	-152,4	13,4
44	22/11/13 11.30	-34,3	13,1	-219,5	13,1	-164,6	12,1	-158,9	13,2
45	2/12/13 14.00	-39,5	13,0	-228,8	13,0	-173,9	12,0	-165,4	13,0
46	9/12/13 14.30	-50,1	12,8	-238,2	12,9	-164,6	12,1	-172,3	13,1
47	17/12/13 12.30	-40,4	12,6	-233,7	12,6	-157,7	12,0	-165,4	13,0
48	9/1/14 12.00	-37,5	12,5	-225,2	12,3	-152,0	11,8	-156,0	13,1
49	13/1/14 12.30	-46,9	12,4	-226,4	12,2	-166,6	11,6	-165,4	13,0
50	20/1/14 10.30	-53,3	13,2	-209,4	12,6	-114,6	12,2	-200,3	13,8
51	30/1/14 12.30	-52,5	13,6	-186,6	12,8	-101,6	12,6	-239,7	13,9
52	6/2/14 12.00	-43,6	14,0	-203,7	12,4	-112,6	12,7	-268,6	13,2
53	13/2/14 12.30	-31,0	13,7	-214,2	12,2	-117,9	12,6	-274,2	13,4
54	20/2/14 12.00	-40,3	13,6	-204,9	12,3	-108,5	12,7	-275,1	13,0
55	26/2/14 11.00	-28,6	13,9	-210,6	12,5	-111,4	12,8	-275,9	12,6
56	3/3/14 11.30	-41,1	14,2	-219,9	12,4	-128,4	12,4	-290,5	12,4
57	10/3/14 11.00	-39,5	14,0	-217,1	12,3	-123,2	12,5	-281,2	12,5
58	21/3/14 12.00	-29,0	14,2	-214,2	12,2	-112,2	12,4	-278,3	12,4
59	27/3/14 10.00	-35,5	14,0	-210,2	12,2	-122,7	12,2	-287,7	12,3
60	2/4/14 11.00	-46,0	13,8	-213,0	12,3	-133,3	12,0	-283,6	12,3
61	10/4/14 10.00	-40,3	13,6	-203,7	12,4	-118,7	12,2	-274,2	12,4
62	15/4/14 10.30	-43,2	13,7	-210,6	12,5	-125,2	12,0	-275,9	12,6
63	24/4/14 10.00	-37,5	13,5	-199,6	12,4	-110,6	12,2	-264,5	12,2
64	9/5/14 12.00	-49,3	13,2	-206,1	12,2	-121,1	12,0	-262,9	12,0
65	15/5/14 11.00	-39,5	13,0	-216,7	12,0	-114,6	12,2	-252,3	12,2
66	22/5/14 10.30	-50,9	13,4	-215,9	12,4	-126,0	12,6	-259,6	12,6
67	29/5/14 10.00	-55,4	13,7	-226,4	12,2	-130,5	12,9	-262,5	12,7
68	4/6/14 10.30	-65,1	13,9	-232,1	12,4	-140,2	13,1	-268,1	12,9
69	12/6/14 10.30	-74,9	14,1	-241,9	12,6	-148,7	13,4	-273,8	13,1
70	18/6/14 10.30	-81,8	14,2	-248,8	12,7	-154,4	13,6	-276,7	13,2
71	26/6/14 11.30	-78,9	14,1	-242,3	12,9	-161,3	13,7	-283,6	13,3
72	3/7/14 11.00	-81,8	14,2	-243,9	13,1	-168,2	13,8	-293,3	13,5
73	10/7/14 11.00	-74,9	14,1	-234,5	13,2	-162,9	13,9	-288,0	13,6
74	18/7/14 12.00	-72,0	14,0	-239,8	13,1	-156,4	14,1	-297,4	13,5
75	23/7/14 12.30	-66,7	14,1	-237,0	13,0	-163,3	14,2	-304,3	13,6

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 3\_3-4

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 12/12/2012

Data lettura di zero 12/12/2012

SCHEMA UBICAZIONE

STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ Solaio 3\_3-4

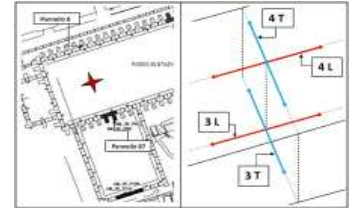


GRAFICO MICROSTRAIN

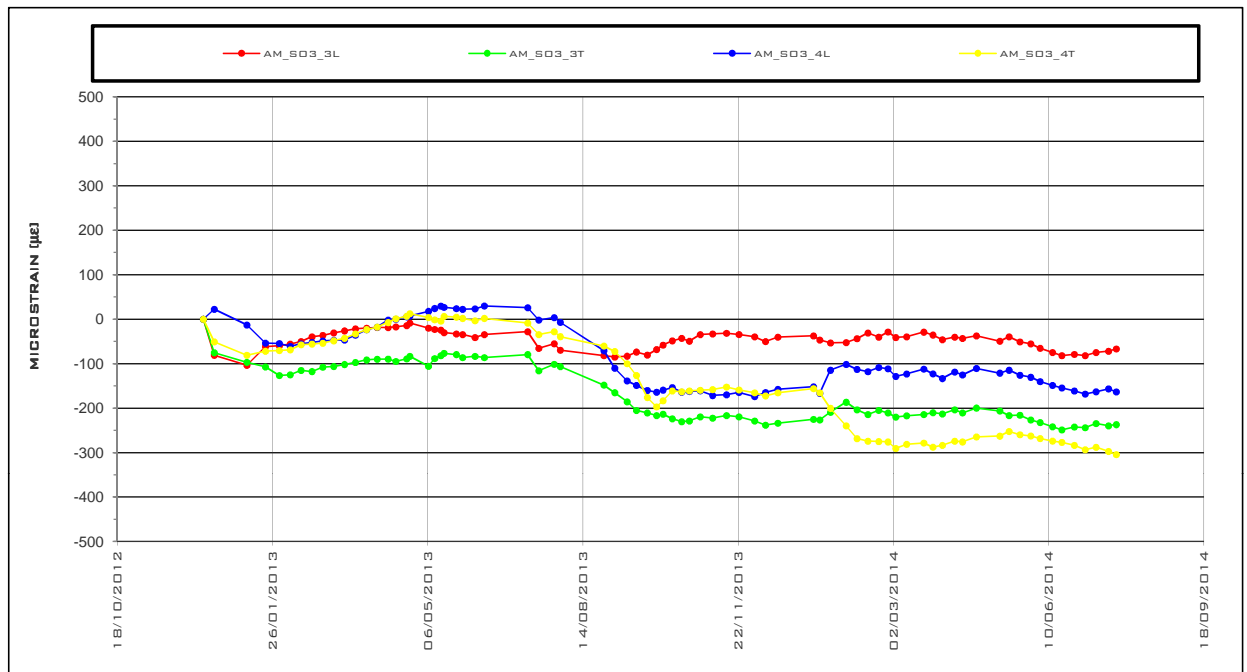


GRAFICO TEMPERATURE

